

# Le Sprinter.

Fourgon.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.



# Le meilleur Sprinter de tous les temps.

Champion toutes catégories et bourreau de travail – plus qu'un véhicule, le Sprinter est un véritable associé sur lequel vous pouvez compter en toutes circonstances et qui vous aide à réaliser vos objectifs.

Étant fondateur d'un segment tout entier, le Sprinter n'a cessé d'aller de l'avant depuis 1995 et sa disponibilité exempte de compromis vous procure toutes les libertés pour que vous puissiez vous concentrer sur vos affaires. La toute dernière génération de Sprinter satisfait à nouveau cette exigence. Nous continuons à développer le Sprinter en matière de fiabilité, de qualité, de sécurité, de flexibilité, d'efficacité, de durabilité et de service. Fort de sa consommation à partir de 6,3 l aux 100 km<sup>1</sup>, de la garantie mobilité à vie<sup>2</sup> MobiloVan<sup>3</sup>, de la boîte automatique à 7 rapports optionnelle 7G-TRONIC PLUS, de ses nombreuses possibilités d'équipements et de ses packs sécurité et BlueEFFICIENCY novateurs, le Sprinter répond en tous points à vos attentes. Sous son design contemporain, il endosse une fois encore le rôle de pionnier : il est encore plus haut de gamme, plus polyvalent, plus sûr et plus économique. Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Découvrir le Sprinter en 3D.

<sup>1</sup> Sur le Sprinter 213/313 CDI et BlueTEC, en longueur de carrosserie moyenne avec toit surélevé, Pack BlueEFFICIENCY plus, boîte mécanique de série et homologation VP (pas de possibilité de tracter une remorque).

<sup>2</sup> Durée maximale de 30 ans, à condition que le véhicule soit régulièrement entretenu par un atelier agréé Mercedes-Benz.

<sup>3</sup> Valable depuis le 01/10/2012 pour les véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 01/10/2012.





# Sommaire.

<b>Le Sprinter</b>	<b>2</b>	<b>Motorisations</b>	<b>26</b>
<b>Rentabilité</b>	<b>6</b>	<b>Équipements</b>	<b>27</b>
		Peintures et garnitures	27
<b>Fonctionnalité et chargement</b>	<b>8</b>	Équipements de série et options	28
		Accessoires d'origine	33
<b>Sécurité</b>	<b>10</b>	<b>Services et financement</b>	<b>34</b>
<b>Confort</b>	<b>14</b>	<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>38</b>
Intérieur	14		
Train de roulement	16	<b>Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub></b>	<b>42</b>
<b>Transmission intégrale</b>	<b>18</b>	<b>Essai sur route</b>	<b>47</b>
<b>Espace de chargement du fourgon/ fourgon à cabine approfondie</b>	<b>20</b>	<b>Pneumatiques</b>	<b>49</b>
<b>Solutions professionnelles, superstructures et aménagements</b>	<b>22</b>		
<b>Le Sprinter en un coup d'œil</b>	<b>24</b>		



# Un pari gagnant : le Sprinter à partir de 6,3 l aux 100 km.<sup>1</sup>

Le Sprinter compte parmi les véhicules les plus respectueux de l'environnement dans sa catégorie : bénéficiant de motorisations optimisées à tous points de vue<sup>2</sup> et de la technologie innovante BlueEFFICIENCY, il affiche des valeurs de consommation et d'émissions exceptionnelles. Grâce au Pack BlueEFFICIENCY PLUS proposé en option, vous pouvez même réduire sa consommation jusqu'à 6,3 l aux 100 km.

	Pack BlueEFFICIENCY	Pack BlueEFFICIENCY PLUS <sup>3, 4</sup>
Pompe de direction assistée ECO	•	•
Fonction ECO-Start	•	•
Ventilateur électrique	–	•
Alternateur optimisé en termes de consommation	•	•
Rapport de pont long de 3,692	–	•
Pompe d'alimentation à régulation électrique de nouvelle génération	•	•
Pneus à faible résistance au roulement	•	•

<sup>1</sup> Sur le Sprinter 213/313 CDI et BlueTEC, en longueur de carrosserie moyenne avec toit surélevé, Pack BlueEFFICIENCY PLUS, boîte mécanique de série et homologation VP (pas de possibilité de tracter une remorque). <sup>2</sup> Pour connaître les moteurs disponibles avec la norme antipollution Euro VI, voir les caractéristiques techniques, page 38 et suivantes. <sup>3</sup> Disponible en complément au Pack BlueEFFICIENCY pour tous les fourgons de 3,0 t et 3,5 t de P.T.A.C. et pour le moteur CDI OM 651. <sup>4</sup> Le Pack BlueEFFICIENCY PLUS ne permet pas d'utiliser le Sprinter en mode attelé.







# Un éventail quasi infini de possibilités.

Au quotidien, les modèles Sprinter font preuve d'une extraordinaire faculté d'adaptation. Ainsi, le compartiment de chargement du fourgon, qui peut englober jusqu'à 17 m<sup>3</sup>, est accessible de trois côtés<sup>1</sup> si nécessaire. Quelle que soit votre mission, il ne sera jamais pris au dépourvu, même au moment de charger sept europalettes.<sup>2</sup> Avec trois empattements, quatre longueurs de carrosserie et trois variantes de toit différentes, le Sprinter vous offre la solution de transport idéale.

Les opérations de chargement/déchargement de votre Sprinter gagneront encore en sécurité, en efficacité et en confort avec les équipements<sup>3</sup> ci-dessous :

---

Portes arrière avec angle d'ouverture de 270°

---

Marchepied électrique pour la porte coulissante du compartiment de chargement

---

Système d'ouverture automatique KEYLESS ENTRY & SLIDE et marche-pied électrique pour la porte coulissante du compartiment de chargement

---

Cloison de séparation disponible en différentes variantes fonctionnelles

---

Cadre surbaissé de 30 mm env. de série pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C.<sup>4</sup>

---

Système modulable de sécurisation et d'ancrage du chargement

---

<sup>1</sup> Porte coulissante du côté gauche de l'espace de chargement disponible en option. <sup>2</sup> Valable uniquement pour le Sprinter fourgon en version extra longue. Selon le modèle, un équipement optionnel peut s'avérer nécessaire. <sup>3</sup> Disponibles de série ou en option. <sup>4</sup> Sauf pour les véhicules à transmission intégrale et le Sprinter NGT ; non compatible avec un marche-pied électrique.



# Votre sécurité est un bien précieux.

La dotation de série du Sprinter comprend un élément essentiel : votre sécurité. Le Sprinter est le premier utilitaire léger doté de série d'un système de stabilisation en cas de vent latéral<sup>1</sup> qui, grâce à une intervention de freinage ciblée, vient contrecarrer tout déport du véhicule et vous aide par conséquent à maintenir votre trajectoire. Son correcteur électronique de trajectoire novateur ADAPTIVE ESP® tient compte de l'état de chargement du véhicule pour doser les interventions de freinage au plus juste. L'ADAPTIVE ESP® a notamment été enrichi de deux nouvelles fonctionnalités importantes : Brake Disc Wipe<sup>2</sup> et Electronic Brake Prefill<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Non disponible pour les modèles de 5 t de P.T.A.C. <sup>2</sup> Par temps de pluie, ce système élimine régulièrement la pellicule d'eau qui se forme sur les disques de frein, permettant ainsi de réduire la distance de freinage. <sup>3</sup> Réduit le temps de réaction en cas de freinage, et donc la distance de freinage.



Le système de stabilisation en cas de vent latéral utilise les capteurs du correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® pour détecter à temps les fortes rafales de vent latérales. À partir d'une vitesse de 80 km/h, il corrige la trajectoire du véhicule par des interventions de freinage automatiques appliquées sur les roues situées du côté exposé au vent.



Stabilisation en cas de vent latéral en 3D.



05

01

03

01

**Avertisseur d'angle mort.**  
Avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores dès qu'il détecte des véhicules dans l'angle mort et contribue ainsi à éviter les accidents.

02

**Assistant de feux de route.**  
Allume et éteint automatiquement les feux de route (« pleins phares ») en fonction des conditions de circulation et de l'environnement afin d'offrir une bonne visibilité.

03

**Avertisseur de franchissement de ligne.** L'Avertisseur de franchissement de ligne avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores en cas de changement de file involontaire.

04

**COLLISION PREVENTION ASSIST.** Déclenche une alerte visuelle et sonore s'il détecte un écart insuffisant par rapport au véhicule qui précède et assiste le conducteur en cas de freinage d'urgence grâce à la fonction BAS PRO.

05

**Caméra de recul.** Système visuel d'aide au stationnement qui permet d'accroître le niveau de sécurité lors des manœuvres de stationnement et en marche arrière.

# La référence en matière de sécurité.

Grâce à son Pack d'assistance à la conduite unique en son genre sur le segment des utilitaires légers, le Sprinter n'a plus rien à envier à une voiture particulière. Parmi les équipements emblématiques figure le système COLLISION PREVENTION ASSIST livré dans le cadre du Pack d'assistance à la conduite. Ce système avertit le conducteur par un signal visuel et sonore s'il détecte un écart insuffisant par rapport au véhicule qui précède, et l'assiste en cas de freinage d'urgence. Les packs de sécurité proposés en option et leurs composants sont détaillés dans le tableau ci-dessous.

La dotation de série du Sprinter comprend déjà le système de stabilisation en cas de vent latéral<sup>1</sup> ainsi que divers autres équipements de sécurité, dont l'airbag frontal pour le conducteur, les ceintures de sécurité 3 points avec rétracteurs et limiteurs d'effort pour les sièges individuels du conducteur et du passager avant, et les appuie-têtes réglables en hauteur. Sans oublier les œillets d'arrimage, le système de freinage hydraulique, les feux de stop adaptatifs, le système de contrôle de la pression des pneus<sup>2</sup> et les rétroviseurs extérieurs avec miroir grand angle supplémentaire intégré. De nombreux autres équipements sont par ailleurs disponibles si vous souhaitez accroître davantage encore ce haut niveau de sécurité.

	Pack d'assistance à la conduite	Pack Assistant de trajectoire
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Assistant de feux de route <sup>3</sup>	•	•
Avertisseur de franchissement de ligne	•	•
Avertisseur d'angle mort	•	•

<sup>1</sup> Non disponible pour les modèles de 5 t de P.T.A.C.

<sup>2</sup> De série pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C. ou moins en homologation VP.

<sup>3</sup> L'assistant de feux de route peut également être commandé séparément.

Cette illustration donne une représentation schématique à titre d'exemple.





# Symbiose parfaite entre confort et fonctionnalité.

La télématique de dernière génération, le volant multifonctions (option) orné d'applications chromées, le design avant-gardiste du levier de vitesses/levier sélecteur, les garnitures « Tunja » de série, mais également de nombreux autres équipements contribuent au confort de conduite et à l'efficacité des missions à bord du Sprinter. Avec un espace généreux, ainsi qu'un design ergonomique haut de gamme, l'aménagement intérieur répond aux plus hautes exigences en termes de fonctionnalité, de qualité et de confort. De nombreux rangements fonctionnels, tels que ceux logés au-dessus du pare-brise (série), permettent aux multiples objets nécessaires aux missions quotidiennes de trouver leur place dans un habitacle ordonné.

## Les équipements fonctionnels du Sprinter<sup>1</sup>:

---

Applications chromées sur le volant multifonctions (option), les buses d'aération et le pommeau de levier de vitesses/sélecteur

---

Banquette 2 places côté passager avant avec casier de rangement sous l'assise; tablette rabattable intégrée dans le dossier en option

---

Aide au stationnement PARKTRONIC à l'avant et à l'arrière, avec signal sonore et indicateur visuel dans le rétroviseur extérieur et sur le tableau de bord

---

Vide-poches et rangements fonctionnels

---

Systèmes d'information et de communication, par exemple les autoradios Audio 10 (option), Audio 15 (option) et le système de navigation Becker® MAP PILOT<sup>2</sup> (option)

---

Volant de série offrant une bonne ergonomie et une bonne prise en main

---

Sièges robustes et ergonomiques

---

Sièges et accoudoirs chauffants pour le conducteur et le passager avant

---

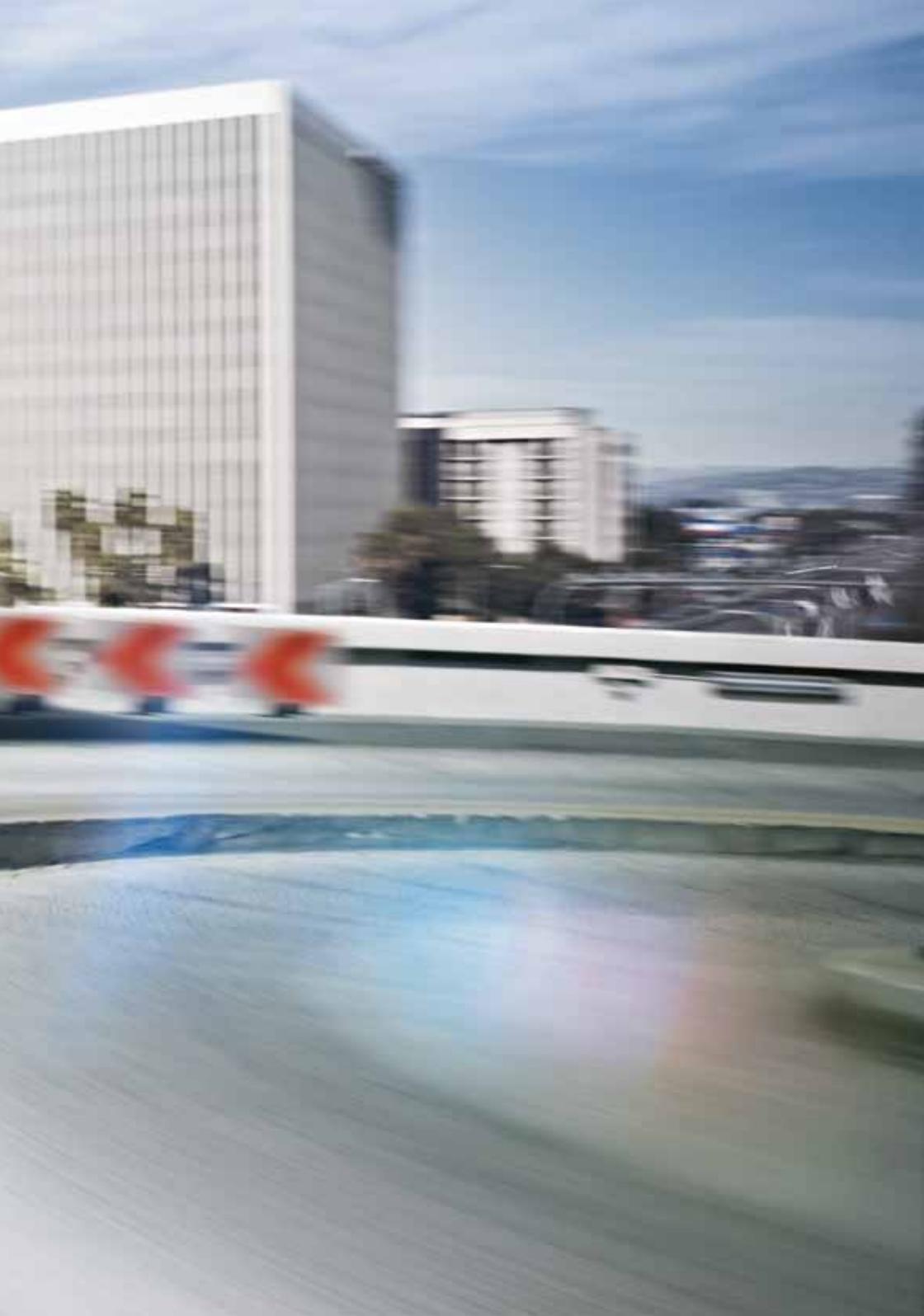
Régulateur de vitesse TEMPOMAT avec limiteur de vitesse SPEEDTRONIC activable

---

<sup>1</sup> En option dans certains cas.

<sup>2</sup> Le système de navigation Becker® MAP PILOT est disponible uniquement en liaison avec Audio 15.





# Un utilitaire léger qui se conduit comme une voiture.

Fort de sa boîte automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS (option), le Sprinter est le premier et le seul utilitaire léger de sa catégorie à proposer un niveau d'efficacité, une régularité de marche et un confort routier dignes d'une voiture particulière. La boîte 7G-TRONIC PLUS recourt à une technologie novatrice qui contribue à accroître l'efficacité lors des changements de rapports avec, à la clé, une baisse de la consommation non négligeable. Le châssis surbaissé de 30 mm env.<sup>1</sup> vient parfaire le confort de marche déjà élevé.

En fonction de vos besoins spécifiques, vous pouvez choisir entre différentes versions de train de roulement<sup>2</sup> pour votre Sprinter.

Avec son programme spécial Training on Tour dédié aux utilitaires légers, Mercedes-Benz est par ailleurs le seul constructeur à proposer gratuitement des stages de conduite sécurité à ses clients. Pour de plus amples informations, rendez-vous chez votre conseiller commercial Mercedes-Benz ou sur le site Internet [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

---

Transmission intégrale enclenchable – également avec rapport de réduction, limiteur de vitesse en descente (DSR) et pneus tout-terrain à structure profonde<sup>3</sup>

---

Suspension pneumatique avec correcteur d'assiette (de série sur AMBIENTE)

---

Versions de train de roulement (options) adaptées aux exigences les plus diverses

---

Divers rapports de pont

---

<sup>1</sup> De série sur les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C., sauf pour les modèles à transmission intégrale. <sup>2</sup> De série ou en option.

<sup>3</sup> Les pneus tout-terrain à structure profonde sont disponibles pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C. Ils sont incompatibles avec le marche-pied électrique et non livrables pour le Sprinter NGT.



# Le champion hors des routes goudronnées.

De nombreux chemins mènent au succès professionnel, y compris à l'écart des routes. Grâce à la transmission intégrale enclenchable optionnelle<sup>1</sup>, à une motricité accrue, à une meilleure stabilité de marche et à l'ADAPTIVE ESP® de dernière génération, votre Sprinter relèvera des défis de taille, y compris en cas de mauvais temps ou de conditions de circulation compliquées. Le contrôle électronique de motricité 4-ETS freine automatiquement et individuellement les roues qui patinent, garantissant ainsi un surcroît de motricité.

Outre ses aptitudes tout-terrain, le Sprinter bénéficie de diverses possibilités d'équipement qui améliorent sensiblement votre flexibilité et votre sécurité en dehors des routes goudronnées.

---

Transmission intégrale<sup>1</sup> enclenchable, avec rapport de réduction également

---

Limiteur de vitesse en descente (DSR)<sup>2</sup>

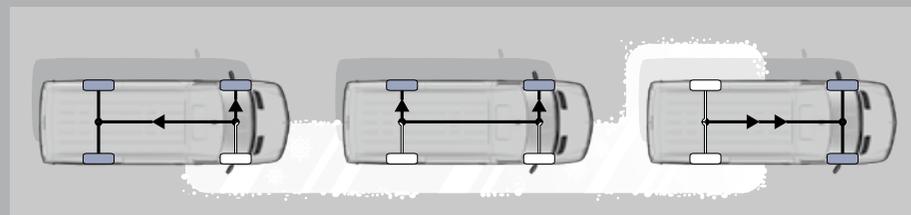
---

Pneus à structure profonde<sup>3</sup> (option)

---

<sup>1</sup> Disponible pour certaines versions. Veuillez vous reporter aux tableaux des pages 38-46. <sup>2</sup> En liaison avec un régulateur de vitesse TEMPOMAT.

<sup>3</sup> Disponibles pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C.



Le Sprinter bénéficie d'une transmission intégrale encore plus efficace du fait de l'intégration du contrôle électronique de motricité 4-ETS à l'ADAPTIVE ESP® de série.

# De l'espace pour tous vos projets.

Solutions de transport professionnelles personnalisées : le Sprinter fourgon offrant des capacités de chargement élevées ou version avec compartiment de chargement à vitrage partiel et rangée de sièges arrière. Avec trois variantes d'empattement, trois hauteurs de chargement, quatre longueurs de carrosserie, un marchepied électrique proposé en option<sup>1</sup>, un habillage de l'espace de chargement jusqu'au toit<sup>2</sup> et différentes versions de cloisons de séparation pratiques, votre Sprinter peut être composé sur mesure au gré de vos exigences personnelles et de vos besoins.

Vous devez transporter du matériel et des personnes ? Le fourgon à vitrage partiel est la solution de transport idéale. Il allie les avantages d'un fourgon à ceux d'un combi. Pouvant accueillir jusqu'à six personnes à son bord, le Sprinter à vitrage partiel offre de vastes vitres derrière le montant B, une facilité d'accès, des sièges haut de gamme et un espace généreux, autant d'éléments qui contribuent au confort de première classe, même aux places arrière. La banquette arrière optionnelle se démonte en un tournemain.

Le Sprinter à cabine approfondie peut en outre bénéficier des équipements optionnels suivants :

---

Banquette 2 ou 3 places dans l'espace passagers, avec accoudoirs en option

---

Banquette 2 places côté passager avant permettant de porter la capacité de transport à 6 personnes

---

Monte pneumatique SuperSingle (pour les modèles de 4,6 t de P.T.A.C.) autorisant un gain de largeur utile de 25 cm entre les caissons de roues

---

Cloison de séparation au niveau des montants arrière<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Non disponible sur les véhicules à châssis surbaissé.

<sup>2</sup> Habillage du compartiment de chargement en contreplaqué. Hauteur mesurée à partir du plancher.

<sup>3</sup> Disponible uniquement avec un toit surélevé et sur les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C.



Le fourgon à vitrage partiel : vous n'aurez plus à choisir entre votre matériel et votre équipe. La cloison de séparation au niveau du montant C est disponible en option pour le fourgon à vitrage partiel avec toit surélevé et P.T.A.C. de 3,5 t.



● **Rangement au-dessus du ciel de pavillon.** Sur les modèles à toit surélevé ou super surélevé, un compartiment ménagé entre le toit et le ciel de pavillon offre un espace de rangement supplémentaire.



● **Diversité de versions.** Le Sprinter fourgon est proposé avec 3 empattements différents, 4 longueurs de carrosserie et 3 hauteurs de chargement.



○ **Système modulaire de sécurisation et d'ancrage du chargement.** Proposés en option, les rails d'arrimage au sol, sur les parois latérales et sur le cadre de pavillon ainsi que les sangles aident à sécuriser le chargement.



● **Espace de chargement.** Pour une exploitation optimale de l'espace, le compartiment de chargement présente des parois intérieures presque verticales, des caissons de roues aplatis et offre jusqu'à 2695 kg de charge utile.



● **Volume de chargement.** Grâce à une 4<sup>e</sup> longueur de carrosserie et au toit super surélevé en option, le volume de chargement peut atteindre 17 m<sup>3</sup> – tout en préservant la garde au toit.



○ **Toit super surélevé.** Les bandeaux translucides dans la coque du toit super surélevé garantissent une bonne luminosité et font régner la clarté à l'intérieur du véhicule.

● Équipement de série    ○ Option

# Personnalisation et solutions professionnelles.



Le Sprinter avec module frigorifique<sup>1</sup> et rideau isolant : le froid reste ainsi confiné à l'intérieur de l'espace de chargement, même lorsque les portes sont ouvertes.



Le Sprinter fourgon permet de réaliser les aménagements<sup>1</sup> les plus divers. Dans sa version caisse frigorifique, le Sprinter avec groupe frigorifique vous aide en outre à économiser du carburant.

S'appuyant sur une étroite collaboration avec divers carrossiers, Mercedes-Benz vous propose un accompagnement très complet. Grâce à l'alliance de notre savoir-faire et de l'expérience et des compétences des carrossiers, nous sommes en mesure de réaliser pour vous les superstructures les plus diverses avec un excellent niveau de qualité : des véhicules destinés aux secteurs du BTP et de l'artisanat, aux véhicules de police ou de secours en passant par les superstructures coffres et les véhicules frigorifiques. Votre concessionnaire Utilitaires légers Mercedes-Benz vous aidera volontiers à définir la configuration la mieux adaptée à vos besoins.

Dans le cadre d'un partenariat systématique avec des carrossiers sélectionnés, nous vous offrons la possibilité de commander l'utilitaire de votre choix avec l'aménagement ou la superstructure voulue départ usine auprès de votre concessionnaire Mercedes-Benz. Nous sommes à vos côtés pour la vérification technique des superstructures, les prestations liées au S.A.V., aux réparations et aux garanties du véhicule professionnel ou encore la mise à disposition d'un véhicule de remplacement.



[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

<sup>1</sup> Les véhicules présentés ici montrent des exemples d'aménagements proposés départ usine ou disponibles directement auprès d'un carrossier. L'offre de superstructures et d'aménagements varie d'un pays à l'autre. Le service VanPartner n'est pas disponible en Belgique.



Le Sprinter permet de réaliser les superstructures les plus diverses<sup>1</sup> : le Sprinter avec rayonnages intérieurs pour les services de messagerie n'est qu'un exemple parmi tant d'autres. Une solution de transport professionnelle est toujours une solution personnalisée. Avec son concept flexible et son impressionnante multiplicité de versions, le Sprinter constitue la solution idéale pour les secteurs d'activité et les profils d'utilisation les plus variés. Profitez de la compétence professionnelle et de l'expérience de Mercedes-Benz – et découvrez chez votre distributeur un Sprinter totalement adapté à vos besoins.

# Les points forts du Sprinter.



## Exceptionnel : le premier Sprinter conforme à la norme antipollution Euro VI.<sup>1</sup>

Conçu pour offrir une rentabilité durable sur le long terme, le Sprinter respecte la sévère norme antipollution Euro VI grâce à des motorisations particulièrement sobres en carburant.<sup>1</sup> Les Packs BlueEFFICIENCY proposés en option prévoient des mesures novatrices qui se traduisent par une baisse sensible de la consommation. La technologie diesel BlueTEC fait quant à elle appel à la réduction catalytique sélective SCR pour réduire les émissions de NO<sub>x</sub>.<sup>2</sup> Pour ce faire, de l'AdBlue®, un additif à base d'eau, est injecté dans le flux des gaz d'échappement qui traversent le catalyseur, produisant une réaction chimique qui transforme les oxydes d'azote en azote et en eau.



## Exemplaire : un utilitaire léger doté d'équipements de sécurité de voiture particulière.

Votre sécurité est un bien précieux. C'est la raison pour laquelle nous avons largement optimisé les mesures de sécurité du Sprinter.

En plus du système de stabilisation en cas de vent latéral<sup>3</sup> livré de série et basé sur l'ADAPTIVE ESP®, le Sprinter est équipé du Pack d'assistance à la conduite et du Pack Assistant de trajectoire qui viennent en aide au conducteur dans les situations critiques et constituent un complément idéal pour assurer la sécurité de vos déplacements.



## Haut de gamme : la qualité et le design.

Le Sprinter répond à toutes vos attentes, en particulier celles qui portent sur la qualité et le design. Partie avant reconnaissable au premier coup d'œil, volant multifonctions optionnel et élégantes applications chromées dans la cabine, le Sprinter séduit à tous les niveaux. Avant d'être autorisé à faire équipe avec vous, il est soumis à des tests de qualité et de sécurité portant sur quelque 17 000 points de contrôle. Nos ingénieurs recourent par ailleurs à de nombreuses méthodes de développement et de simulation assistées par ordinateur pour lui garantir sa fiabilité et sa longévité légendaires. À cette fin, notre grande exigence de qualité « made by Mercedes-Benz » opère jusque dans les moindres détails. Tout ceci en vue de garantir une durée de vie maximale à votre Sprinter.

<sup>1</sup> Norme Euro VI disponible en option à partir d'une masse de référence de 2380 kg et ajoutée automatiquement à partir de 2840 kg. <sup>2</sup> Les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) englobent le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>). <sup>3</sup> Non disponible pour les véhicules de 5 t de P.T.A.C. <sup>4</sup> Intervalles de vidange pouvant atteindre 60 000 km sur les véhicules diesel (40 000 km pour les modèles essence), ou une durée maximale de deux ans. Selon les sollicitations réelles, les intervalles de maintenance peuvent atteindre 120 000 km (véhicules diesel) ou 80 000 km (véhicules essence). <sup>5</sup> Sur une durée maximale de 30 ans, à condition que le véhicule soit régulièrement entretenu par un atelier agréé Mercedes-Benz. <sup>6</sup> Valable depuis le 01/10/2012 pour les véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 01/10/2012. <sup>7</sup> Type selon disponibilité. <sup>8</sup> Pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C. ; non disponible sur les véhicules à transmission intégrale, les véhicules équipés d'un marchepied électrique ni le Sprinter NGT.



**Restez serein grâce aux intervalles de vidange d'huile allongés.**

Grâce à sa finition haut de gamme et à sa qualité garante de fiabilité, le Sprinter s'apprête à vous accompagner pendant une longue vie professionnelle, avec des coûts limités au regard de la durée d'utilisation. L'indicateur dynamique de maintenance ASSYST<sup>4</sup> de série n'est qu'un exemple parmi tant d'autres des différents équipements qui vous facilitent la vie à bord de votre Sprinter. Il vous permet de bénéficier d'intervalles de maintenance variant en fonction des sollicitations réelles – et encore plus longs avec une motorisation diesel –, et vous aide à réduire les coûts de maintenance et d'entretien. Si, malgré tout, il vous arrivait de tomber en panne, la garantie mobilité à vie<sup>5</sup> MobiloVan<sup>6</sup> vous permettrait de bénéficier rapidement et sans formalités complexes d'un véhicule de remplacement<sup>7</sup>.



**Surprenant : quand confort et fonctionnalité vont de pair.**

De nombreuses entreprises s'attachent à fournir des sièges ergonomiques et des postes de travail fonctionnels. Pourquoi renoncer au confort sur la route ? Le Sprinter a le souci de ses occupants. Dans son intérieur fonctionnel, chaque chose indispensable trouve sa place, naturellement. Le grand confort de marche offert par la boîte 7G-TRONIC PLUS, le volant multifonctions (option) agrémenté d'applications chromées, les garnitures de série thermoactives et résistantes, ainsi que les commandes ergonomiques rendront votre travail vraiment agréable à bord du Sprinter.



**Sur mesure : grâce à une offre de versions impressionnante.**

En matière d'équipements, le Sprinter répond à toutes les attentes. Grâce à une multitude de modèles, à plus de 600 options et à une palette de versions particulièrement étoffée, il satisfait aux exigences les plus pointues et les plus diverses. Doté de portes arrière et coulissantes dégagant une large ouverture, le Sprinter fourgon offre une longueur de chargement pouvant atteindre 4800 mm, une hauteur utile maximale de 2140 mm et jusqu'à 17 m<sup>3</sup> de volume de chargement (en liaison avec un toit super surélevé et une carrosserie extra longue), ouvrant ainsi une multitude de possibilités de transport à votre entreprise. La dotation intérieure et les équipements fonctionnels tels que le châssis surbaissé<sup>8</sup> (série) font également partie intégrante du concept de polyvalence.

# Une technique exceptionnelle au service du meilleur Sprinter de tous les temps.



Moteur diesel CDI 4 cylindres OM 651.

Le haut niveau de qualité et la solide valeur de revente du Sprinter contribuent à sa rentabilité, de même que ses motorisations ultramodernes. Animé par un moteur diesel CDI 4 cylindres avant-gardiste OM 651 disponible en trois versions de puissance ou par un V6 diesel CDI souverain OM 642, le Sprinter consolide sa position de leader en termes d'efficacité économique et d'éco-compatibilité. Le bloc OM 651 proposé avec les normes antipollution Euro 5b+ classe III et Euro VI (BlueTEC) ainsi que le Pack BlueEFFICIENCY PLUS peuvent vous permettre de consommer à partir de 6,3 litres de carburant<sup>1</sup> aux 100 km.

Le Sprinter peut également bénéficier de solutions particulièrement écologiques et économiques avec les motorisations BlueTEC. La technologie diesel SCR lui permet alors de respecter la norme antipollution Euro VI, ce qui permet à la voiture d'obtenir un meilleur rendement. En outre, les émissions de polluants, notamment des oxydes d'azote, sont également réduites grâce au post-traitement des gaz d'échappement.



#### Les moteurs du Sprinter en un coup d'œil :

---

Moteur diesel 4 cylindres économique en 3 versions de puissance : 70 kW, 95 kW et 120 kW

---

V6 diesel CDI de 140 kW

---

Moteur 4 cylindres essence économique de 115 kW

---

Sprinter NGT proposé au choix en version monocarburation au gaz naturel ou en version bicarburation essence/GPL

---

<sup>1</sup> Sur le Sprinter 213/313 CDI et BlueTEC, en longueur de carrosserie moyenne avec toit surélevé, Pack BlueEFFICIENCY PLUS, boîte mécanique de série et homologation VP (pas de possibilité de tracter une remorque).

# Peintures et garnitures.

## Peintures standard



Blanc arctique



Gris galet



Argent adamantin métallisé



Argent perle métallisé



Gris bleu



Bleu Acier



Gris ténorite métallisé



Gris graphite métallisé



Rouge Jupiter



Rouge Velvet



Noir obsidienne métallisé



Marron dolomite métallisé



Vert Aqua



Bleu cavansite métallisé

Les peintures de série et les peintures métallisées<sup>1</sup> présentées sur cette page ne constituent qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. Plus de cent autres coloris sont disponibles sur demande pour votre Sprinter. Vous pouvez aussi opter pour des peintures spéciales, aux couleurs de votre entreprise par exemple.

<sup>1</sup> Les peintures métallisées sont proposées en option.

## Peintures métallisées<sup>1</sup>

## Garniture en tissu « Tunja » noir



Les séduisantes garnitures « Tunja » en tissu noir livrées de série sont thermoactives et particulièrement résistantes à l'usure.

## Garniture similicuir



Très faciles à entretenir, les garnitures en similicuir noir sont disponibles en option.

# Équipements de série et options.

## Sécurité.



- **Système de stabilisation en cas de vent latéral.**<sup>1</sup> Par des interventions de freinage automatiques, aide le conducteur à maintenir sa trajectoire en cas de vent latéral soufflant en fortes rafales.



- **COLLISION PREVENTION ASSIST.**<sup>2</sup> Déclenche une alerte visuelle et sonore s'il détecte un écart insuffisant par rapport au véhicule qui précède et assiste le conducteur en cas de freinage d'urgence grâce à la fonction BAS PRO.



- **Projecteurs bi-xénon avec feux de jour et éclairage adaptatif à LED.** Le meilleur éclairage des bas-côtés accroît la sécurité.



- **Assistant de feux de route.**<sup>3</sup> Allume et éteint automatiquement les feux de route (« pleins phares ») en fonction des conditions de circulation et de l'environnement afin d'offrir une bonne visibilité.



- **Avertisseur d'angle mort.**<sup>4</sup> Avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores dès qu'il détecte des véhicules dans l'angle mort et contribue ainsi à éviter les accidents.



- **Avertisseur de franchissement de ligne.**<sup>4</sup> Alerté le conducteur par des signaux sonores et visuels en cas de sortie de voie involontaire.



- **Airbag frontal pour le conducteur.**<sup>5</sup>
- **Airbag frontal pour le passager avant.**<sup>5</sup> Disponible pour le siège individuel et la banquette deux places.



- **Caméra de recul.**<sup>6</sup> Système visuel d'aide au stationnement qui permet d'accroître le niveau de sécurité lors des manœuvres de stationnement et en marche arrière.

● Équipement de série    ○ Option

<sup>1</sup> Non disponible pour les modèles de 5 t de P.T.A.C.    <sup>2</sup> Disponible avec le Pack d'assistance à la conduite. Pas de commande séparée.    <sup>3</sup> Disponible avec le Pack d'assistance à la conduite ou le Pack Assistant de trajectoire. Possibilité de commande séparée.    <sup>4</sup> Disponible avec le Pack d'assistance à la conduite ou le Pack Assistant de trajectoire. Pas de commande séparée.    <sup>5</sup> La photo ci-dessous (en 2<sup>e</sup> position à partir de la droite) représentée - à des fins d'illustration uniquement - différents airbags déployés à leur maximum.    <sup>6</sup> Disponible uniquement avec l'autoradio-Audio 15.

# Équipements de série et options.

Confort.



○ **Grille de calandre chromée.** Grâce à de séduisants caches chromés, la grille de calandre affiche un design remarquable qui contribue à parfaire l'allure du véhicule.



○ **Navigation.** Le système Becker® MAP PILOT® est un module de navigation entièrement intégré, basé sur l'autoradio Audio 15.



○ **Autoradio Audio 15.** Offre un visuel couleur TFT de 14,7 cm, une fonction mains libres Bluetooth® et diverses possibilités de connexion pour d'autres options.



○ **Autoradio Audio 10.** Autoradio avec clavier téléphonique, interface Bluetooth®, prise USB et Aux-in, ainsi qu'un lecteur de carte mémoire SD.



○ **Sièges confort.** Prenez place : les sièges confort avec assise réglable en inclinaison proposent diverses possibilités d'ajustement individuel et un soutien lombaire à réglage mécanique.



○ **Accoudoirs pour le conducteur et le passager avant.** Les accoudoirs réglables en inclinaison favorisent une conduite détendue, notamment sur les longues distances.



○ **Couvercle rabattable pour vide-poche.** Vous permet de ranger un ordinateur portable, des objets personnels ou vos documents de transport à l'abri des regards.



○ **Boîte de vitesses automatique.** Les moteurs CDI peuvent être complétés en option par la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS à consommation optimisée.

● Équipement de série    ○ Option

# Équipements de série et options.

## Fonctionnalité.



○ **Volant multifonctions.** Avec couronne plus épaisse et applications chromées.



○ **Fonction Stop/Start ECO<sup>1</sup>.** Également disponible avec la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS sur le Sprinter.



● **Système de contrôle de la pression des pneus<sup>2</sup>.** Garantit une sécurité accrue et réduit la consommation de carburant et l'usure des pneus.



● **Indicateur dynamique de maintenance ASSYST.** Intervalles de vidange rallongés jusqu'à 60 000 km pour les véhicules diesel (40 000 km pour les véhicules essence) ou jusqu'à deux ans maximum.<sup>3</sup>



○ **FleetBoard TiiRec.** Disponible départ usine. Permet d'utiliser les services télématiques novateurs pour la gestion des véhicules et du temps de travail.



○ **Boîte à gants verrouillable.** La boîte à gants verrouillable et éclairée offre un espace généreux pour conserver en sécurité divers documents et objets personnels.



● **Banquette 2 places côté passager avant.** Permet d'accueillir une troisième personne à l'avant. Possibilité de rangement supplémentaire avec la fonctionnalité « tablette » (option) ; le caisson de siège peut servir d'espace de rangement.



● **Châssis abaissé de 30 mm env.** Pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C. Le seuil de chargement abaissé facilite le chargement et le déchargement et contribue à réduire la consommation de carburant grâce à la hauteur réduite du véhicule.

● Équipement de série    ○ Option

<sup>1</sup> Non compatible avec un moteur essence. <sup>2</sup> De série pour les véhicules de 3,5 t de P.T.A.C. ou moins en homologation VP. <sup>3</sup> Selon les sollicitations réelles, les intervalles de maintenance peuvent atteindre 120 000 km (véhicules diesel) ou 80 000 km (véhicules essence). <sup>4</sup> Habillage également disponible sur toute la hauteur du compartiment de chargement. <sup>5</sup> Uniquement pour les véhicules sans dispositif d'attelage.

# Équipements de série et options.

## Fonctionnalité.



- **Cloison de séparation continue.** Protège le conducteur et le passager avant de tout glissement du chargement. La cloison de séparation est disponible en option avec un hublot, une vitre coulissante ou une porte coulissante.



- **Rails d'arrimage au niveau de la ceinture de caisse.** En liaison avec des sangles, permettent de fixer solidement des objets volumineux arrivant à mi-hauteur.



- **Rails d'arrimage sous le cadre de pavillon.** Les rails d'arrimage logés au niveau du cadre de pavillon garantissent la sécurisation du chargement d'objets hauts et volumineux.



- **Œillets d'arrimage intégrés au plancher de chargement.** S'utilisent en complément des sangles disponibles en option pour fixer solidement le chargement et éviter qu'il ne glisse.



- **Système d'ancrage.** Les rails d'arrimage alignés au sol permettent de fixer rapidement et facilement des objets de différentes tailles afin de les empêcher de glisser.



- **Habillage du compartiment de chargement lavable jusqu'au niveau de la ceinture de caisse.** Des panneaux de fibre de bois durs recouverts de PVC gris protègent la paroi en tôle contre les dommages.<sup>4</sup>



- **Habillage en contreplaqué sur toute la hauteur du compartiment de chargement.** Des plaques de contreplaqué protègent la paroi en tôle jusqu'au rebord du toit contre les dommages pouvant résulter, par exemple, du glissement du chargement.



- **Marchepied arrière.** Existe en deux versions, pour les véhicules avec ou sans dispositif d'attelage. Un marchepied arrière à suspension est également disponible.<sup>5</sup>

● Équipement de série    ○ Option

# Autres équipements de série et options.

## Intérieur

Banquette deux places pour la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges	○
Banquette 3 places (large ou étroite) pour la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges	○
Cloison au niveau des montants arrière (disponible uniquement pour le fourgon à cabine approfondie avec toit surélevé de 3,5 t de P.T.A.C.)	○
Cloison de séparation avec porte coulissante en aluminium	○
Interface Aux avec prise électrique 12 V	○
Plafonnier à LED dans le compartiment de chargement	○
Plancher de la cabine avec recouvrement insonorisant et revêtement antidérapant en caoutchouc	●
Témoins de contrôle (clignotants, phares, batterie, huile, liquide de refroidissement, liquide de frein) et indicateur d'usure des garnitures de freins	●

## Extérieur

Dispositif d'attelage (renforcé) pour charge remorquée allant jusqu'à 3,5 t (uniquement sur les véhicules avec P.T.A.C. de 3,5 t)	○
Jantes alliage 16" et 17"	○
Lunette arrière chauffante	○
Portes arrière à ouverture de 270°	○
Portes arrière vitrées	○
Porte coulissante pour l'espace de chargement (côté gauche)	○
Prise électrique 13 broches pour la remorque	○
Trappes de pavillon dans l'espace de chargement	○

## Confort

Aide au démarrage en côte (avec une boîte de vitesses mécanique)	○
Aide au stationnement PARKTRONIC	○
Chauffage additionnel à air chaud (chauffage d'appoint alimenté au carburant)	○
Chauffage additionnel à eau chaude (aussi avec chauffage d'appoint)	○
Chauffage d'appoint	○

Climatiseur avec régulation automatique de la température TEMPMATIK	○
Direction assistée à crémaillère	●
Fermeture électrique pour porte coulissante du compartiment de chargement	○
KEYLESS ENTRY & SLIDE	○
Lève-glaces électriques pour le conducteur et le passager avant	●
Porte latérale coulissante à commande électrique	○
Prééquipement radio	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique avec miroir grand angle supplémentaire chauffant	○
Seuils de portes éclairés côtés conducteur et passager AV	○

Siège conducteur confort à réglages multiples pour une assise plus détendue	●
Sièges chauffants pour le conducteur et le passager AV	○
Sièges suspendus pour le conducteur et le passager avant	○
Système de chauffage et de ventilation à régulation très précise via une soufflante à 4 vitesses et 2 buses d'aération supplémentaires	●
Verrouillage centralisé avec télécommande (sur châssis-cabine uniquement)	●
Vitrage athermique	○
Vitre coulissante dans l'espace de chargement	○
Volant avec couronne épaissie	●

## Technique

Boîte de vitesses automatique à 5 rapports <sup>1</sup>	○
Boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS (uniquement en liaison avec un moteur diesel CDI)	○
Divers rapports de pont	○
Pack BlueEFFICIENCY <sup>2</sup> (voir p. 7)	○
Pack BlueEFFICIENCY PLUS <sup>2,3</sup> (voir p. 7)	○
Régulateur de vitesse TEMPOMAT (sauf version benne)	○
Tachygraphe (si P.T.A.C. égal ou inférieur à 3500 kg)	○
Transmission intégrale	○

## Sécurité/Train de roulement

Airbags latéraux de thorax conducteur et passager avant	○
Airbags rideaux conducteur et passager avant	○
Alarme antivol avec protection volumétrique et antisoulèvement (avec ou sans sirène indépendante)	○
Antibrouillards (halogène)	○
Appuie-têtes réglables en hauteur aux places avant (appuie-têtes réglables en hauteur et en inclinaison en option)	●
Ceintures de sécurité trois points à toutes les places ; avec rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort pour le siège conducteur et le siège individuel côté passager avant	●
Correcteur de portée des phares réglable	●
Correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® avec antiblocage des roues (ABS), régulation antipatinage (ASR), répartiteur électronique de la force de freinage (EBV), freinage d'urgence assisté (BAS), ESP® avec système de stabilisation de la remorque (uniquement en liaison avec un dispositif d'attelage ou un prééquipement pour dispositif d'attelage), ESP® Brake Disc Wipe et ESP® Electronic Brake Prefill	●
Des versions de train de roulement pour les exigences les plus diverses	○
Détecteur de pluie avec allumage automatique des phares	○
Lave-phares	○
Pare-brise chauffant	○
Suspension indépendante des roues à l'avant	●
Témoin de défaillance des ampoules	○

● Équipement de série ○ Option

<sup>1</sup> La boîte automatique à 5 rapports est disponible pour les motorisations essence, les véhicules à transmission intégrale et les modèles à châssis surbaissé.

<sup>2</sup> Non compatible avec un moteur essence.

<sup>3</sup> Disponible en complément au Pack BlueEFFICIENCY pour tous les fourgons de 3,0 t et 3,5 t de P.T.A.C. et pour le moteur CDI OM 651. Attelage indisponible avec le Pack BlueEFFICIENCY PLUS.

# Accessoires d'origine.



**Défecteurs pour les vitres latérales.** Conçus sur mesure pour votre véhicule, les déflecteurs latéraux évitent l'embuage des vitres et protègent les occupants de la poussière, de la pluie et même des insectes lorsque les vitres sont entrouvertes. La garantie d'un confort parfait, sans l'ombre d'un courant d'air !



**Tapis de sol en caoutchouc.** Nos tapis en caoutchouc robustes et antiallures s'adaptent exactement aux dimensions du véhicule. Des zips permettent de relier les différentes parties des tapis, ce qui permet de recouvrir entièrement le plancher tout en empêchant les tapis de glisser.



**Jeu d'équerres.** Les équerres permettent de charger rapidement sur les barres de toit toutes sortes de marchandises. Simples à utiliser, elles empêchent les objets transportés de glisser sur les côtés.



**Barres de toit.** Les barres de toit robustes peuvent être montées en tout point sur le rail en C. Composées de tubes résistants en acier (30 x 30 mm), elles offrent toujours une surface de chargement parfaitement plane. La gaine en plastique protège à la fois les barres et les marchandises transportées. Charge maximale admissible sur chaque traverse : 50 kg (poids des éléments de portage inclus). Veillez en outre à toujours respecter la charge maximale autorisée sur le toit. Les capuchons pour les traverses et les pattes de fixation sont disponibles séparément.

Les illustrations peuvent également présenter des accessoires d'origine qui ne sont pas disponibles dans tous les pays.



# La qualité Mercedes-Benz dans tous les domaines.

Mercedes-Benz est toujours à vos côtés si nécessaire. Nous vous proposons une vaste palette de services pour vous accompagner dès l'acquisition de votre véhicule et tout au long de sa durée d'utilisation, jusqu'à la revente ou à la reprise.



[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

## Mercedes-Benz Financial.

---

Avec plus de 25 ans d'expérience, Mercedes-Benz Financial Service est le partenaire privilégié de plus de 25 000 clients en Belgique. Par notre étroite collaboration avec le réseau des concessionnaires, et grâce à notre parfaite connaissance du marché, nous vous proposons les meilleures solutions financières pour votre mobilité. En fonction de vos besoins, vous choisissez chez votre concessionnaire Mercedes-Benz le véhicule, votre solution financière sur mesure et votre assurance. Vous bénéficiez du service haut de gamme propre à Mercedes-Benz. Vous souhaitez savoir quelle solution financière et/ou d'assurance est la plus intéressante dans votre situation spécifique ? Votre concessionnaire Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous faire une offre sur mesure.

Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.

Sous réserve d'acceptation du crédit par :  
Mercedes-Benz Financial Services Belux SA

Av. du Péage 68, B-1200 Bruxelles

TVA : BE 0405.816.821 – RPM Bruxelles Tél : 02 254 68 90

## Partenaire de votre mobilité.

---

### Leasing

- Selon votre budget, vous déterminez la durée de votre leasing et le montant de l'option d'achat en fin de contrat (maximum 15%).
- Vous bénéficiez d'une option d'achat en fin de contrat.
- Vous bénéficiez d'un service maximal en affinant votre leasing par des services complémentaires tels que les assurances, les entretiens...

### Renting

- Selon votre budget, vous déterminez la durée de votre renting et le montant de la valeur résiduelle en fin de contrat (minimum 16%).
- Le renting est une formule hors bilan (frais généraux).
- Vous bénéficiez d'un service maximal en affinant votre renting par des services complémentaires tels les assurances, les entretiens...

### CharterWay

CharterWay vous offre des solutions innovantes et flexibles qui vous déchargent de tout souci. Vous bénéficiez du savoir-faire et de l'expérience du groupe Daimler sous la forme d'une location liée à un contrat d'entretiens et réparations. À côté du loyer financier, de la taxe de circulation et du contrat d'entretiens, retenez seulement les options qui correspondent parfaitement à vos besoins :

- assurance
- pneus
- véhicule de remplacement
- remorquage
- contrôle technique annuel
- entretien du hayon ou du groupe frigorifique

## Mercedes-Benz Insurance.

---

Mercedes-Benz Insurance Ensemble, nous mettons au point un package d'assurance sur mesure, en fonction de votre activité et de votre flotte de véhicules.

Mercedes-Benz Insurance vous offre la sécurité :

- en vous proposant des solutions d'assurance sur mesure, en fonction de votre entreprise et de vos activités.
- en veillant à un règlement rapide et correct des sinistres, afin que vous puissiez vous consacrer pleinement à votre entreprise.
- le réseau Mercedes-Benz se porte garant de réparations de qualité et de l'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine.

Votre conseiller utilitaires vous mettra volontiers en contact avec un conseiller Mercedes-Benz Insurance. Vous pouvez aussi envoyer un mail à [Insurance.belux@daimler.com](mailto:Insurance.belux@daimler.com)

Cette assurance vous est proposée par :  
Mercedes-Benz Financial Services Belux SA  
Av. du Péage 68, B-1200 Bruxelles  
TVA : BE 0405.816.821 – RPM Bruxelles.  
Agent d'assurance agréé FSMA 14855A.



[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

# Programmes de service MB. Service et pièces d'origine.

---

La rentabilité d'un véhicule utilitaire commence par sa disponibilité permanente. Et comme vous mettez chaque jour votre camionnette à rude épreuve, il est primordial qu'elle reste toujours en parfait état technique. C'est pour cette raison précise que Mercedes-Benz vous propose un éventail de programmes d'entretien et de réparation, parfaitement adaptés à votre secteur d'activités, à savoir :

- Service BestBasic
- Service Extend
- Service Complete
- Service SelectPlus

**Objectif :** vous offrir une garantie optimale de mobilité aux meilleures conditions. La couverture peut même inclure les réparations du groupe de refroidissement ou de la trappe de chargement. Le principe reste toujours le même : des forfaits transparents correspondant parfaitement à l'utilisation réelle de votre véhicule utilitaire Mercedes-Benz. Sans oublier que vous déterminez vous-même la période et le kilométrage couverts par le programme.

Choisir un programme de service, c'est opter pour une gestion financière simple et pour le soutien étendu des Partenaires Mercedes-Benz dans 18 pays européens.

**MobiloVan.** L'assistance de haut niveau en cas de panne. Comprise dans notre service. Rouler en utilitaires légers Mercedes-Benz, c'est vivre une expérience unique sans souci. Toutefois, une petite panne, ou pire un accident, peut vite briser ce sentiment de confort. Grâce à MobiloVan, l'assistance gratuite en cas de panne de Mercedes-Benz, vous ne serez plus jamais seul(e). En cas de problème, vous appelez le numéro gratuit<sup>1</sup> 00800 3 77 77 777 et nos collaborateurs professionnels volent déjà à votre secours. Cette assistance, en plus d'être rapide et qualifiée, est comprise dans notre service ! MobiloVan est valable pendant 2 ans après la 1<sup>re</sup> immatriculation et est prolongée ensuite automatiquement après chaque entretien. Découvrez les conditions complètes sur [mobilovan.mercedes-benz.be](http://mobilovan.mercedes-benz.be) ou auprès de votre Partenaire Mercedes-Benz.

**MercedesServiceCard.** Cette carte vous permet d'obtenir sans problème une assistance rapide dans tous les ateliers d'Europe sous contrat. En cas de panne, vous êtes pris en charge par le Service24h dans les plus brefs délais. Votre carte vous permet également de régler les péages d'auto-route ou de tunnel ainsi que les frais de carburant.

**Pièces d'origine Mercedes-Benz.** Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont contrôlées selon des critères stricts portant sur les matériaux et le fonctionnement ; elles sont parfaitement adaptées à votre véhicule et restent disponibles encore 15 ans après l'arrêt de la production de série.

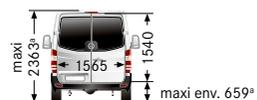
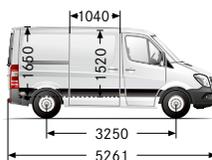
**X-Change Plus.** Lorsqu'une pièce de votre Mercedes-Benz est remplacée, vous souhaitez que les prestations, le confort et l'intégrité de votre véhicule soient préservés. De plus, vous souhaitez limiter les frais d'entretien. Grâce au programme X-Change Plus, vous remplacez une ancienne pièce par une pièce identique. La pièce est entièrement démontée dans nos usines, débarrassée de toute trace d'usure et entièrement refabriquée. Le résultat : une pièce présentant toutes les qualités d'une pièce neuve et jusqu'à 30% moins chère. Nos conseillers se feront un plaisir de vous expliquer quelles pièces sont disponibles en X-Change Plus pour votre véhicule.

<sup>1</sup> Le numéro de la ligne directe peut être appelé gratuitement depuis une ligne fixe ou un GSM. En cas d'appel depuis un GSM dans certains pays européens, une taxe fixée par l'opérateur est prélevée. Si votre opérateur n'autorise pas les appels internationaux ou gratuits, nous vous recommandons d'utiliser le numéro complémentaire du pays indiqué sur l'autocollant Service24h dans votre véhicule.

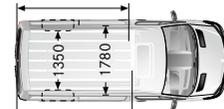
# Caractéristiques tech.

Légendes relatives aux dimensions: cotes exprimées en mm. Toutes les données s'entendent pour les véhicules avec dotation de série.

<sup>a</sup> À vide. <sup>b</sup> À vide. La hauteur du véhicule s'accroît de 85 mm maxi sur les modèles à transmission intégrale. <sup>c</sup> À vide. La hauteur du véhicule s'accroît de 95 mm maxi sur les modèles à transmission intégrale. <sup>d</sup> À vide. La hauteur du véhicule s'accroît de 80 mm maxi sur les modèles à transmission intégrale. <sup>e</sup> La largeur disp. entre les caissons de roues diffère sur les véhicules de 4,6 t de P.T.A.C. avec monte SuperSingle et sur les véhicules de 5 t de P.T.A.C. avec monte jumelée.



2600 (au niveau de la cloison de séparation)

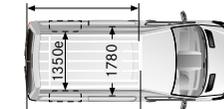


maxi 2700 (valeur mesurée au plancher)

Version courte avec empattement de 3250 mm, toit surélevé



2600 (au niveau de la cloison de séparation)

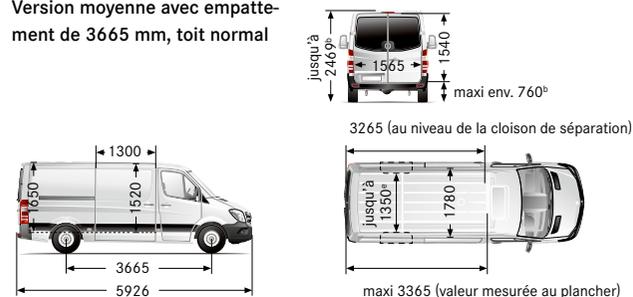


maxi 2700 (valeur mesurée au plancher)

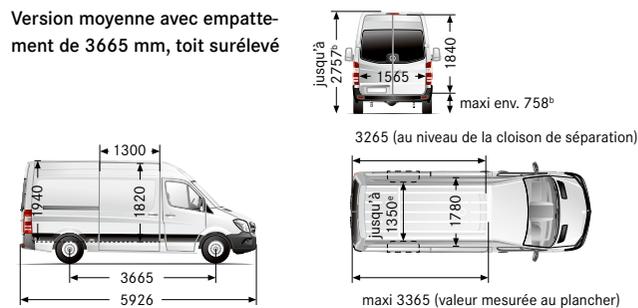
P.T.A.C. <sup>9</sup> [t]	3,0	3,5	3,0	3,5
<b>Transmission 4x2</b>				
<b>70 kW (95 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   250 Nm à 1400–2400 tr/min	<b>210 CDI/210 BlueTEC</b>	<b>310 CDI/310 BlueTEC</b>	<b>210 CDI/210 BlueTEC</b>	<b>310 CDI/310 BlueTEC</b>
<b>95 kW (129 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm à 1200–2400 tr/min	<b>213 CDI/213 BlueTEC</b>	<b>313 CDI/313 BlueTEC</b>	<b>213 CDI/213 BlueTEC</b>	<b>313 CDI/313 BlueTEC</b>
<b>120 kW (163 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm à 1400–2400 tr/min	<b>216 CDI/216 BlueTEC</b>	<b>316 CDI/316 BlueTEC</b>	<b>216 CDI/216 BlueTEC</b>	<b>316 CDI/316 BlueTEC</b>
<b>140 kW (190 ch)</b> à 3800 tr/min   6 cylindres/en V à 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm à 1400–2400 tr/min	<b>219 BlueTEC</b>	<b>319 BlueTEC</b>	<b>219 BlueTEC</b>	<b>319 BlueTEC</b>
<b>115 kW (156 ch)</b> à 5000 tr/min   4 cylindres   Essence Euro 6 classe I   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3000–4000 tr/min	-	-	-	-
<b>115 kW (156 ch)</b> à 5000 tr/min   4 cylindres   Gaz naturel (GNV)/essence <sup>3</sup> Euro 6 classe I/Euro VI <sup>2</sup>   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3000–4000 tr/min	-	-	-	-
<b>Transmission 4x4</b>				
<b>95 kW (129 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm à 1200–2400 tr/min	-	-	-	-
<b>120 kW (163 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm à 1400–2400 tr/min	-	-	-	-
<b>140 kW (190 ch)</b> à 3800 tr/min   6 cylindres/en V à 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm à 1400–2400 tr/min	-	-	-	-
<b>Poids à vide<sup>4, 5</sup> [kg]</b>	2000–2090	2010–2100	2030–2120	2040–2130
<b>Charge utile<sup>6</sup> [kg]</b>	910–1000	1400–1490	880–970	1370–1460
<b>P.T.R.A. [kg]</b>	3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>8</sup>	3000/5000	3500/5500/6300/7000 <sup>8</sup>
<b>Charge maxi autorisée sur le toit [kg]   Charge remorquée freinée/non freinée [kg]</b>	300   2000/750		150   2000/750	
<b>Surface [m<sup>2</sup>]   Volume [m<sup>3</sup>]   Longueur maxi [mm] de chargement</b>	4,4   7,5   2700		4,4   8,5   2700	
<b>Ø de braquage entre trottoirs [m]/Ø de braquage entre murs [m]</b>	12,1   11,2		12,1   11,2	

Légende du tableau: <sup>1</sup> Filtre à particules diesel de série sur toutes les motorisations diesel. <sup>2</sup> Norme antipollution Euro VI également possible à partir d'une masse de référence de 2380 kg, et ajoutée automatiquement à partir de 2840 kg. <sup>3</sup> 316 NGT disponible en version monocarburant ou bicarburant. <sup>4</sup> Données relatives au poids à vide selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur au moment de l'impression: le poids du véhicule en ordre de marche désigne le poids du véhicule à vide avec superstructure en ordre de marche ou le poids du châssis avec cabine, si la superstructure et/ou le dispositif de liaison provient d'un autre constructeur

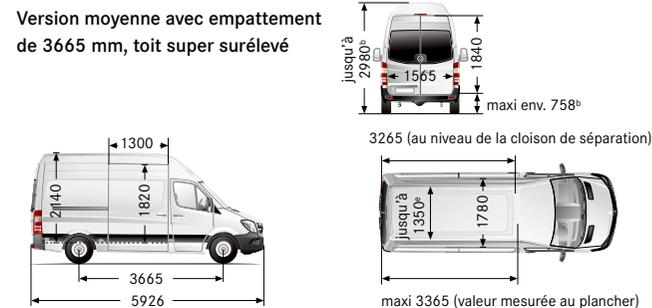
Version moyenne avec empattement de 3665 mm, toit normal



Version moyenne avec empattement de 3665 mm, toit surélevé



Version moyenne avec empattement de 3665 mm, toit super surélevé



3,0	3,5	4,6	5,0	3,0	3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0	
210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	-	510 CDI/ 510 BlueTEC	210 CDI/ 210 BlueTEC	310 CDI/ 310 BlueTEC	-	510 CDI/ 510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC	
213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC	213 CDI/ 213 BlueTEC	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/ 513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	
216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC	216 CDI/ 216 BlueTEC	316 CDI/ 316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/ 516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	
219 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	219 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	
216	316	-	-	216	316	-	-	316	-	-	
-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-	-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-	316 NGT <sup>3</sup>	-	-	
-	313 CDI/ 313 BlueTEC	-	513 BlueTEC	-	313 CDI/ 313 BlueTEC	-	513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC	
-	316 CDI/ 316 BlueTEC	-	516 BlueTEC	-	316 CDI/ 316 BlueTEC	-	516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC	
-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	-	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	
2030-2155	2050-2175/2157 <sup>7</sup>	2305-2335	2305-2370	2060-2185	2075-2200/2205 <sup>7</sup>	2340-2370	2340-2400	2085-2210/2210 <sup>7</sup>	2345-2375	2345-2410	
845-970	1325 <sup>7</sup> /1325-1450	2265-2295	2630-2695	815-940	1295 <sup>7</sup> /1300-1425	2230-2260	2600-2660	1290 <sup>7</sup> /1290-1415	2225-2255	2590-2655	
3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>	3000/5000	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/ 8000 <sup>8</sup>	3500/5500/ 6300/7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/8000 <sup>8</sup>	
300   2000/750				150   2000/750				-   2000/750			
5,2-5,5   9,0   3365				5,2-5,5   10,5   3365				5,2-5,5   11,5   3365			
13,4   12,5				13,4   12,5				13,4   12,5			

que celui du véhicule (sont inclus : liquide de refroidissement, lubrifiants, réservoir de carburant rempli à 90 %, 100 % de tous les autres liquides à l'exception des eaux usées, outillage, roue de secours, conducteur [75 kg], et dans le cas des autobus/autocars le poids du deuxième conducteur [75 kg] lorsque le véhicule est équipé d'un siège passager à l'avant). <sup>5</sup> Le poids à vide augmente de 130-165 kg maxi sur les véhicules à transmission intégrale. <sup>6</sup> La charge utile diminue de 130-165 kg maxi sur les véhicules à transmission intégrale. <sup>7</sup> Pour le Sprinter NGT (bicarburant). <sup>8</sup> P.T.R.A. accru en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé disponible en option. <sup>9</sup> Plusieurs variantes de poids sont disponibles en Belgique ; votre conseiller Mercedes-Benz vous fournira volontiers les informations à ce sujet.

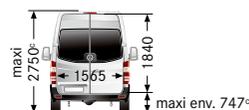
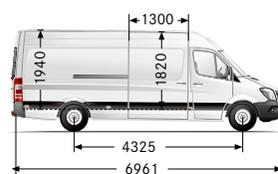
# Caractéristiques tech.

Légendes relatives aux dimensions: cotes exprimées en mm. Toutes les données s'entendent pour les véhicules avec dotation de série.

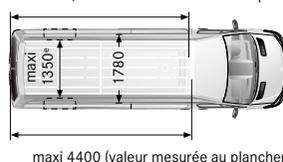
<sup>a</sup> À vide. <sup>b</sup> À vide. La hauteur du véhicule s'accroît de 85 mm maxi sur les modèles à transmission intégrale. <sup>c</sup> À vide. La hauteur du véhicule s'accroît de 95 mm maxi sur les modèles à transmission intégrale. <sup>d</sup> À vide. La hauteur du véhicule s'accroît de 80 mm maxi sur les modèles à transmission intégrale. <sup>e</sup> La largeur disp. entre les caissons de roues diffère sur les véhicules de 4,6 t de P.T.A.C. avec monte SuperSingle et sur les véhicules de 5 t de P.T.A.C. avec monte jumelée.



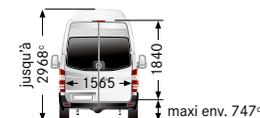
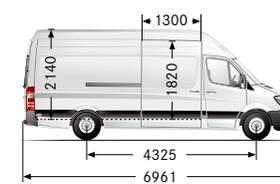
Version longue avec empattement de 4325 mm, toit surélevé



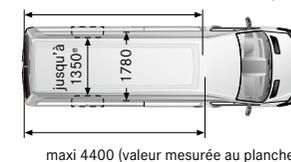
4300 (au niveau de la cloison de séparation)



Version longue avec empattement de 4325 mm, toit super surélevé

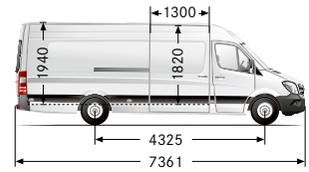
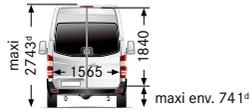


4300 (au niveau de la cloison de séparation)

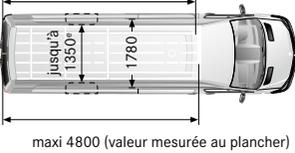


P.T.A.C. <sup>9</sup> [t]	3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
<b>Transmission 4 x 2</b>						
<b>70 kW (95 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   250 Nm à 1400–2400 tr/min	310 CDI/ 310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	–	510 CDI/510 BlueTEC
<b>95 kW (129 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm à 1200–2400 tr/min	313 CDI/ 313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
<b>120 kW (163 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm à 1400–2400 tr/min	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
<b>140 kW (190 ch)</b> à 3800 tr/min   6 cylindres/en V à 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm à 1400–2400 tr/min	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>115 kW (156 ch)</b> à 5000 tr/min   4 cylindres   Essence Euro 6 classe I   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3000–4000 tr/min	316	–	–	316	–	–
<b>115 kW (156 ch)</b> à 5000 tr/min   4 cylindres   Gaz naturel (GNV)/essence <sup>3</sup> Euro 6 classe I/Euro VI <sup>2</sup>   1796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3000–4000 tr/min	316 NGT <sup>3</sup>	–	–	316 NGT <sup>3</sup>	–	–
<b>Transmission 4 x 4</b>						
<b>95 kW (129 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/Euro VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   305 Nm à 1200–2400 tr/min	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	–	513 BlueTEC
<b>120 kW (163 ch)</b> à 3800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ classe III/VI <sup>2</sup>   2143 cm <sup>3</sup>   360 Nm à 1400–2400 tr/min	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	–	516 BlueTEC
<b>140 kW (190 ch)</b> à 3800 tr/min   6 cylindres/en V à 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2987 cm <sup>3</sup>   440 Nm à 1400–2400 tr/min	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC	319 BlueTEC	–	519 BlueTEC
<b>Poids à vide<sup>4, 5</sup> [kg]</b>	2230–2355/2360 <sup>7</sup>	2500–2530	2500–2565	2240–2360/2365 <sup>7</sup>	2505–2540	2505–2570
<b>Charge utile<sup>6</sup> [kg]</b>	1140 <sup>7</sup> /1145–1270	2070–2100	2435–2500	1135 <sup>7</sup> /1140–1260	2060–2095	2430–2495
<b>P.T.R.A. [kg]</b>	3500/5500/6300/ 7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/8000 <sup>8</sup>	3500/5500/6300/ 7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/8000 <sup>8</sup>
<b>Charge maxi autorisée sur le toit [kg]   Charge remorquée freinée/non freinée [kg]</b>	150   2000/750			–   2000/750		
<b>Surface [m<sup>2</sup>]   Volume [m<sup>3</sup>]   Longueur maxi [mm] de chargement</b>	7,1–7,4   14   4400			7,1–7,4   15,5   4400		
<b>Ø de braquage entre trottoirs [m]/Ø de braquage entre murs [m]</b>	15,3   14,5			15,3   14,5		

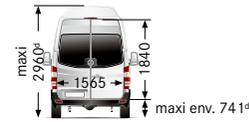
Version extra longue avec empattement de 4325 mm et porte-à-faux AR de 2015 mm, toit surélevé



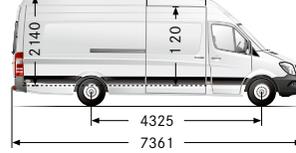
4700 (valeur mesurée au niveau de la cloison de séparation)



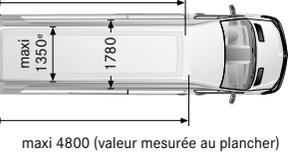
Version extra longue avec empattement de 4325 mm et porte-à-faux AR de 2015 mm, toit super surélevé



4700 (valeur mesurée au niveau de la cloison de séparation)

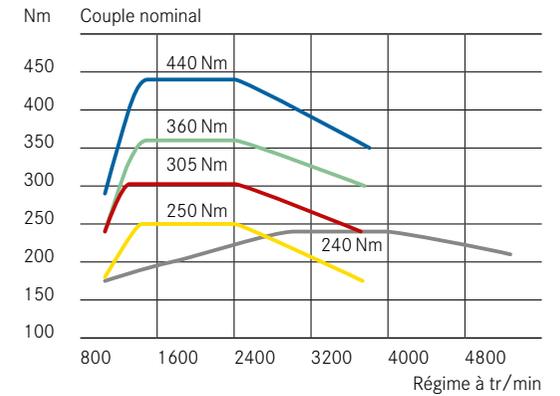


4700 (valeur mesurée au niveau de la cloison de séparation)



3,5	4,6	5,0	3,5	4,6	5,0
310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC	310 CDI/310 BlueTEC	-	510 CDI/510 BlueTEC
313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	413 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	416 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
316	-	-	316	-	-
-	-	-	-	-	-
313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	-	513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	-	516 BlueTEC
319 BlueTEC	-	519 BlueTEC	319 BlueTEC	-	519 BlueTEC
2280-2405	2565-2595	2565-2630	2290-2410	2570-2605	2570-2635
1095-1220	2005-2035	2370-2435	1090-1210	1995-2030	2365-2430
3500/5500/6300/ 7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/8000 <sup>8</sup>	3500/5500/6300/ 7000 <sup>8</sup>	6600/7000 <sup>8</sup>	6000/7000/8000 <sup>8</sup>
	150   2000/750			-   2000/750	
	7,8-8   15,5   4800			7,8-8   17   4800	
	15,3   14,5			15,3   14,5	

### Courbes de couple



	Couple nominal
Moteur CDI OM 651 DE22LA	<b>70 kW</b> (95 ch)
Moteur CDI OM 651 DE22LA	<b>95 kW</b> (129 ch)
Moteur CDI OM 651 DE22LA	<b>120 kW</b> (163 ch)
Moteur CDI OM 642 DE30LA	<b>140 kW</b> (190 ch)
Moteur essence M 271 E 18 ML	<b>115 kW</b> (156 ch)

Légende du tableau :

<sup>1</sup> Filtre à particules diesel de série sur tous les moteurs diesel CDI. <sup>2</sup> Norme antipollution Euro VI possible à partir d'une masse de référence de 2380 kg, et ajoutée automatiquement à partir de 2840 kg. <sup>3</sup> 316 NGT disp. en version monocarburation ou bicarburation. <sup>4</sup> Données relatives au poids à vide selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur au moment de l'impression : le poids du véhicule en ordre de marche désigne le poids du véhicule à vide avec superstructure en ordre de marche ou le poids du châssis avec cabine, si la superstructure et/ou le dispositif de liaison provient d'un autre constructeur (inclus : liquide de refroidissement, lubrifiants, réservoir de carburant rempli à 90%, 100% de tous les autres liquides sauf eaux usées, outillage, roue de secours, conducteur [75 kg], et pour les autobus/autocars le poids du 2<sup>e</sup> conducteur [75 kg] lorsque le véhicule est équipé d'un siège passager à l'avant). <sup>5</sup> Le poids à vide augmente de 130-165 kg max. sur les véhicules à transmission intégrale. <sup>6</sup> La charge utile diminue de 130-165 kg max. sur les véhicules à transmission intégrale. <sup>7</sup> Pour le Sprinter NGT bicarburation). <sup>8</sup> P.T.R.A. accru avec un dispositif d'attelage renforcé disp. en option. <sup>9</sup> Plusieurs poids sont disponibles en Belgique ; votre conseiller Mercedes-Benz vous fournira volontiers les infos. à ce sujet.

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>.

Véhicules avec norme antipollution Euro VI et transmission 4x2, avec Pack BlueEFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VP

Valeurs pour véhicules en homologation VI

Moteur <sup>1,2</sup>	Boîte de vitesses <sup>3</sup>	Rapport de pont arrière <sup>4</sup>	Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>			Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>		
				urbain	extra-urbain	mixte		urbain	extra-urbain	mixte
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	207	9,4	7,2	8,0
	A7	4,364	-	-	-	-	196	7,8	7,3	7,5
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	179	8,5	6,1	6,9	195	8,7	6,9	7,5
	A7	4,182	173	7,3	6,2	6,6	195	7,5	7,0	7,2
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	179	8,5	6,1	6,9	195	8,7	6,9	7,5
	A7	3,692	170	7,3	6,1	6,5	196-193	7,5-7,4	6,9-6,8	7,1-7,0
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	243-240	12,3-12,1	7,6-7,5	9,3-9,2	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
	A7	3,692	217-215	9,6-9,5	7,5-7,4	8,3-8,2	245-242	11,7-11,6	8,1-8,0	9,4-9,3
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,364	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	A7	4,364	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	194	7,9	7,2	7,4
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	218	10,0	6,8	8,0
	A7	4,364	-	-	-	-	196	8,2	7,1	7,5
519 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	258-255	13,5-13,3	7,8-7,7	9,9-9,8
	A7	4,182	-	-	-	-	225-223	9,9-9,8	7,8-7,7	8,6-8,5

Véhicules avec norme antipollution Euro VI et transmission 4x2, avec Pack BlueEFFICIENCY PLUS

213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,692	165	7,4	5,7	6,3	182-180	7,7	6,5-6,4	7,0-6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M6 = BVM à 6 rapports, A5 = BVA à 5 rapports, A7 = BVA à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, - = non disponible.

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>.

Véhicules avec norme antipollution Euro VI et transmission 4x2, sans Pack BlueEFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VP

Valeurs pour véhicules en homologation VI

Moteur <sup>1,2</sup>	Boîte de vitesses <sup>3</sup>	Rapport de pont arrière <sup>4</sup>	Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>			Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>		
				urbain	extra-urbain	mixte		urbain	extra-urbain	mixte
210 BlueTEC/ 310 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	218	9,7	7,6	8,4
	A7	4,364	-	-	-	-	212	8,4	7,9	8,1
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	8,7	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	4,182	180	7,6	6,5	6,9	204	8,1	7,6	7,8
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	8,7	6,4	7,2	206	9,2	7,1	7,9
	A7	3,692	178	7,6	6,4	6,8	204	8,1	7,6	7,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	253-250	13,3-13,1	7,6-7,5	9,6-9,7	266-263	13,1-13,0	8,5-8,4	10,2-10,1
	A7	3,692	233-231	11,2-11,1	7,6-7,5	8,9-8,8	255-253	12,6-12,5	8,2-8,1	9,8-9,7
413 BlueTEC/ 513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,364	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
416 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	216	8,3	7,6	7,8
	A7	4,364	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
510 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	204	8,3	7,6	7,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	216	10,4	7,2	8,4
	A7	4,364	-	-	-	-	230	8,8	7,6	8,1
519 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	269-266	14,3-14,2	7,9-7,8	10,3-10,2
	A7	4,182	-	-	-	-	244-241	11,5-11,4	8,0-7,9	9,3-9,2

<sup>1</sup> Moteurs CDI certifiés Euro 5b+ classe III, moteurs essence certifiés Euro 6 classe I ou classe III, moteurs BlueTEC et moteurs au gaz naturel certifiés Euro VI. <sup>2</sup> Valeurs mesurées selon les procédures prescrites (directive 715/2007 [CE], version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs de consommation et d'émissions sont calculées pour un véhicule jusqu'à 12 t de P.T.A.C. Elles sont susceptibles de varier selon le poids à vide du véhicule (conducteur de 75 kg inclus), le rapport de pont arrière et la version de boîte de vitesses. <sup>3</sup> Les moteurs diesel sont livrés de série avec une boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear (boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS disponible en option, sauf pour le Sprinter 510 CDI et le Sprinter 510 BlueTEC). Les moteurs essence sont livrés de série avec une boîte mécanique à 6 rapports NSG 370 (boîte automatique à 5 rapports NAG W5A 380 en option). <sup>4</sup> Rapport de pont arrière de série. D'autres valeurs sont disponibles en option. <sup>5</sup> Capacité du réservoir : 75 l env. pour les modèles diesel, 100 l env. pour les modèles essence, 100 l env. pour les modèles NGT bicarburant et 15 l env. sur les modèles NGT monocarburant.

M6 = BVM à 6 rapports, A5 = BVA à 5 rapports, A7 = BVA à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, - = non disponible.

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>.

Véhicules avec norme antipollution Euro VI et transmission 4x4 sans Pack Blue EFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VP

Valeurs pour véhicules en homologation VI

Moteur <sup>1,2</sup>	Boîte de vitesses <sup>3</sup>	Rapport de pont arrière <sup>4</sup>	Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>			Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>		
				urbain	extra-urbain	mixte		urbain	extra-urbain	mixte
313 BlueTEC	M6	4,364	218	9,8	7,0	8,0	224	10,0	7,8	8,6
	A5	4,364	223	10,0	7,7	8,5	246	10,5	8,7	9,4
316 BlueTEC	M6	4,364	200	9,5	6,7	7,7	216	9,7	7,5	8,3
	A5	4,364	215	9,7	7,4	8,7	238	10,1	8,5	9,1
319 BlueTEC	M6	3,692	248-245	12,4-12,2	7,8-7,7	9,5-9,4	258-255	12,3-12,2	8,5-8,4	9,9-9,8
	A5	4,182	249-246	11,8-11,7	8,2-8,1	9,5-9,4	270-267	12,1-12,0	9,3-9,2	10,3-10,2
513 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	-	-	-	-	252	10,5	9,0	9,6
516 BlueTEC	M6	4,727	-	-	-	-	220	8,9	8,2	8,4
	A5	4,727	-	-	-	-	252	10,5	9,0	9,6
519 BlueTEC	M6	4,364	-	-	-	-	287-284	14,4-14,3	9,0-8,9	11,0-10,9
	A5	4,182	-	-	-	-	270-267	12,1-12,0	9,3-9,2	10,3-10,2

Véhicules avec norme antipollution Euro 5b+ classe III et transmission 4x4, sans Pack BlueEFFICIENCY

313 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	239-226	10,6-10,3	8,2-7,6	8,9-8,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	229-215	10,1-9,8	7,9-7,3	8,7-8,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

M6 = BVM à 6 rapports, A5 = BVA à 5 rapports, A7 = BVA à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, - = non disponible.

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>.

Véhicules avec norme antipollution Euro 5b+ classe III et transmission 4x2, avec Pack BlueEFFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VP

Valeurs pour véhicules en homologation VI

Moteur <sup>1,2</sup>	Boîte de vitesses <sup>3</sup>	Rapport de pont arrière <sup>4</sup>	Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>			Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation [l/100 km] <sup>5</sup>		
				urbain	extra-urbain	mixte		urbain	extra-urbain	mixte
310 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	224-200	10,1-9,4	7,6-6,6	8,5-7,6
	A7	4,364	-	-	-	-	208-187	8,2-7,4	7,7-7,0	7,9-7,1
313 CDI	M6	4,182	189-181	8,7-8,6	6,3-5,9	7,2-6,9	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0
	A7	4,182	184-174	7,7-7,3	6,6-6,2	7,0-6,6	200-179	7,9-7,1	7,4-6,7	7,6-6,8
316 CDI	M6	4,182	189-181	8,7-8,6	6,3-5,9	7,2-6,9	205-185	9,0-8,4	7,1-6,3	7,8-7,0
	A7	3,692	182-174	7,8-7,6	6,4-6,1	6,9-6,6	197-176	7,8-7,3	7,4-6,4	7,5-6,7
510 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	203-181	8,0-7,2	7,5-6,7	7,7-6,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	203-181	8,0-7,7	7,5-6,7	7,7-6,9
	A7	4,364	-	-	-	-	227-222	10,0-9,8	7,8-7,6	8,6-8,4
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	223-202	10,5-9,9	7,2-6,4	8,5-7,7
	A7	4,364	-	-	-	-	222-216	9,8-9,6	7,6-7,4	8,4-8,2

Véhicules avec norme antipollution Euro 5b+ classe III et transmission 4x2, avec Pack BlueEFFICIENCY plus

313 CDI	M6	3,692	176-165	7,8-7,6	6,0-5,5	6,7-6,3	192-171	8,1-7,5	6,8-5,9	7,3-6,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Moteurs CDI certifiés Euro 5b+ classe III, moteurs essence certifiés Euro 6 classe I ou classe III, moteurs BlueTEC et moteurs au gaz naturel certifiés Euro VI. <sup>2</sup> Valeurs mesurées selon les procédures prescrites (directive 715/2007 [CE], version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs de consommation et d'émissions sont calculées pour un véhicule jusqu'à 12 t de P.T.A.C. Elles sont susceptibles de varier selon le poids à vide du véhicule (conducteur de 75 kg inclus), le rapport de pont arrière et la version de boîte de vitesses. <sup>3</sup> Les moteurs diesel sont livrés de série avec une boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear (boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS disponible en option, sauf pour le Sprinter 510 CDI et le Sprinter 510 BlueTEC). Les moteurs essence sont livrés de série avec une boîte mécanique à 6 rapports NSG 370 (boîte automatique à 5 rapports NAG W5A 380 en option). <sup>4</sup> Rapport de pont arrière de série. D'autres valeurs sont disponibles en option. <sup>5</sup> Capacité du réservoir: 75 l env. pour les modèles diesel, 100 l env. pour les modèles essence, 100 l env. pour les modèles NGT bicarburation et 15 l env. sur les modèles NGT monocarburation.

M6 = BVM à 6 rapports, A5 = BVA à 5 rapports, A7 = BVA à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, - = non disponible.

# Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>.

Véhicules avec norme antipollution Euro 5b+ classe III et transmission 4x2, sans Pack BlueEFICIENCY

Valeurs pour véhicules en homologation VP

Valeurs pour véhicules en homologation VI

Moteur <sup>1,2</sup>	Boîte de vitesses <sup>3</sup>	Rapport de pont arrière <sup>4</sup>	Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation de carburant [l/100 km] <sup>5,7</sup>			Émissions de CO <sub>2</sub> [g/km]	Consommation de carburant [l/100 km] <sup>5,7</sup>		
				urbain	extra-urbain	mixte		urbain	extra-urbain	mixte
310 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
	A7	4,364	-	-	-	-	224-202	8,8-8,4	8,3-7,5	8,5-7,7
313 CDI	M6	4,182	197-189	9,1-8,9	6,6-6,2	7,5-7,2	215-194	9,5-8,9	7,4-6,6	8,2-7,4
	A7	4,182	192-181	8,1-7,6	6,9-6,4	7,3-6,9	216-194	9,5-7,7	8,0-7,2	8,2-7,4
316 CDI	M6	4,182	197-189	9,1-8,9	6,6-6,2	7,5-7,2	215-194	9,5-8,9	7,4-6,6	8,2-7,4
	A7	3,692	189-182	8,1-7,9	6,7-6,3	7,2-6,9	213-192	8,4-7,9	8,0-7,0	8,1-7,3
510 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	234-210	10,6-9,9	7,9-6,9	8,9-8,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513 CDI	M6	4,727	-	-	-	-	213-192	8,4-7,6	7,9-7,1	8,1-7,3
	A7	4,364	-	-	-	-	227-222	10,0-9,8	7,8-7,6	8,6-8,4
516 CDI	M6	4,364	-	-	-	-	234-213	11,0-10,3	7,6-6,8	8,9-8,1
	A7	4,364	-	-	-	-	222-216	9,8-9,6	7,6-7,4	8,4-8,2

Véhicules avec norme antipollution Euro 6 classe I/ Euro 6 classe III et transmission 4x2

Véhicules en homologation VP avec norme Euro 6 classe I

Véhicules en homologation VI avec norme Euro 6 classe III

316	M6	4,727	286	16,5	9,7	12,2	302	16,6	10,7	12,9
	A5	4,727	267	14,5	9,5	11,4	283	14,8	10,5	12,1
316 NGT	M6 <sup>5,6</sup>	4,727	226-218	17,1-16,9	10,0-9,5	12,6-12,2	235-226	16,9-16,6	10,9-10,3	13,1-12,6
	A5 <sup>5,6</sup>	4,727	205-202	15,0-14,7	9,6-9,2	11,5-11,3	215-211	14,7-14,5	10,6-10,1	12,0-11,8

<sup>1</sup> Moteurs CDI certifiés Euro 5b+ classe III, moteurs essence certifiés Euro 6 classe I ou classe III, moteurs BlueTEC et moteurs au gaz naturel certifiés Euro VI. <sup>2</sup> Valeurs mesurées selon les procédures prescrites (directive 715/2007 [CE], version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les valeurs de consommation et d'émissions sont calculées pour un véhicule jusqu'à 12 t de P.T.A.C. Elles sont susceptibles de varier selon le poids à vide du véhicule (conducteur de 75 kg inclus), le rapport de pont arrière et la version de boîte de vitesses. <sup>3</sup> Les moteurs diesel sont livrés de série avec une boîte mécanique à 6 rapports ECO Gear (boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS disponible en option, sauf pour le Sprinter 510 CDI et le Sprinter 510 BlueTEC). Les moteurs essence sont livrés de série avec une boîte mécanique à 6 rapports NSG 370 (boîte automatique à 5 rapports NAG W5A 380 en option). <sup>4</sup> Rapport de pont arrière de série. D'autres valeurs sont disponibles en option.

<sup>5</sup> Capacité du réservoir : 75 l env. pour les modèles diesel, 100 l env. pour les modèles essence, 100 l env. pour les modèles NGT bicarburant et 15 l env. pour les modèles NGT monocarburant. <sup>6</sup> Motorisation hybride. <sup>7</sup> Valeurs de consommation de gaz de type H en m<sup>3</sup>/100 km.

M6 = BVM à 6 rapports, A5 = BVA à 5 rapports, A7 = BVA à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, - = non disponible.



Mercedes-B

S MB 2085



# N'attendez plus pour vous rendre chez votre distributeur le plus proche.

Après la théorie, la pratique ! Rien de tel que la route pour se convaincre des qualités d'un utilitaire léger Mercedes-Benz. Sa conduite souveraine vous procurera des sensations qui classent le Sprinter dans une catégorie à part. Vous pourrez alors prendre toute la mesure de ses atouts – modularité, confort, rentabilité – pour votre entreprise. C'est pourquoi nous vous invitons à partager avec lui quelques moments de plaisir sur la route.

Contactez votre distributeur Mercedes-Benz pour convenir au plus vite d'un rendez-vous. Pour cela, sélectionnez le point « Notre Réseau » sur [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr). Le masque de recherche vous aidera alors à trouver le site Mercedes-Benz le plus proche de chez vous. A très bientôt !

Pour tout savoir sur le Sprinter, et notamment retrouver sa notice d'utilisation, rendez-vous sur [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be), Menu « Services & Accessoires », rubrique « Services en ligne ».

 [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)

# Les performances des pneus du Sprinter.

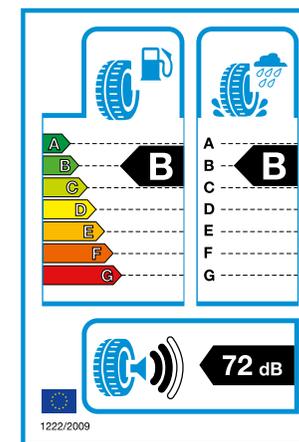
Fabricant	Modèle	Type de pneus	Pneumatiques	Indice de charge	Indice de vitesse	Consommation de carburant	Adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe	Mesure du bruit de roulement externe en dB
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R 16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R 16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R 16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R 16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2 <sup>e</sup> gén.)		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R 16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R 17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	S + W	205/75 R 16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R 16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119 (118R)	N [R]	E	C		73
	VancoFourSeason	285/65 R 16	128/126 (118R)	N [R]	E	C		73	
	VancoWinter2	W	195/75 R 16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114 (118R)	R (P)	E	C		73
VancoWinter2	235/65 R 16		118/116 (115S)	R (S)	C	C		73	
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R 16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R 16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R 16	115/113	R	E	C		73
Kumho	Road Venture MT	Tout-terrain	LT245/75 R 16	120/116	Q	E	C		78

S = pneu été  
W = pneu hiver  
S + W = All Season, pneus toutes saisons

Tout-terrain = pneus tout-terrain pour Pack Offroad 4x4

Votre style de conduite a une incidence directe sur la sécurité routière et les économies de carburant. Notez qu'une conduite économe et anticipative se traduit par une réduction sensible de la consommation. Des pneus correctement gonflés améliorent l'adhérence sur sol mouillé et l'efficacité en carburant. La pression de gonflage doit donc être contrôlée régulièrement. Il convient de respecter en permanence la distance de sécurité correspondant à la distance d'arrêt.

À la date de clôture de la rédaction de la présente brochure, des modifications de l'offre de pneus ou de l'étiquetage ont pu intervenir. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur.



Indications selon règlement CE 1222/2009. L'étiquetage des pneus fournit des informations sur trois caractéristiques décisives pour la performance des pneus :



#### Consommation de carburant

Un pneu qui roule se déforme et, de ce fait, consomme de l'énergie.



#### Adhérence sur sol mouillé

L'étiquetage renseigne sur un critère de sécurité important : l'adhérence d'un pneu sur chaussée humide.



#### Bruit de roulement externe

Le label européen introduit par la Commission européenne exprime le niveau de bruit de roulement externe d'un pneumatique au moyen d'une valeur en décibels complétée par un symbole comportant une, deux ou trois ondes.



Le meilleur Sprinter de tous les temps est encore plus mobile que jamais – grâce à son application « brochures » dédiée. Familiarisez-vous avec ce véhicule unique sur votre tablette, et découvrez tous ses atouts en termes de qualité, de flexibilité, de sécurité, de rentabilité et d'éco-compatibilité.

Scannez sans plus attendre le code QR et téléchargez l'application « brochures » dédiée aux tablettes sous iOS ou Android.

**Reprise des véhicules en fin de vie.** Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Sprinter afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps ! Afin de vous faciliter autant que possible la restitution de votre véhicule, un réseau de centres de reprise et d'entreprises de démontage dédié se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources. Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

**NB sur les informations contenues dans cette brochure :** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (12/03/2014). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour connaître les dispositions applicables dans les autres pays ainsi que leurs effets et pour obtenir les données en vigueur.

[www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)