

La Classe GLA



Mercedes-Benz



Le GLA. S'évader du quotidien.

Une aspiration à laquelle le conducteur du GLA succombe immédiatement. A bord de ce SUV compact et inspirant, vous aurez l'impression d'explorer autant le vaste monde que le cœur des grandes métropoles. Vous profitez d'un design dynamique et sportif, de systèmes de propulsion ultramodernes, ainsi que d'un niveau de confort et de sécurité pour lequel Mercedes-Benz reste inégalée. Evadez-vous. Mettez le contact.

L'ÉVASION EN MULTIMÉDIA.



Découvrez le GLA en HD. Téléchargez l'application iPad® des brochures Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Ces deux applications proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes® Store d'Apple®.

L'évasion a de multiples facettes :

2 | Mercedes-Benz GLA 250

Argent polaire métallisé

Ligne Sensation, jantes alliage 48 cm (19") à 5 double branches (option), Pack Exclusif (option) avec sellerie en cuir gris cristal et inserts décoratifs en peuplier marron clair d'aspect soyeux mat

10 | Mercedes-Benz GLA 220 CDI

Marron Orient métallisé

Ligne Inspiration, jantes alliage 43 cm (17") à 5 doubles branches, garnitures en similicuir ARTICO beige Sahara, inserts décoratifs en peuplier marron clair d'aspect soyeux mat

18 | Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4MATIC

Blanc cirrus

Jantes alliage AMG à 10 branches, Pack Sport Black AMG, Pack Carbone AMG, Pack Exclusif AMG, sellerie en cuir noir RED CUT, insert décoratif en carbone AMG

Tout pour s'évader :

26 | L'innovation en mouvement

28 | Moteurs

30 | Boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT

31 | Transmission intégrale 4MATIC

32 | Radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST

34 | Système multimédia COMAND Online

35 | Système de sonorisation Surround Harman
Kardon® Logic 7®

36 | Intelligent Light System

37 | Caméra de recul

38 | Toit ouvrant panoramique

40 | GLA 45 AMG 4MATIC

44 | Equipements et packs

55 | Accessoires d'origine

56 | Options

58 | Jantes et pneumatiques

60 | Services

62 | Caractéristiques techniques

65 | Garnitures et peintures

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Le soleil. Votre plus beau projecteur.

Le GLA est un acteur plein de charisme dont le talent se révèle en extérieur. Doté des proportions d'un SUV et d'une partie avant expressive, il affiche son assurance et sa présence. Plus qu'un SUV, le GLA est aussi avant tout une Mercedes, comme l'indiquent l'étoile centrale sur la grille de calandre et la fameuse « dropping line », cette ligne de design qui s'étend du projecteur à l'essieu arrière en passant par le flanc et produit une impression d'élégance et de fluidité. Tout concourt à l'allure racée du GLA.



ILLUMINATION

Il n'y a pas si longtemps, les projecteurs se cantonnaient au rôle de simples lampes. Aujourd'hui, certains brillent de mille éclats, comme de véritables bijoux, grâce à la technologie d'éclairage à LED. Avec les diodes, qui présentent une durée de vie beaucoup plus longue et sont plus efficaces que les ampoules traditionnelles sur le plan énergétique, la lumière devient le matériau d'une œuvre d'art. Selon l'équipement,

elles sont disponibles en option sur le GLA. Les clignotants avant et arrière, les feux stop et le feu antibrouillard arrière sont réalisés avec des LED, tandis que les feux de jour, les feux de position et les feux arrière utilisent la fibre optique pour son faisceau harmonieux. Résultat : les blocs optiques sont de véritables bijoux et leur éclat est aussi merveilleux de jour que de nuit.





La technologie au zénith. Et 360 chevaux sous le capot.

Qu'est-ce qui fait avancer le GLA ? Le courage, la confiance en soi et le goût de l'aventure, mais aussi bien sûr six moteurs à l'avant-garde de la catégorie, dotés d'un ensemble de mesures de haute technologie, parmi lesquelles la suralimentation turbo et un système d'injection directe. La puissance qu'ils développent parvient directement et efficacement jusqu'à l'asphalte grâce au système de transmission aux roues avant ou à la transmission intégrale 4MATIC particulièrement dynamique, ainsi qu'à la boîte de vitesses mécanique 6 rapports ou à la boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT.









En surplomb sur la planche de bord, l'écran central couleur grand format est au centre de toutes les attentions. A bord du GLA, c'est lui qui vous ouvre l'accès au monde entier. Selon l'équipement, vous pouvez y consulter le bulletin météo, les résultats sportifs ou encore la playlist de votre iPhone®. La radio numérique et le son Surround conçu sur mesure pour l'habitacle sont également disponibles. Les buses de ventilation rondes, ces symboles de la qualité des matériaux et des finitions de la marque à l'étoile, rendent hommage aux classiques du design.

Coucher de soleil à l'arrière-plan.



Nature, aventure et évasion... autant de sujets à traiter en couleur. Avec la peinture spéciale gris montagne magno *designo* par exemple ou encore la peinture marron Orient métallisé illustrée sur cette page – une couleur qui exalte toute la splendeur du nouveau GLA dans le soleil couchant – et lui sied à merveille à toute heure du jour et de la nuit.





De nombreux indices révèlent le caractère impétueux du GLA. Le capot moteur structuré arborant des bossages et une grille de calandre à deux lamelles font paraître la partie avant particulièrement large. Derrière le pare-chocs, une grille à perforations ovales. Autres éléments distinctifs : la protection anti-encastrement design caractéristique des SUV déclinée dans les tons argent, chrome foncé ou noir brillant selon la ligne et le pack d'équipement. La baguette chromée entre les feux, le déflecteur de toit et la solide protection du seuil de chargement (option) apportent quelques touches d'éclat à l'arrière.



Soirée télé ?
Le meilleur film est programmé ailleurs.









L'habitacle du GLA est surprenant à maints égards. D'abord par sa grande habitabilité pour une voiture compacte, a fortiori avec le toit ouvrant panoramique en option (série sur Fascination). Par son confort et sa qualité ensuite qui, dans le SUV, rappellent ceux d'une berline classique. Tout est prévu pour que vous profitiez pleinement de votre goût de l'évasion.

Le GLA 45 AMG 4MATIC. Adieu, tranquillité !

SUV hardi ou sportive authentique ? Le nouveau GLA propose une synthèse accomplie de ces deux univers. Fort du moteur 4 cylindres le plus puissant jamais construit en série pour une voiture particulière, d'un système de freinage hautes performances, d'une boîte de vitesses sport, de la transmission intégrale 4MATIC axée sur les performances, de la direction paramétrique sport et du train de roulement sport, tous fournis par AMG, le GLA 45 AMG 4MATIC évolue dans une catégorie à part.









Pour vous mettre en condition, vous faites à pied le tour du GLA 45 AMG 4MATIC. Vous découvrez ainsi les signes distinctifs de ce bolide, comme les jantes alliage AMG largement dimensionnées, la jupe arrière spécifique ou encore les sorties d'échappement sport. L'AMG Performance Studio est là pour exaucer tous les caprices des conducteurs aspirant sportifs.





Vous rêveriez certainement
de lui s'il vous laissait dormir !

AMG PERFORMANCE 4MATIC

Les 265 kW (360 ch) et les 450 Nm prennent tout leur sens dès qu'ils sont relayés par la transmission intégrale 4MATIC axée sur les performances avec un embrayage multidisque intégré au différentiel arrière et piloté par une commande électrohydraulique AMG. Résultat : la répartition du couple peut être modulée à l'envi, faisant du GLA tantôt un 2x4 à traction avant, tantôt un 4x4 à 50/50. Selon la sélection effectuée pour la régulation de comportement dynamique ESP[®],

la répartition favorise le comportement sportif du GLA en en assurant la sécurité ou fait en sorte que le conducteur réalise des performances optimales – sur circuit fermé. La répartition du couple varie en fonction de la vitesse du véhicule, des accélérations transversales et longitudinales, de l'angle de braquage, de la différence de vitesse de rotation entre les roues, du rapport sélectionné et de la position de la pédale d'accélérateur.



A bord du GLA 45 AMG 4MATIC, l'excellence sportive règne en maître. Tous les éléments de commande et d'affichage sont conçus pour optimiser les performances, comme la DRIVE UNIT AMG sur la console centrale ou encore le combiné d'instruments AMG. Les inserts décoratifs contribuent eux aussi à créer cette atmosphère propre aux sports mécaniques.



Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

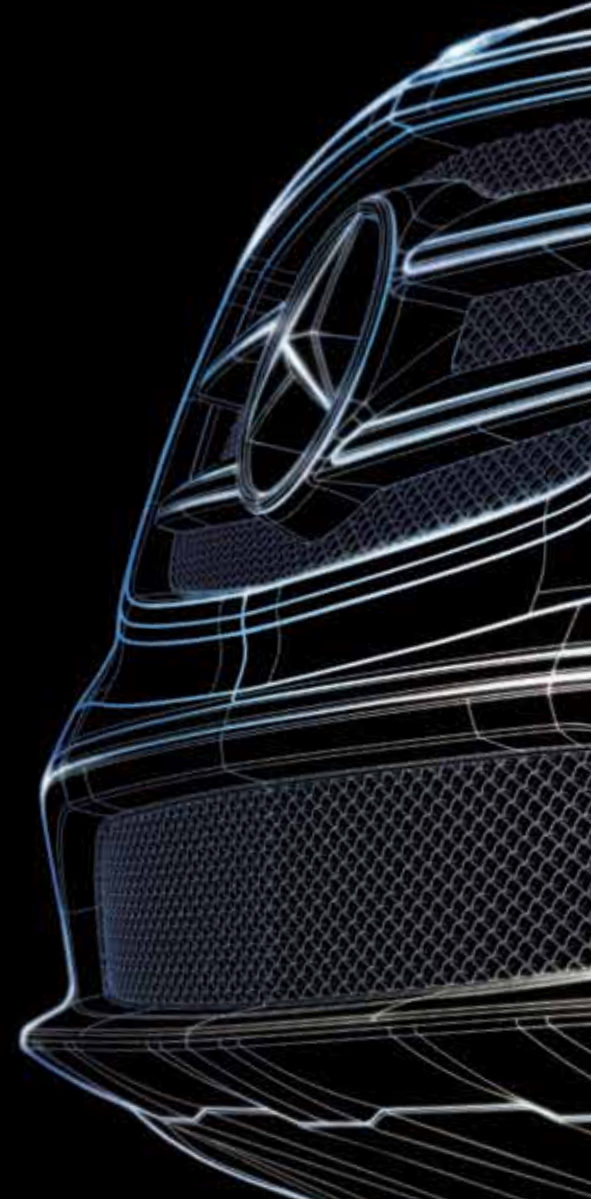
Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore jamais explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une cellule de sécurité et d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel. La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

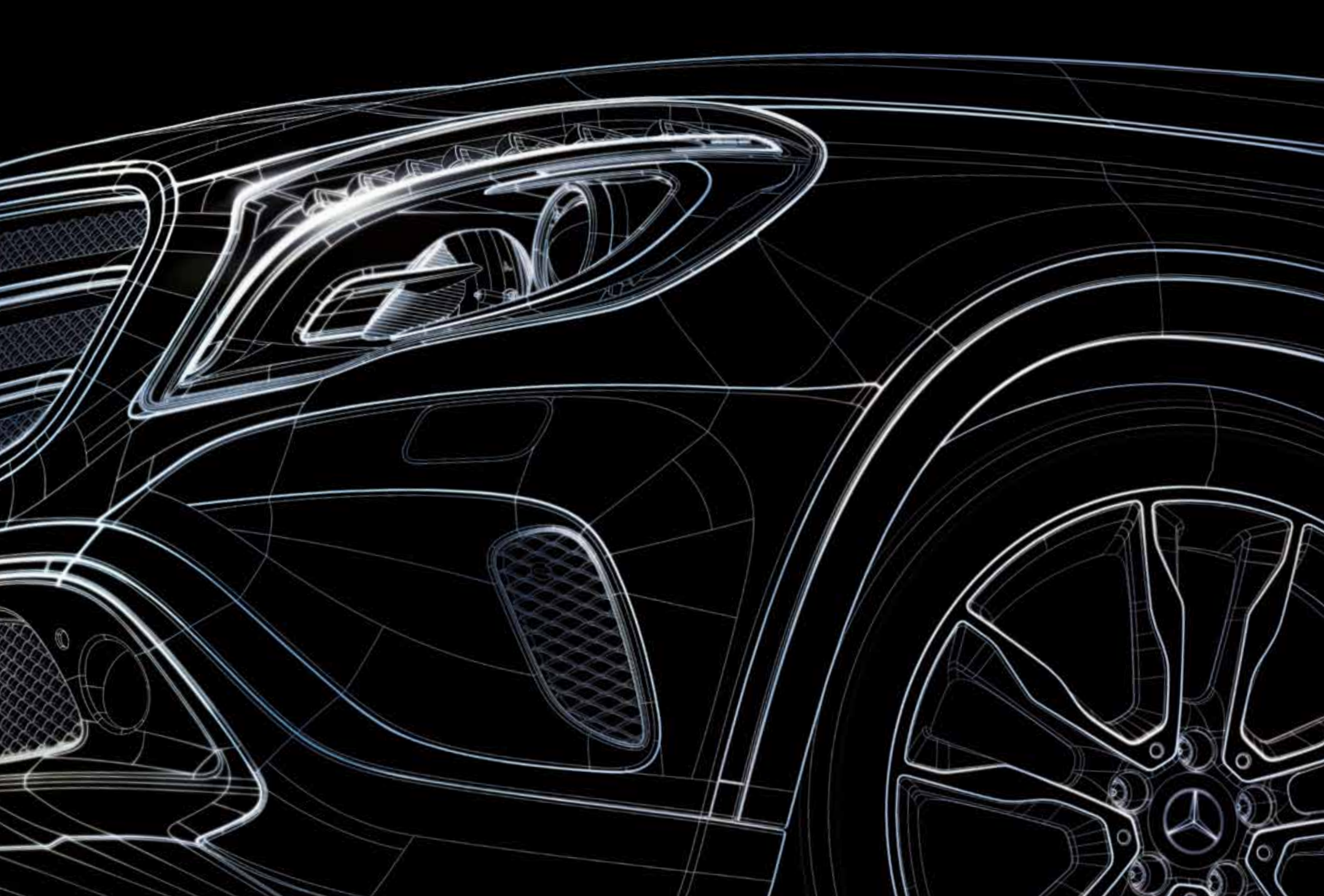
Mercedes me : bienvenue dans un univers qui vous est entièrement consacré. Chez Mercedes-Benz, l'homme est au centre de nos préoccupations. C'est pourquoi nous avons développé une nouvelle interface pour mieux vous accompagner avec des services innovants et personnalisés. « connect me » met le véhicule en relation avec votre univers, vos besoins. « move me » vous offre de nouvelles solutions de mobilité. « inspire me » vous propose de découvrir en exclusivité la mobilité de demain. Entrez dans un univers fascinant : www.mercedes.me



Mercedes-Benz Intelligent Drive : notre vision d'une route plus sûre. Nous concevons des technologies intelligentes qui assistent activement le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Votre Mercedes-Benz recèle d'ores et déjà de précieux anges gardiens : ils aident à maintenir automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède, freinent la voiture si nécessaire et sont capables de mettre en garde le conducteur contre un risque de télescopage ou la présence de véhicules dans l'angle mort. Les capteurs des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite sont interconnectés de manière intelligente. Les situations de danger potentielles sont détectées de manière plus précoce que jamais et écartées dans une très large mesure. Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive dans toute sa fascination sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY : notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.





Le plaisir d'avancer.

Nous avons conçu le GLA pour qu'il vous inspire, vous motive et vous encourage. C'est d'ailleurs l'effet qu'il a produit sur nous lorsque nous avons développé les motorisations actuelles. Ce concentré de technologie ultramoderne, particulièrement compact et bénéficiant de la conception légère réalise des performances étonnantes : le GLA 250 développe 155 kW (211 ch) et ne consomme que 6,0-6,1 l/100 km. Ce qui semble contradictoire n'est que la conséquence logique de la suralimentation turbo, de l'injection directe d'essence, de la distribution à calage variable – et de la persévérance des ingénieurs.

Les moteurs diesel ne provoquent aucune vibration. Sauf celle de vos émotions.

Le programme compte également cinq versions diesel d'une efficacité énergétique remarquable. Avec un couple maxi de 350 Nm, ces blocs délivrent leur puissance avec une souveraineté impressionnante. Un clin d'œil suffit pour effectuer un dépassement avec une agilité étonnante. L'injection directe Common Rail de dernière génération assure une combustion efficace et une régularité de fonctionnement exceptionnelle.

Une référence en termes d'efficacité énergétique.

Les faibles valeurs de consommation du GLA sont le résultat d'innovations technologiques, mais aussi d'un état d'esprit : la moindre de nos actions est guidée par le souci de préserver les ressources naturelles. Nous avons baptisé cette approche « **BlueEFFICIENCY** ». Pour nous, elle implique de ne brûler du carburant que lorsque cela est nécessaire. C'est pourquoi le GLA est équipé de série de la **fonction Stop/Start ECO** qui interrompt temporairement le moteur, par exemple dans les embouteillages ou à un feu rouge. L'affichage ECO, lui aussi de série, vous aide à modérer votre consommation de carburant – ce qui reste la meilleure méthode pour conduire efficacement.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

GLA 180 CDI d'une puissance de 80 kW (109 ch), couple de 260 Nm

GLA 200 CDI/GLA 200 CDI 4MATIC d'une puissance de 100 kW (136 ch), couple de 300 Nm

GLA 220 CDI/GLA 220 CDI 4MATIC d'une puissance de 125 kW (170 ch), couple de 350 Nm

Essence :

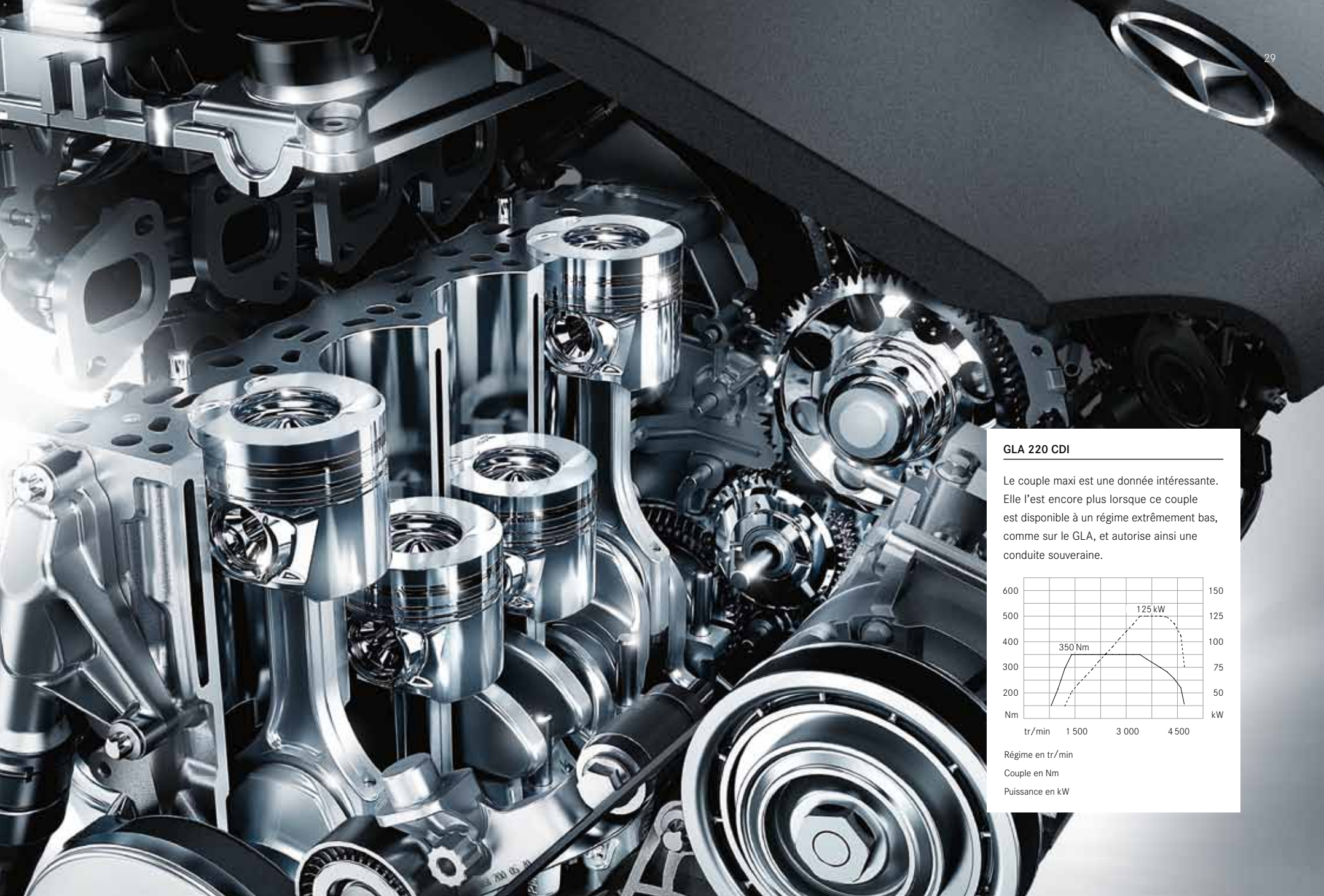
GLA 200 d'une puissance de 115 kW (156 ch), couple de 250 Nm

GLA 250/GLA 250 4MATIC d'une puissance de 155 kW (211 ch), couple de 350 Nm

EN SAVOIR PLUS

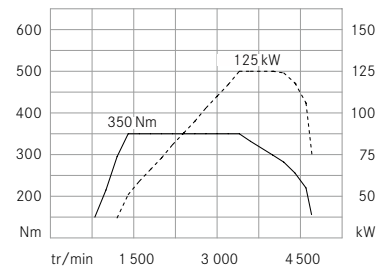
Retrouvez toutes les caractéristiques techniques du GLA à la page 62/63.

Un moteur si puissant qu'il mérite son propre chapitre : pour tout savoir sur le GLA 45 AMG 4MATIC, reportez-vous à la page 40.



GLA 220 CDI

Le couple maxi est une donnée intéressante. Elle l'est encore plus lorsque ce couple est disponible à un régime extrêmement bas, comme sur le GLA, et autorise ainsi une conduite souveraine.



Régime en tr/min
Couple en Nm
Puissance en kW



7G-DCT. « la force sans à-coup ».

Passages de rapports manuels ou automatiques ? Telle est la question. Les raisons de choisir l'une ou l'autre solution sont tellement justifiées que nous avons décidé de les réunir toutes deux dans la boîte 7 rapports à double embrayage **7G-DCT**. Elle est constituée de deux demi-boîtes équipées chacune d'un embrayage. Avantage : le rapport suivant est déjà engagé si bien que le changement de vitesses s'effectue sans interruption de la force motrice. Le gain de confort est net, et les changements de rapport s'effectuent enfin aussi rapidement en mode automatique que manuel. Nous savons aussi que, même s'ils possèdent la meilleure des boîtes automatiques, les conducteurs aiment passer les rapports eux-mêmes. C'est pourquoi la 7G-DCT est complétée par des palettes de commande au volant – pour éprouver les sensations d'un pilote de course.

La disponibilité des deux versions de boîte varie selon la motorisation. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le tarif, sur le configurateur en ligne ou chez votre distributeur Mercedes-Benz. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

EN BREF : LES VERSIONS DE BOÎTE

La **boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT** garantit des changements de rapport rapides et souples, sans interruption de la force motrice. La loi de passage des rapports peut être modulée, du mode économique au mode sportif.

Grâce à une course de levier aussi directe que courte, la **boîte de vitesses mécanique à 6 rapports** permet de changer de rapport rapidement et sans effort.



Motricité mon amour.

Il serait dommage de vous passer d'une transmission 4x4 sous prétexte que vous ne vous aventurez pratiquement jamais en dehors des routes carrossables. Les vertus de la **transmission intégrale 4MATIC** (option sur GLA 200 CDI, GLA 220 CDI et GLA 250) ne se limitent en effet pas au tout-terrain. Le système améliore la sécurité sur routes humides ou enneigées, optimise la tenue de route dans les virages traités sur le mode dynamique en modulant la force motrice entre les essieux avant et arrière et autorise une remarquable stabilité directionnelle en conduite rapide sur autoroute. Il facilite enfin les accélérations sur sol meuble en empêchant tout patinage des roues grâce à des interventions de freinage ciblées. Laissez la transmission intégrale vous convaincre... et vous ne pourrez plus vous en passer ! La transmission intégrale 4MATIC est complétée par un programme de conduite tout-terrain spécifique dont les modifications ciblées améliorent la motricité, notamment sur sol meuble. Le système de régulation de la vitesse en descente DSR (Downhill Speed Regulation) améliore la maîtrise du véhicule dans les pentes.

LES OPTIONS POUR LE TRAIN DE ROUEMENT

Le **train de roulement confort** (série) offre des débattements importants et une compensation optimale des forces transversales pour un parfait équilibre entre confort et dynamisme. Les faibles variations de charge sur les roues ainsi que le roulis et le tangage réduits permettent de mieux maîtriser le véhicule pour une sécurité accrue.

Le **Pack de conduite dynamique** inclut un train de roulement surbaissé de 15 mm et une direction paramétrique sport asservie à la vitesse à démultiplication variable pour un surcroît d'agilité, de confort et une meilleure tenue de cap.

Train de roulement confort Offroad : la carrosserie est relevée de 30 mm. Le GLA profite ainsi d'aptitudes tout-terrain supérieures. Installé plus haut, le conducteur bénéficie d'une meilleure visibilité. Des paramètres spécifiques s'appliquent à la direction.

Toujours une longueur d'avance. Même derrière.

Au volant, la plus grande attention est requise. Les conducteurs le savent bien. Pourtant, un accident est si vite arrivé... une petite seconde d'inattention suffit. En Allemagne, ce sont près du quart des accidents avec dommages corporels. Par son attitude, son esprit de pionnier et son sens des responsabilités, mais aussi et surtout grâce à **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, Mercedes-Benz entend bien contribuer à la baisse drastique de ce chiffre.

Le GLA est ainsi équipé de série du radar anticollision **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** qui avertit le conducteur par un signal visuel lorsque la distance avec le véhicule précédent n'est pas suffisante et déclenche un signal sonore supplémentaire si l'écart se resserre. Plus rassurant encore, le freinage d'urgence adaptatif amplifie la pression de freinage jusqu'au niveau exact qui permettra d'éviter la collision avec le véhicule qui précède – et ceux qui suivent, car leurs conducteurs risquent d'être surpris par votre décélération musclée. En cas de risque de collision et d'absence de réaction de la part du conducteur, le radar anticollision **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** est en outre en mesure de déclencher un freinage partiel de façon autonome afin d'éviter le choc ou tout au moins de minimiser ses conséquences.

EN SAVOIR PLUS

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS fait partie de **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, un dispositif qui réunit les technologies intelligentes conçues pour seconder efficacement le conducteur et faciliter la conduite. Pour en savoir plus, consultez le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com sur un ordinateur ou une tablette.



COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

L'alerte anticollision de **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** s'appuie sur un capteur positionné à l'avant dont la technologie radar contrôle en permanence la distance par rapport au véhicule qui précède sur une plage de vitesse comprise entre 7 et 250 km/h et détecte les obstacles immobiles de 7 à 70 km/h.

Notre moteur : la vision d'une conduite sans accident.

Nous avons été le premier constructeur automobile du monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**. Un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des accidents. Pour les passagers de la Mercedes comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SÛRE

Le **système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST** accroît la sécurité de conduite, notamment sur les longs trajets et lors des déplacements de nuit. En analysant le comportement directionnel du conducteur, il détecte les signes de fatigue excessive, ainsi que le manque flagrant d'attention et prévient le risque de micro-sommeil au volant en déclenchant des signaux d'alerte visuels et sonores.

Le **système de régulation ADAPTIVE BRAKE** améliore les performances de freinage par des actions intelligentes, par exemple en veillant à ce que les disques de frein restent secs par temps de pluie. Si le conducteur relève brutalement son pied de la pédale d'accélérateur, les plaquettes de frein viennent aussitôt se poser sur les disques. En côte enfin, le système empêche le véhicule de reculer.

Le **régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS**¹ proposé en option maintient la distance de sécurité entre le GLA et le véhicule en amont dans les embouteillages. Il est capable au besoin de freiner le véhicule mais aussi de le relancer par une accélération.

Grâce à ses capteurs, l'**avertisseur d'angle mort** en option déjoue l'un des principaux pièges de la conduite sur route. Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort, un triangle rouge apparaît sur le rétroviseur extérieur. Un signal sonore retentit également au besoin. Le système est opérationnel entre 30 et 250 km/h. S'il détecte un changement de file inopiné entre 60 et 200 km/h, l'**avertisseur de franchissement de ligne** en option avertit le conducteur par un signal tactile sous forme de vibrations dans le volant. L'avertisseur d'angle mort et l'avertisseur de franchissement de ligne sont réunis dans le **Pack Assistant de trajectoire** proposé en option.

SÉCURITÉ EN CAS DE DANGER

Le **système de protection des occupants PRE-SAFE**[®] (option) est capable de détecter certaines situations critiques en amont et d'activer des mesures de prévention pour protéger les occupants, telles que la tension réversible des ceintures et la fermeture automatique des glaces latérales qui seraient ouvertes.

SÉCURITÉ EN CAS D'ACCIDENT

Un dispositif complet est prévu pour diminuer le risque de blessures. Il inclut par exemple le **capot moteur actif** qui se relève automatiquement de quelques centimètres en cas de choc pour assurer la protection des piétons ou des cyclistes. Les occupants sont quant à eux protégés par jusqu'à **neuf airbags** (dont deux airbags latéraux optionnels à l'arrière).

SÉCURITÉ APRÈS L'ACCIDENT

Toute Mercedes-Benz possède d'excellents réflexes dans les secondes qui suivent une collision : le moteur se coupe automatiquement, le verrouillage centralisé s'ouvre, tandis que les feux de détresse et l'éclairage de secours intérieur s'activent. Le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** inclus dans COMAND Online* (option) transmet quant à lui les données de géolocalisation GPS et d'autres informations importantes relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.

¹ A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement. * Voir au dos du présent document.



Internet a transformé nos vies. Aujourd'hui, il transforme aussi notre conduite.

Navigation, téléphone, fonctions audio et vidéo, Internet... grâce au système multimédia **COMAND Online*** en option, le conducteur a de nombreuses fonctions sous les yeux et à portée de main. L'affichage a lieu sur l'écran central couleur haute résolution **CENTRAL MEDIA DISPLAY** de 17,8 cm. L'utilisation est simple et intuitive. La navigation rapide par disque dur avec représentation cartographique topographique de grande qualité mène à bon port en toute décontraction.

En liaison avec un téléphone portable compatible, il est possible de consulter des sites Internet à l'arrêt et d'utiliser librement pendant le voyage des applications Mercedes-Benz dédiées telles que la recherche de destinations spécifiques, la météo ou les webradios. Le lecteur DVD, l'autoradio, les 10 Go de mémoire pour les fichiers audio et les interfaces de connexion pour appareils externes proposent un programme de divertissement à la carte. Autres points forts de **COMAND Online*** : commande vocale **LINGUATRONIC**, interface **Bluetooth®** avec fonction mains libres et transmission de musique par streaming audio.

* Voir au dos du présent document.

AUTRES OPTIONS D'INFO-DIVERTISSEMENT POUR VOTRE GLA

Le **Drive Kit Plus** (cf. photo) permet d'intégrer l'iPhone® 5/5s/5c au système de commande et d'affichage du véhicule. Via le sélecteur placé sur la console centrale, le conducteur commande toutes les fonctions essentielles qui s'affichent alors sur l'écran **CENTRAL MEDIA DISPLAY** au graphisme inédit.

Avec le module de navigation compact **Becker® MAP PILOT** (option/série sur Fascination), l'Audio 20 CD devient un système de navigation intuitif.

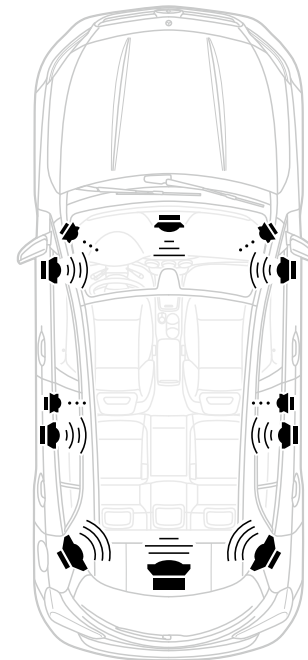
Le système multimédia **Audio 20 CD** intègre un autoradio, un double tuner, un lecteur CD, un clavier téléphonique et le visuel **CENTRAL MEDIA DISPLAY** de 14,7 cm. Il permet de connecter des appareils mobiles par **Bluetooth®**.






↳ La notice d'utilisation numérique permet de consulter certaines informations sur le visuel central. Vous pouvez découvrir le GLA sur www.mercedes-benz.fr, Services - Accessoires/Notices d'utilisation. Une appli pour smartphone ou tablette existe également.



A quand remonte votre dernier concert ?

Doté de douze haut-parleurs, dont un caisson de basses, d'un amplificateur DSP à 9 canaux et d'une puissance totale de 450 W, le **système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7®** (option) offre une qualité acoustique aboutie à toutes les places aussi bien en stéréo qu'aux formats DTS et Dolby Digital 5.1 lorsqu'il est associé à COMAND Online.* Mais ce n'est pas tout : il transforme l'habitacle du GLA en un véritable auditorium.



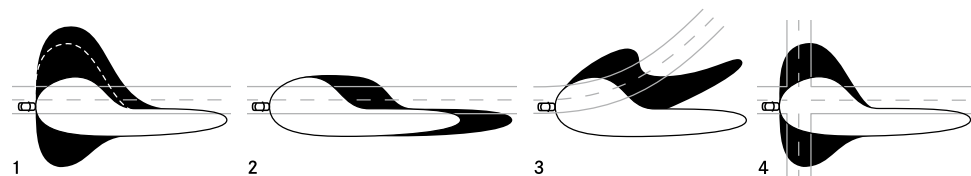
-  | Haut-parleur central
-  | Haut-parleur d'aigus
-  | Haut-parleur d'aigus/médiums
-  | Haut-parleur de médiums
-  | Haut-parleur de graves

La technologie de spatialisation sonore multicanaux Logic 7® assure une restitution sonore Surround authentique, parfaitement adaptée à chaque place, pour un plaisir d'écoute optimum à 360°.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM (OPTION)

L'**Intelligent Light System** dans le détail : **1** | Sur les routes secondaires, l'accotement gauche est nettement mieux éclairé, a fortiori lorsque les antibrouillards sont allumés. **2** | Sur autoroute, la visibilité gagne jusqu'à 60%. **3** | L'éclairage actif dans les virages accroît la sécurité dans les virages et **4** | l'éclairage adaptatif améliore l'éclairage en projetant davantage de lumière sur le côté de la chaussée. La fonction antibrouillard étendue limite l'effet d'auto-éblouissement dû à la réflexion des phares sur le brouillard. L'**assistant de feux de route** : en mode feux de route, il veille à ce que les projecteurs offrent en permanence la meilleure portée possible et que les véhicules venant en sens inverse ne soient pas éblouis.



Intelligent et lumineux.

Route de campagne sans éclairage, autoroute dégagée, virage sans visibilité, brouillard à couper au couteau... sur la route, les conditions ne sont jamais les mêmes. Afin de disposer toujours d'une excellente visibilité, vous pouvez équiper votre GLA d'un système d'éclairage intelligent (option). L'**Intelligent Light System** à projecteurs bi-xénon adaptatifs s'adapte automatiquement aux conditions de marche. Pour une visibilité améliorée et une allure encore plus raffinée : le graphisme caractéristique du système d'éclairage se traduit, outre ses atouts en termes de sécurité, par un design avant et arrière ultramoderne et incomparable, de jour comme de nuit. Les feux arrière conçus spécialement pour ce véhicule sont basés sur la technologie à fibres optiques, tandis que les clignotants, les feux de stop et les feux antibrouillard arrière ont recours à des diodes électroluminescentes.

Le **Pack d'éclairage intérieur** proposé de série valorise l'habitacle tout en optimisant la visibilité à l'intérieur du véhicule. Il se compose notamment de l'éclairage de fonction qui accroît le confort et la sécurité ainsi que de l'éclairage d'ambiance qui confère à l'habitacle une atmosphère encore plus remarquable.

Vue imprenable sur tout ce qui se passe derrière. Sans tourner la tête.

Nombre de conducteurs appréhendent les créneaux et les manœuvres en marche arrière. Avec la **caméra de recul** (option/série à partir d'Inspiration), ce ne seront bientôt plus que des mauvais souvenirs. Lorsque vous engagez la marche arrière, la caméra se déclenche et visualise la zone située derrière le véhicule sur l'écran CENTRAL MEDIA DISPLAY. Des lignes de guidage dynamiques permettent de se repérer plus facilement lors des manœuvres. Au moment de sortir d'un stationnement (d'une voie d'accès, par exemple), il est possible d'afficher une image grand angle à 180° afin de détecter encore plus tôt les piétons ou les véhicules à l'approche. Ensuite, la caméra s'escamote dans son logement, à l'abri des salissures.

FACILITEZ-VOUS LA VIE

L'**Aide au Parking Active** (option/série sur Fascination) avec PARKTRONIC aide le conducteur à rechercher des emplacements de stationnement adéquats, ainsi qu'à se garer et à ressortir des emplacements, aussi bien en créneau qu'en bataille. Elle pilote automatiquement le véhicule dans la place et prend en charge les opérations de braquage et de freinage¹.

L'**assistant de signalisation routière** (compris dans le système optionnel COMAND Online) détecte les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement et affiche un rappel correspondant pour le conducteur.

↳ En savoir plus sur **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, le dispositif qui réunit les technologies intelligentes conçues pour seconder efficacement le conducteur et faciliter la conduite, en vous connectant à <http://techcenter.mercedes-benz.com> sur un PC ou une tablette.

¹ Disponible uniquement en liaison avec la boîte de vitesses automatique 7G-DCT.





Le toit ouvrant panoramique.

De l'air et de la lumière : avec ses grandes surfaces vitrées, le toit ouvrant panoramique (option/série sur Fascination) crée une atmosphère lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit panoramique en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre à commande électrique à l'avant. Deux stores pare-soleil électriques protègent les passagers d'un rayonnement solaire trop intense. En position légèrement relevée, le toit en verre s'adapte automatiquement à la vitesse momentanée sur trois niveaux. A vive allure, le toit en verre s'abaisse. Le niveau sonore et la circulation de l'air s'amenuisent dans l'habitacle. A vitesse plus modérée, le toit se relève.



DAVANTAGE POUR VOTRE BIEN-ÊTRE CLIMATIQUE

Avant même le début du trajet, l'habitacle peut être réchauffé ou ventilé par le **chauffage d'appoint** (option) – grâce à la présélection temporisée ou la télécommande. Ceci évite d'avoir à gratter longuement les vitres givrées l'hiver.

Avec ses deux zones climatiques, la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option/série à partir de Sensation) crée un climat de bien-être à bord. La température peut être réglée séparément côtés conducteur et passager avant. Grâce à des capteurs, la température est maintenue automatiquement au niveau souhaité.

Le Pack de chargement.

Les pochettes-filets (option) pour les parois latérales du coffre et la caisse pliante permettent de mieux organiser le rangement du coffre et améliorent la sécurité du chargement. Les dossiers de la banquette arrière peuvent être redressés de 15° (position cargo). Cette solution permet de gagner 60 litres de volume utile dans le compartiment de chargement qui passe alors de 421 à 481 litres. Même en position redressée, la banquette arrière reste totalement exploitable pour transporter des passagers. Elle permet même d'installer des coques pour bébés dos à la route. Une prise 12 V installée dans le compartiment de chargement vient compléter la liste des équipements de ce pack fonctionnel. Selon le type de siège choisi, le dossier du passager avant peut être rabattu vers l'avant de manière à permettre le transport d'objets longs.

DAVANTAGE POUR UN CHARGEMENT SÛR ET AISÉ

Pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre arrière, le **hayon EASY-PACK** (option/série à partir d'Inspiration) peut être ouvert et fermé par simple pression sur un bouton commandant un système électromécanique.

Pour que chaque chose ait une place attitrée, le GLA propose en option le **Pack Rangement** composé d'un range-lunettes intégré au module de pavillon, de rangements sous les sièges avant (suppression du rangement sous le siège conducteur avec l'extincteur en option), de filets de rangement au dos des sièges avant ainsi que d'un filet aux pieds du passager avant.

Pour augmenter le volume du coffre, les **dossiers des sièges** arrière peuvent être rabattus individuellement ou d'un seul tenant.







GLA 45 AMG 4MATIC. Sport extrême.

La griffe AMG imprègne chaque détail, à l'intérieur comme à l'extérieur. Le plaisir esthétique se double d'émotions sensuelles : une force impressionnante, une motricité infinie et une formidable décélération. Croyez-en vos yeux.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Kit carrosserie AMG et grille de calandre AMG à double lamelle gris titane mat avec monogramme « AMG »

Système d'échappement sport AMG avec deux doubles sorties chromées

Jantes alliage AMG 19" (48 cm) à 5 doubles branches, finition gris titane/brillante, avec pneus 235/45 R 19

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges Sport intégraux en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA avec surpiqûres contrastées rouges et ceintures de sécurité *designo* rouges

Volant sport multifonctions à 3 branches gainé de cuir, avec méplat dans la partie inférieure et palettes de commande de boîte

Combiné d'instruments AMG avec menu principal AMG et écran de démarrage AMG

DRIVE UNIT AMG

La technologie du GLA 45 AMG 4MATIC.

Les performances et l'efficacité énergétique du GLA 45 AMG 4MATIC sont le fruit d'un travail de développement des plus minutieux. L'innovant 4 cylindres turbo signé AMG puise 265 kW (360 ch) de seulement 2,0 litres de cylindrée, étalonnant ainsi la puissance par litre de cylindrée à la valeur record de 133 kW (181 ch). Le moteur hautes performances affichant un couple de 450 Nm propulse le GLA 45 AMG 4MATIC en 4,8 secondes à 100 km/h. Les valeurs de consommation sont elles aussi remarquables : grâce à la fonction Stop/Start ECO notamment, le GLA 45 AMG 4MATIC se contente de 7,5 l/100 km en cycle mixte.

Dans le respect de la tradition maison « Un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste la plaquette AMG portant la signature du technicien responsable, apposée sur le moteur.

La **boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG** possède trois programmes de conduite, le double rétrogradage et la fonction Race Start.

Selon le réglage de la **régulation de comportement dynamique ESP® à trois niveaux**, la transmission intégrale privilégie un comportement sportif axé sur la sécurité ou des performances optimales pour concourir sur circuit fermé.

Le **système de freinage AMG hautes performances** garantit une décélération hors pair grâce à des disques de frein perforés et ventilés grand format.

Ensemble, la **direction paramétrique sport AMG** à pilotage électromécanique, le **train de roulement sport AMG**, les **essieux AMG** et la **transmission intégrale 4MATIC** axée sur les performances se traduisent par une agilité et une précision extrêmes.





AMG Performance Studio.

AMG Performance Studio propose aux clients un programme d'options très étoffé qui renforce l'impression d'exclusivité du GLA 45 AMG 4MATIC. En point d'orgue, le train de roulement Performance AMG améliore encore la dynamique transversale du véhicule avec ses suspensions et ses amortisseurs raffermis d'environ 20%. En complément, les sièges Performance AMG (option) s'imposent pour le conducteur et le passager avant. Leurs contours encore plus galbés et les appuie-tête intégrés assurent un maintien latéral renforcé. Le Pack Aérodynamique AMG (option) vous permet quant à lui de souligner encore davantage votre goût pour le dynamisme.



Pack Aérodynamique AMG

Pack Carbone Extérieur AMG

Pack Sport Black AMG

Rétroviseurs extérieurs AMG en carbone

Train de roulement Performance AMG à la fermeté accrue de 20% environ

Système d'échappement Performance AMG à la sonorité encore plus envoûtante

Volant Performance AMG en cuir Nappa noir/Alcantara® avec levier sélecteur E-SELECT avec blason AMG estampé et clé avec blason AMG

Sièges Performance AMG

Jantes alliage 20" AMG à 10 branches, finition noir mat et rebord de jante brillant, avec pneus 235/40 R 20

Jantes alliage 20" AMG à 10 branches, finition gris titane/brillant, avec pneus 235/40 R 20

Insert décoratif en carbone AMG

Etriers de freins peints en rouge

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



La ligne Intuition.

La personnalisation du GLA peut être poussée dans les moindres détails grâce à d'innombrables possibilités d'équipement. Si vous ne souhaitez pas vous compliquer la vie, profitez simplement de la riche dotation de série de la ligne Intuition.

EN SAVOIR PLUS

Ceci n'est qu'un bref aperçu, aussi séduisant soit-il. Vous trouverez la liste exhaustive des équipements de série dans le tarif, également consultable en ligne.

Visuel avec configuration non disponible en France (ci-dessus et page suivante).

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Jantes alliage 43 cm (17") multibranches, avec pneus 215/60 R 17

Grille de calandre à 2 lamelles, finition argent

Vitrage athermique intégral vert

Train de roulement confort

Direction paramétrique avec assistance asservie à la vitesse

Protection anti-encastrement design à l'avant et à l'arrière, finition argent

Baguettes de seuil avec monogramme « Mercedes-Benz »

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges confort avec garniture en tissu Cori et surpiqûres

Volant multifonctions en cuir à 3 branches et 12 touches, avec barrette chromée argentée

Pack d'éclairage intérieur

Combiné d'instruments avec visual multifonctions couleur

Climatisation et TEMPOMAT

Autoradio Audio 20 CD avec CENTRAL MEDIA DISPLAY, interface USB dans l'accoudoir central et Bluetooth®







Sérénité intemporelle. La ligne Inspiration.

Flânerie sur les boulevards ou vacances actives dans la nature, ces équipements de confort et de design raffinés et parfaitement assortis respirent l'assurance et l'individualisme.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Jantes alliage 43 cm (17") à 5 doubles branches avec pneus 215/60 R 17

Grille de calandre à 2 lamelles, finition argent, avec insert chromé

Baguette de ligne de ceinture et seuil de chargement chromés

Hayon EASY-PACK à ouverture/fermeture automatique

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement

Rails de toit en aluminium noir brillant

Protection anti-encastrément design à l'avant et à l'arrière, finition argent

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges confort habillés de similicuir ARTICO/tissu Dourados avec surpiqûres expressives façon mocassin

Sièges Confort

Inserts décoratifs finition carbone (H74)

Volant multifonctions à 3 branches et levier de vitesses en cuir

Rétroviseurs extérieur gauche et intérieur jour/nuit automatique

Combiné d'instruments avec 2 tubes, fond argenté et aiguilles rouges



Des idées d'avant-garde. La ligne Sensation.

Une ligne qui rappelle une métropole. Chaque fois que votre regard se pose, il découvre un nouveau design inattendu et le style à l'individualité poussée de l'habitacle.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Jantes alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches avec pneus 235/50 R 18

Grille de calandre à 2 lamelles, finition argent, avec insert chromé

Système d'échappement à double flux avec sorties intégrées chromées

Baguette de ligne de ceinture et protection du seuil de chargement chromées

Rails de toit en aluminium

Projecteurs bi-xénon

Protection anti-encastrement design finition chrome foncé à l'avant et à l'arrière

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges Sport intégraux revêtus de similicuir ARTICO/tissu Corumba à surpiqûres contrastées

Sièges Confort

Insert décoratif à finition ondulée argent (H50) ou anthracite (H51)¹

Volant multifonctions en cuir à 3 branches, perforé dans la zone de préhension, avec surpiqûres contrastées

Climatisation automatique bi-zone THERMOTRONIC

Combiné d'instruments avec 2 tubes, fond argenté et aiguilles rouges

¹ Inserts H50 de série sur la ligne Sensation. Inserts H51 proposés en option sans supplément. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.







Un dynamisme contagieux. La ligne Fascination.

Accentuez les tonalités sportives du GLA sur le plan de l'esthétique, des sensations de conduite et de l'exclusivité. La ligne d'équipement Fascination inclut un kit carrosserie AMG complet, le Pack Sport Black et diverses mesures axées sur le dynamisme ainsi que des détails sportifs à l'intérieur et à l'extérieur.

Configuration non disponible en France. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

POINTS FORTS EXTÉRIEURS

Kit carrosserie AMG avec jupes avant et arrière et habillage de bas de caisse spécifique, bague, rétroviseurs extérieurs et rails de toit en noir brillant

Jantes alliage AMG 48 cm (19") à 5 branches bicolores, avec pneus 235/45 R 19

Grille de calandre à 2 lamelles noir brillant

Pack de conduite dynamique surbaissé de 15 mm avec direction paramétrique sport

Disques de frein perforés et étriers de frein avec monogramme « Mercedes-Benz » à l'avant

Système d'échappement à double flux avec sorties intégrées chromées

POINTS FORTS INTÉRIEURS

Sièges Sport intégraux habillés de similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA à surpiqûres contrastées rouges

Sièges Confort

Inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales (H79)

Volant multifonctions sport en cuir à 3 branches avec perforations dans la zone de préhension, méplat dans la partie inférieure et surpiqûres contrastées rouges

Navigation Becker® MAP PILOT et Aide au Parking Active

Toit ouvrant panoramique

Combiné d'instruments avec 2 tubes, fond argenté et aiguilles rouges



Pack Exclusif.

Un assemblage élégamment composé d'équipements haut de gamme pour l'habitacle pour profiter d'un confort, d'une qualité et d'un design d'exception.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges sport chauffants à l'avant en cuir noir, gris cristal ou marron noir, avec surpiqûres contrastantes et empiècements perforés, avec réglages électriques et soutien lombaire à 4 réglages

Sièges Confort

Inserts décoratifs en peuplier marron clair soyeux mat (H19) ou en ronce de noyer brillante (H14)

Volant cuir multifonctions à 3 branches perforé dans la zone de préhension

Levier de vitesses en cuir avec applications chromées argentées (en liaison avec la boîte mécanique à 6 rapports)

Planche de bord revêtue de similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées

Toit ouvrant panoramique

Combiné d'instruments avec 2 tubes, fond argenté et aiguilles rouges

Partie centrale des contre-portes en similicuir ARTICO agrémenté de surpiqûres contrastées

Accoudoirs des portes avec insert décoratif chromé argenté et surpiqûres contrastées

Ciel de pavillon noir (ciel de pavillon gris en option selon la garniture)¹

Pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc (en liaison avec la ligne Fascination)

Tapis de sol en velours côtelé avec bordure dans le coloris d'équipement

Fermeture confort avec ouverture/fermeture été : récepteur infrarouge sur porte conducteur pour vitres latérales et toit ouvrant panoramique (option)



¹ Ciel de pavillon en tissu gris disponible uniquement en liaison avec la sellerie en cuir noir ou gris cristal. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Pack Sport Black.

Grâce à ses éléments de design en noir brillant, le Pack Sport Black confère à la voiture un caractère aussi sportif qu'expressif.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Grille de calandre à 2 lamelles, finition noir brillant avec insert chromé

Rétroviseurs extérieurs peints en noir

Vitres teintées foncées à partir du montant médian

Rails de toit en aluminium noir brillant

Baguette de ligne de ceinture dans le ton noir brillant

Éléments complémentaires avec la ligne Sensation :

Pare-chocs avant et arrière avec protection anti-encastrement design noir brillant et jantes alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches bicolores avec pneus 235/50 R 18

Éléments complémentaires avec la ligne Fascination :

Kit carrosserie AMG avec inserts sur le splitter avant et les bas de caisse, insert décoratif noir brillant sur la jupe arrière et jantes alliage AMG à 5 branches finition noire/brillante, avec pneus 235/45 R 19



Pack Exclusif AMG.

Basée sur la ligne Fascination, cette combinaison d'équipements intérieurs haut de gamme crée une atmosphère empreinte d'exclusivité, d'individualité et de sportivité.

En témoigne notamment la sellerie en cuir noir RED CUT ornée de surpiqûres contrastées de couleur rouge.

Sièges Sport intégraux chauffants à l'avant, avec sellerie en cuir noir RED CUT ornée de surpiqûres contrastées rouges, avec réglages électriques et soutien lombaire à 4 réglages

Sièges Confort

Inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales (H79)

Volant multifonctions sport en cuir à 3 branches avec perforations dans la zone de préhension, méplat dans la partie inférieure et surpiqûres contrastées rouges

Lévier de vitesses en cuir avec surpiqûres contrastées rouges et perforations

Planche de bord en similicuir ARTICO rehaussée de surpiqûres contrastées rouges

Combiné d'instruments avec 2 tubes, fond argenté et aiguilles rouges

Partie centrale des contre-portes revêtue de similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées rouges

Accoudoirs de portes avec insert décoratif chromé argenté et surpiqûres contrastées rouges

Ciel de pavillon noir

Pédalier sport en acier inoxydable brossé à picots en caoutchouc

Tapis de sol en velours côtelé avec liseré et surpiqûre rouge

Toit ouvrant panoramique

Fermeture confort avec ouverture/fermeture été : récepteur infrarouge côté conducteur pour vitres latérales et toit ouvrant panoramique (option)

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Accessoires d'origine.

Le catalogue d'accessoires d'origine comble les dernières attentes en proposant une sélection complète de solutions de design, de personnalisation et d'aménagement pour votre GLA. Chacun de ces nombreux accessoires obéit à une même exigence : les critères de qualité de haut niveau définis par Mercedes-Benz pour le GLA. Découvrez l'ensemble de la gamme en ligne sur www.mercedes-benz.fr/accessoires

1 **Bac de coffre** à bords plats en polyéthylène résistant et antidérapant. Convient au transport de denrées alimentaires. Les cannelures permettent de fixer le casier de rangement disponible séparément.

2 **Porte-skis et snowboards New Alustyle « Confort »** pour six paires de skis ou quatre snowboards. Verrouillable. Doté d'un dispositif pratique facilitant le chargement et déchargement.

3 **Coffre de toit 400 Mercedes-Benz** (volume : env. 400 litres). Poignée facilitant l'ouverture et la fermeture des deux côtés. Disponible dans les coloris argent mat et noir métallisé. Charge utile maxi : 75 kg.

4 **Porte-vélos arrière** pratique permettant de transporter en toute sécurité 2 ou 3 vélos (au choix). Verrouillable. Montage aisé sur le dispositif d'attelage et fixation des vélos aux barres extrêmement simple. Charge utile maxi de 30 kg par rail, convenant pour la plupart des vélos électriques. Mécanisme de roulement astucieux permettant d'ouvrir le hayon même lorsque des vélos sont montés. Pour un rangement peu encombrant dans le coffre, sur votre lieu de vacances ou à la maison, les barres sont repliables.



Options.

Avec des détails qui ajoutent un petit je-ne-sais-quoi aux équipements de confort réservés jusqu'à peu aux véhicules de la catégorie supérieure, les possibilités de faire vôtre le GLA sont innombrables. Prenez quelques instants pour les découvrir dans ce catalogue, sur le tarif ou en ligne. Le site Internet www.mercedes-benz.fr vous permet de configurer le GLA selon vos préférences personnelles.

1 Avec le module de navigation compact **Becker® MAP PILOT** (option/série sur Fascination), l'autoradio Audio 20 CD devient un système de navigation à part entière, dont les fonctions se commandent de manière intuitive. Il se connecte discrètement dans la boîte à gants et peut être retiré à tout moment.

2 Le **climatiseur automatique THERMOTRONIC** (option/série à partir de Sensation) 2 zones garantit en permanence un climat agréable à bord. La température peut être réglée séparément côtés conducteur et passager avant. Grâce à des capteurs, la température est maintenue automatiquement au niveau souhaité.

3 En option, les sièges conducteur et passager avant sont munis d'un réglage électrique en continu. La **fonction Mémoires** permet de mémoriser trois réglages personnels pour la position des sièges et des rétroviseurs extérieurs et de les retrouver à tout moment.

4 Le **Pack d'éclairage intérieur** (série) rehausse la qualité perçue de l'aménagement intérieur et améliore la visibilité dans l'habitacle. Il comprend un éclairage fonctionnel qui améliore le confort et la sécurité, mais aussi un éclairage d'ambiance qui confère encore plus de prestance à l'habitacle. Le détecteur de pluie à commande électronique permet de traverser les averses avec sérénité. Lorsque le balayage intermittent est activé, il adapte automatiquement la fréquence des essuie-glace.





5 En liaison avec les projecteurs bi-xénon ou l'**Intelligent Light System** (options), les feux arrière de série en fibre optique sont complétés par des clignotants, des feux stop et un antibrouillard arrière à LED.

6 Pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre, le **hayon EASY-PACK** (option/série à partir d'Inspiration) peut être ouvert et fermé par simple pression sur un bouton commandant un système électromécanique. Pour éviter tout dommage sur le hayon, son ouverture peut être stoppée dans n'importe quelle position et l'angle d'ouverture limité.

7 Les **rails de toit** en aluminium ou en aluminium noir brillant (selon la ligne d'équipement) s'intègrent parfaitement au design du véhicule et permettent de fixer différents porte-bagages sur le toit.

8 Le train de **roulement confort Offroad** (option selon la motorisation) rehausse la carrosserie de 30 mm. Résultat : une garde au sol accrue se traduisant par de meilleures performances tout-terrain, une position d'assise plus haute et un look Offroad plus affirmé.



58

R00



O8R



O1R



R39



R48



R31



R38



77R

Jantes et pneumatiques.

Les roues sont un élément essentiel d'une voiture. Cette considération purement fonctionnelle se double d'une composante émotionnelle. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique ! Mercedes-Benz vous propose donc une vaste gamme de jantes.

JANTES DE SÉRIE ET EN OPTION

R00 Jante acier avec enjoliveurs à 10 trous et pneus 215/60 R 17 (non disponible en France)

R48 Jante alliage 43 cm (17") à 5 doubles branches, avec pneus 215/60 R 17 (option, de série sur la ligne Inspiration)

O8R Jante alliage 43 cm (17") multibranches, avec pneus 215/60 R 17 (option, de série sur Intuition)

R31 Jante alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches avec pneus 235/50 R 18 (option, de série sur la ligne Sensation)

O1R Jante alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches multicolores, avec pneus 235/50 R 18 (option sur la ligne Sensation avec le Pack Sport Black)

R38 Jante alliage 46 cm (18") à 5 doubles branches, avec pneus 235/50 R 18 (option)

R39 Jante alliage 48 cm (19"), design bicolore gris trémolite, avec pneus 235/45 R 19 (option)



65R



635



664



758



633



655



754



778

ACCESSOIRES D'ORIGINE

77R Jante alliage¹ 48 cm (19") à 5 doubles branches, finition argent vanadium, avec pneus 235/45 R 19 (également disponible en option départ usine)

65R Jante alliage¹ 48 cm (19") à 5 doubles branches bicolores, avec pneus 235/45 R 19 (également disponible en option départ usine)

AMG

633 Jante alliage AMG à 5 branches, finition gris titane/brillante, avec pneus 235/50 R 18 (non disponible en France)

635 Jante alliage AMG 48 cm (19") à 5 branches, finition gris titane/brillante, avec pneus 235/45 R 19 (option)

655 Jante alliage AMG 48 cm (19") à 5 branches, finition noire/brillante, avec pneus 235/45 R 19 (option, de série sur la ligne Fascination avec le Pack Sport Black)

664 Jante alliage AMG 48 cm (19") à 5 branches noir brillant, avec pneus 235/45 R 19 (option)

754 Jante alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/brillante, avec pneus 235/45 R 19 (série sur le GLA 45 AMG 4MATIC)

758 Jante alliage AMG à 10 branches, finition gris titane/brillante, avec pneus 235/40 R 20 (option sur le GLA 45 AMG 4MATIC)

778 Jante alliage AMG à 10 branches, finition noir mat à rebords brillants, avec pneus 235/40 R 20 (option sur le GLA 45 AMG 4MATIC)

¹ Les jantes en accessoires d'origine sont livrées sans pneumatiques.



Plus qu'une étoile. Tout un univers.

Les **prestations d'assistance Mercedes-Benz**. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Si, toutefois, vous deviez avoir besoin d'aide, sachez que nous sommes à vos côtés 24 heures sur 24. Vous pouvez nous joindre gratuitement depuis tous les pays d'Europe au (0)0800 1 777 7777¹ (ou directement via Mercedes-Benz Contact²).

Afin que vous restiez mobile en cas de panne, d'accident, de vandalisme ou d'erreur de carburant, le **Pack mobilité Mobilo Mercedes-Benz**³ est de série. Il couvre notamment les frais de dépannage sur place, de remorquage ou de prêt de véhicule, et ce dans plus de 40 pays européens, pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 ans³. En outre, Mobilo vous garantit, pendant quatre ans après la première immatriculation, des prestations de mobilité spéciales en cas de réparations au titre de la garantie contractuelle et du geste commercial.

Evitez les frais inattendus⁴ : **ContratService** permet de couvrir les réparations imprévisibles, les opérations de maintenance et les pièces d'usure (selon le contrat). Votre distributeur Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous fournir des informations sur les contrats de services proposés et sur les conditions associées.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, parfaitement adaptées à vos attentes et à vos besoins. Nous proposons également des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz en numérique. Grâce à de nombreuses applications spécialement développées pour les smartphones et les tablettes, l'univers Mercedes-Benz est au bout de vos doigts... où que vous soyez.

Au programme : des aperçus de l'ensemble des produits, des offres de divertissement très variées et un accès direct aux différents services. La **notice d'utilisation interactive**, par exemple, vous permet de vous familiariser avec la voiture de vos rêves. Vous pouvez également découvrir les fonctions dans le détail, explorer l'habitacle à la loupe et vous informer sur les dernières technologies en parcourant le site Internet www.mercedes-benz.fr.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel depuis l'étranger ou un téléphone portable : 00 33 (0)1 49 93 21 07. Les appels vers le réseau fixe engendrent des coûts. ² Les appels vers le réseau fixe passés depuis des téléphones portables engendrent des coûts. ³ Après expiration (soit quatre ans après la première immatriculation), Mobilo peut être prolongé jusqu'à 30 ans, d'intervention de S.A.V. en intervention de S.A.V., auprès de votre partenaire S.A.V. Mercedes-Benz agréé. ⁴ Selon les conditions des contrats de services Mercedes-Benz.

Grâce à l'application « **Mercedes-Benz Guides** », vous pouvez découvrir les points forts du véhicule de votre choix, même hors ligne. Cette application est disponible gratuitement sur l'iTunes® Store d'Apple® (iOS) et sur Google Play Store (Android).

Vous pouvez également regarder nos programmes de télévision, lire nos magazines au format numérique ou encore consulter le site Internet www.mercedes-benz.fr, où tout l'univers de la marque s'offre à vous.

La **fascination par Mercedes-Benz**. Une voiture qui fait briller les yeux à la seule évocation de son nom, qui partage la tête d'affiche avec de grands acteurs pour de nombreux films au cinéma et dont parlent des chansons connues aux quatre coins du globe est bien plus qu'une voiture. Mais pourquoi une telle fascination ?

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant

le **musée Mercedes-Benz**. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² retracent toute la tradition et les innovations qui caractérisent l'inventeur de l'automobile, y compris des pièces uniques comme la plus ancienne des Mercedes encore en état (qui date de 1902) ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations : www.mercedes-benz-classic.com/museum

Que serait l'histoire de Mercedes-Benz sans le **sport automobile** ? Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ? Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires flèches d'argent ? Elles sont désormais mythiques. Aujourd'hui, le présent est tout aussi glorieux et passionnant que le passé : l'équipe de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS et les Mercedes AMG Classe C Coupé du Championnat de tourisme allemand DTM luttent week-end après week-end pour engranger les points et les victoires.



Caractéristiques techniques.

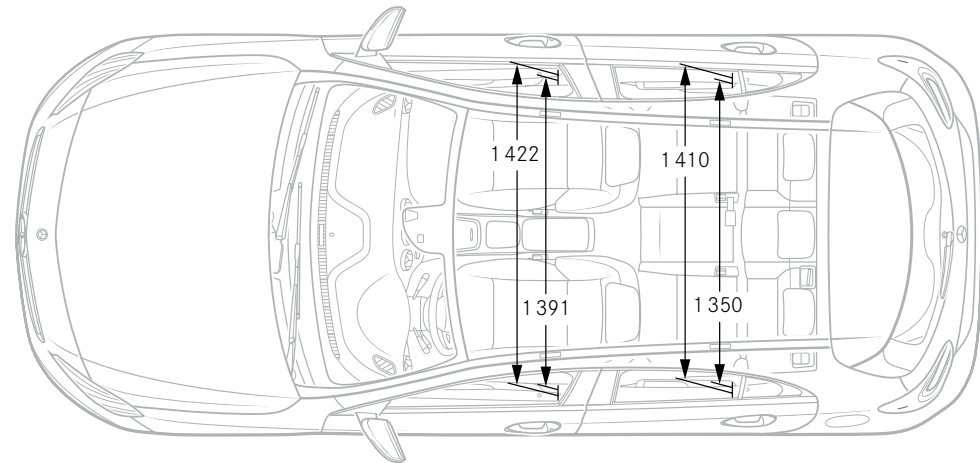
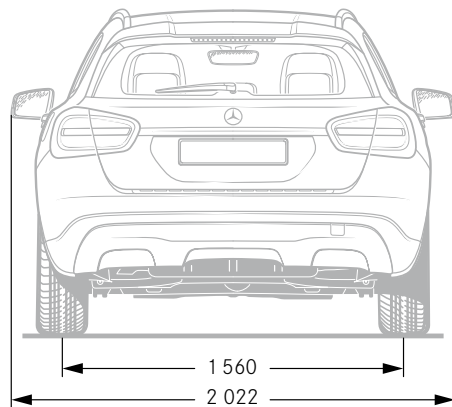
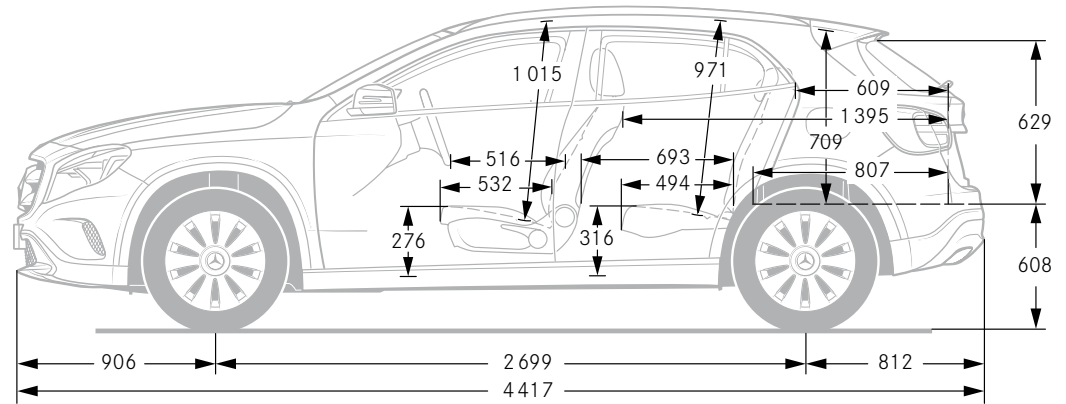
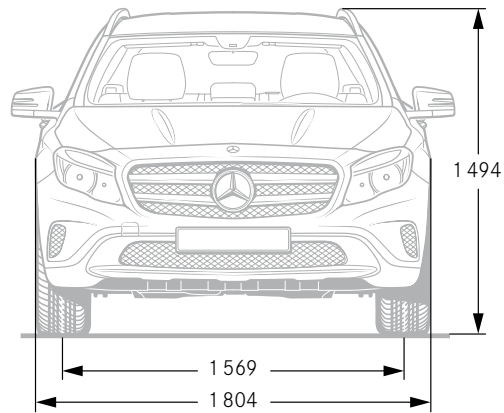
	MOTEURS DIESEL				
	GLA 180 CDI	GLA 200 CDI	GLA 200 CDI 4MATIC	GLA 220 CDI	GLA 220 CDI 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale (cm ³)	1 461	2 143	2 143	2 143	2 143
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	80 (109)/4 000	100 (136)/3 200-4 000	100 (136)/3 400-4 000	125 (170)/3 400-4 000	125 (170)/3 400-4 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	260/1 750-2 500	300/1 400-3 000	300/1 400-3 000	350/1 400-3 400	350/1 400-3 400
Boîtes de vitesses	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	12,0	10,0	-	-	-
[BVA]	[11,9]	[9,9]	[9,9]	[8,3]	[8,3]
Vitesse maxi approximative (km/h)	190	205	-	-	-
[BVA]	[190]	[205]	[200]	[215]	[215]
Dimensions des pneus avant	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17
Dimensions des pneus arrière	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole
Consommation de carburant ² (l/100 km)					
Cycle urbain [BVA]	4,7-4,8 [4,5-4,7]	5,4-5,5 [5,2-5,3]	- [5,9-6,0]	- [5,3-5,4]	- [5,9-6,0]
Cycle extra-urbain [BVA]	3,6-4,0 [3,6-3,8]	3,7-3,9 [3,9-4,1]	- [4,4-4,5]	- [3,9-4,0]	- [4,4-4,5]
Cycle mixte [BVA]	4,0-4,3 [3,9-4,1]	4,3-4,5 [4,4-4,5]	- [4,9-5,1]	- [4,4-4,6]	- [4,9-5,1]
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte	105-113	114-119	-	-	-
[BVA]	[103-109]	[114-119]	[129-132]	[115-119]	[129-132]
Norme antipollution ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0
Volume du coffre ⁴	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235
Diamètre de braquage (m)	11,84	11,84	11,84	11,84	11,84
Poids à vide ⁵ (kg) [BVA]	1 440 [1 470]	1 505 [1 535]	- [1 595]	- [1 535]	- [1 595]
P.T.A.C. (kg)	1 960	2 020	-	-	-
[BVA]	[1 960]	[2 020]	[2 075]	[2 020]	[2 075]

¹ Valeurs de la puissance nominale et du couple nominal selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] 715/2007, version actuelle). Information fournie en application de la directive 1999/94/CE dans sa version actuelle : ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Données valables uniquement dans l'Union européenne.

	MOTEURS ESSENCE			
	GLA 200	GLA 250	GLA 250 4MATIC	GLA 45 AMG 4MATIC
Nombre de cylindres/disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée totale (cm ³)	1 595	1 991	1 991	1 991
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	115 (156)/5 300	155 (211)/5 500	155 (211)/5 500	265 (360)/6 000
Couple nominal ¹ (Nm à tr/min)	250/1 250-4 000	350/1 200-4 000	350/1 200-4 000	450/2 250-5 000
Boîtes de vitesses	BVM à 6 rapports [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG]
Accélération de 0 à 100 km/h (s) [BVA]	8,9 [8,8]	- [7,2]	- [7,1]	- [4,8]
Vitesse maxi approximative (km/h) [BVA]	215 [215]	- [235]	- [230]	- [250]
Dimensions des pneus avant	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	235/45 R 19
Dimensions des pneus arrière	215/60 R 17	215/60 R 17	215/60 R 17	235/45 R 19
Carburant	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 95	Sans plomb 98
Consommation de carburant ² (l/100 km)				
Cycle urbain [BVA]	7,9 [7,3-7,4]	- [8,3]	- [8,2-8,3]	- [9,9]
Cycle extra-urbain [BVA]	4,7-4,8 [4,9-5,1]	- [4,7-4,8]	- [5,5-5,6]	- [6,1]
Cycle mixte [BVA]	5,9 [5,8-5,9]	- [6,0-6,1]	- [6,5-6,6]	- [7,5]
Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte [BVA]	137-139 [135-138]	- [141-143]	- [151-154]	- [175]
Norme antipollution ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	50/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
Volume du coffre ⁴	421/1 235	421/1 235	421/1 235	421/1 235
Diamètre de braquage (m)	11,84	11,84	11,84	11,84
Poids à vide ⁵ (kg) [BVA]	1 395 [1 435]	- [1 455]	- [1 505]	- [1 585]
P.T.A.C. (kg) [BVA]	1 920 [1 920]	- [1 940]	- [1 990]	- [2 105]

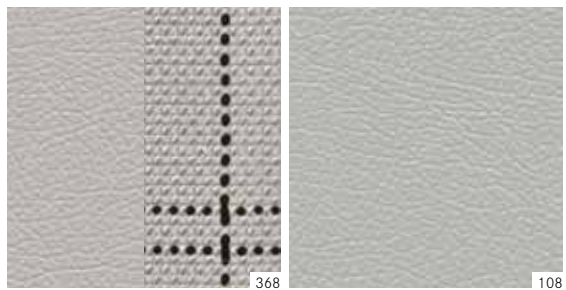
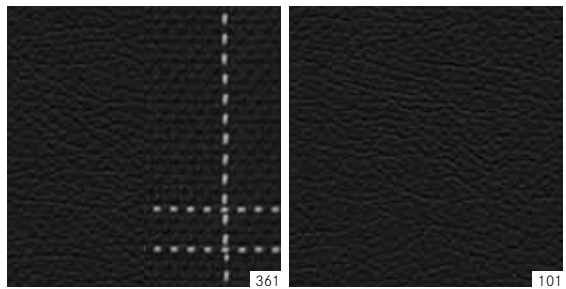
⁴ Selon directive 70/156/CEE, version 2000/40/CE. ⁵ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. Vous trouverez d'autres caractéristiques techniques sur le site www.mercedes-benz.fr

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

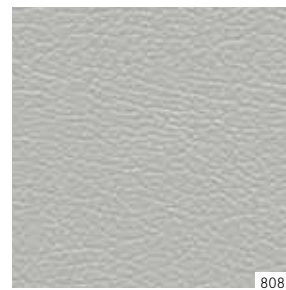
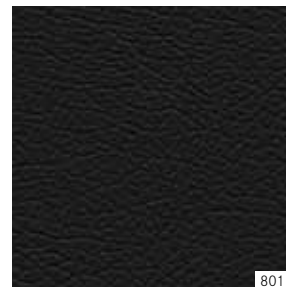
Sensation¹



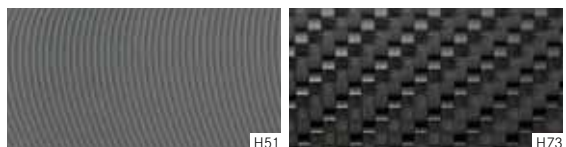
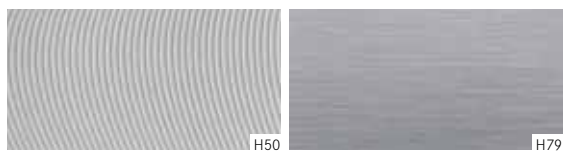
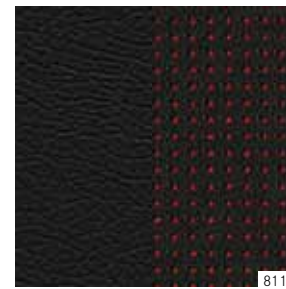
Fascination¹



Pack Exclusif¹



Pack Exclusif AMG¹



Garnitures et inserts décoratifs.

Garnitures

- 021 Tissu Coari noir
- 028 Tissu Coari gris cristal
- 101 Similicuir ARTICO¹ noir
- 105 Similicuir ARTICO beige Sahara
- 108 Similicuir ARTICO¹ gris cristal
- 361 Similicuir ARTICO/tissu Corumba noir
- 368 Similicuir ARTICO/tissu Corumba gris cristal
- 601 Similicuir ARTICO/tissu Dourados noir
- 604 Similicuir ARTICO/tissu Dourados marron toundra
- 605 Similicuir ARTICO/tissu Dourados beige Sahara
- 651 Similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir
- 801 Cuir noir
- 804 Cuir marron noix
- 808 Cuir gris cristal
- 811 Cuir noir RED CUT

Inserts décoratifs

- Design carbone
- H14 Boiserie en ronce de noyer marron brillant¹
- H19 Boiserie en peuplier marron d'aspect soyeux mat¹
- H50 Finition ondulée argent
- H51 Finition ondulée anthracite
- H73 Finition AMG Carbone¹
- H74 Structure carbone
- H79 Aluminium à stries longitudinales¹

¹ Option.

Intuition



Inspiration¹



Peintures.

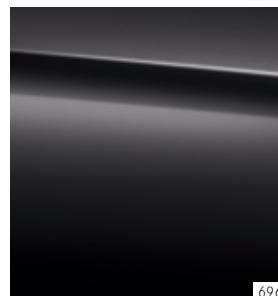
Peintures standard



589



650

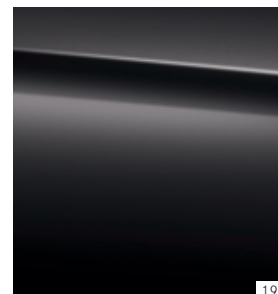


696

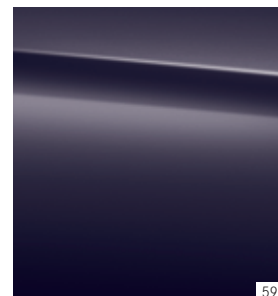
Peintures métallisées¹



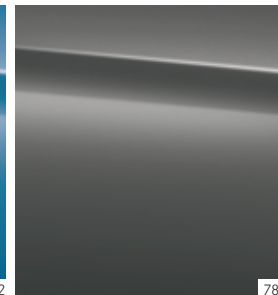
162



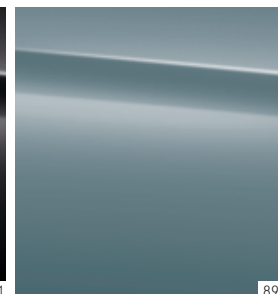
191



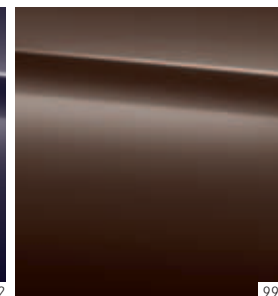
592



787

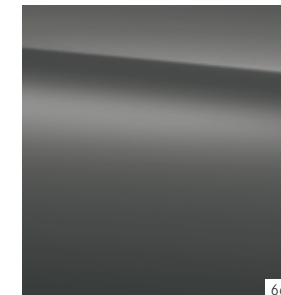


894



990

Peinture *designo*¹



662



761

Peintures standard

589 Rouge Jupiter

650 Blanc cirrus

696 Noir

Peintures métallisées¹

162 Bleu des mers du Sud

191 Noir cosmos

592 Violet aurore boréale

761 Argent polaire

787 Gris montagne

894 Bleu univers

990 Marron Orient

Peinture *designo*¹

662 Gris montagne magno *designo*¹

¹ Option.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 07/03/2014, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr