


La Classe CLA



Mercedes-Benz



Anticonformiste. La Classe CLA.

Dites adieu aux codes visuels en vigueur : le CLA enfreint les règles, sauf celles du bon goût. La grille de calandre noble, la silhouette énergique et les lignes déflectrices acérées allient forme exceptionnelle et coefficient de pénétration dans l'air extrêmement faible. Les moteurs propulsent le CLA avec vigueur pour une consommation très contenue. L'habitacle rappelle lui aussi l'univers des coupés. L'intérieur sport est personnalisable à souhait grâce à une large palette de selleries et d'inserts. Le CLA s'adresse aux dénicheurs de tendance. Prêt à relever le défi ?

Modèles présentés :

2 | Mercedes-Benz CLA 250

Argent polaire métallisé

Ligne Fascination, jantes alliage AMG 18" multibranches noires, Pack Exclusif, chauffage auxiliaire, COMAND Online et DISTRONIC PLUS

10 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI

Rouge Jupiter

Ligne Fascination, jantes alliage AMG à 5 doubles branches, Pack Exclusif AMG, sellerie cuir noir RED CUT, inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales

16 | Mercedes-Benz CLA 250

Argent polaire métallisé

Ligne Sensation, jantes alliage AMG à 5 doubles branches

20 | Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC

Blanc cirrus

Pack Extérieur Performance AMG, Pack Exclusif Performance AMG et inserts décoratifs en carbone

Vision.

26 | L'innovation en mouvement

Transmission et train de roulement.

28 | Moteurs diesel

29 | Moteurs essence

30 | Boîtes de vitesses

31 | Train de roulement

Sécurité.

32 | Concept de Sécurité Intégrale

Confort.

36 | Systèmes multimédias

38 | Systèmes d'aide à la conduite

39 | Sièges

40 | Eclairage et climatisation

Modèles.

41 | Modèles CLA 250 Version Sport et CLA 250 4MATIC Version Sport

AMG.

42 | L'extérieur du CLA 45 AMG 4MATIC

44 | L'intérieur du CLA 45 AMG 4MATIC

46 | La technologie du CLA 45 AMG 4MATIC

48 | AMG Performance Studio

Equipements.

50 | Lignes et packs d'équipement

68 | Dotation de série/sélection d'équipements

69 | Options/sélection d'équipements

70 | Jantes

72 | Accessoires d'origine

74 | Services.

Faits et coloris.

76 | Dimensions

76 | Peintures

77 | Caractéristiques techniques

2

Les chefs de meute ne vont pas
dans le sens du vent – ils chassent.

A peine a-t-il focalisé les regards que le CLA balaie toute opposition : ses formes fluides expriment des qualités aérodynamiques sans équivalent. Son faible coefficient de pénétration dans l'air fait référence pour un véhicule de série. Ses projecteurs soulignent son appétit de l'asphalte. Un design avant-gardiste qui crée l'effervescence même à l'arrêt.






Design : anticonformiste.

Ligne de toit caractéristique des coupés, vitres dépourvues de montants et ligne de ceinture de caisse haute. Flancs fortement accentués se prolongeant vers une poupe musclée. Détails expressifs peu communs, mais qui séduisent les vrais passionnés. Le CLA reste fidèle à sa ligne de conduite. Même à contre-courant.

Quatre cylindres, une flèche.

Tout changement profond requiert une impulsion. Sur le CLA, un moteur à la technologie concentrée puise dans ses quatre cylindres une force maximale transmise directement aux roues par une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports (série) ou une boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage (série sur CLA 250, CLA 250 Version Sport, CLA 250 4MATIC, CLA 250 4MATIC Version Sport, CLA 45 AMG, CLA 220 CDI et option sur CLA 180, CLA 200, CLA 180 CDI, CLA 200 CDI).



The image shows the front interior of a car, focusing on the two black leather seats with white stitching. The seats are positioned in a way that suggests a driver's perspective. The background, visible through the windows, shows a city skyline at dusk or night, with lights from buildings and streetlights reflecting on a body of water. The overall atmosphere is one of luxury and modern design.

L'habitacle incite à monter à bord. Des sièges Sport intégraux sont proposés de série à toutes les places. Tandis que les buses d'aération s'inspirent des turbines d'un jet, le combiné d'instruments à doubles cadrans cylindriques éclairés en rouge attire l'œil. L'écran couleur grand format ne passe pas non plus inaperçu. En option, il peut afficher les principaux contenus de votre iPhone® : l'interface rapide vers le monde numérique.



Des proportions hors du commun.



Aucune autre couleur n'est aussi éclatante que le rouge. Sur la ligne Fascination, elle est de bon ton. La grille de calandre diamant met en évidence les ambitions du véhicule d'aller de l'avant, tandis que les jupes avant et arrière ainsi que les bas de caisse dans le design AMG soulignent son profil caractéristique des coupés. La ligne d'échappement à double flux parachève l'allure racée du véhicule.



Profession de foi.

Leader invétéré : le train de roulement sport de la ligne Fascination abaisse la carrosserie et la colle à la route. L'amortissement sport joue un rôle primordial, tandis que la direction paramétrique sport contribue au plaisir de conduite et vous permet de réaliser vos rêves sur l'asphalte.







Un équipement extérieur avant-gardiste implique une dotation intérieure digne de ce nom. Le cuir perforé dans le coloris noir/rouge souligne la sportivité des sièges. Remarquables au premier coup d'œil, les surpiqûres contrastées confèrent à l'habitacle un esprit « fait main » et sont également présentes sur le volant sport offrant une excellente prise en main.



Dompté,
mais encore fougueux.





Il est un domaine dans lequel le CLA ne lésine pas : la sécurité. Outre l'excellente résistance structurelle de la carrosserie et les airbags (jusqu'à neuf disponibles en option), le CLA est doté de systèmes de sécurité et d'aide à la conduite innovants. Les systèmes COLLISION PREVENTION ASSIST et ADAPTIVE BRAKE avec fonction HOLD ainsi que le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST sont proposés de série. En prime : un plaisir de conduite sans égal.



Ovation méritée pour la version de 450 Nm.

Montée d'adrénaline au démarrage : les 4 cylindres attendent impatiemment vos directives. Une légère impulsion sur l'accélérateur : vos poils se dressent et votre corps vient épouser les formes des sièges Sport intégraux. Sensations intenses garanties : bienvenue à bord du CLA 45 AMG.



Moins de cylindres, moins de carburant, moins de compromis :
4 cylindres, 6,9 litres, 360 ch.

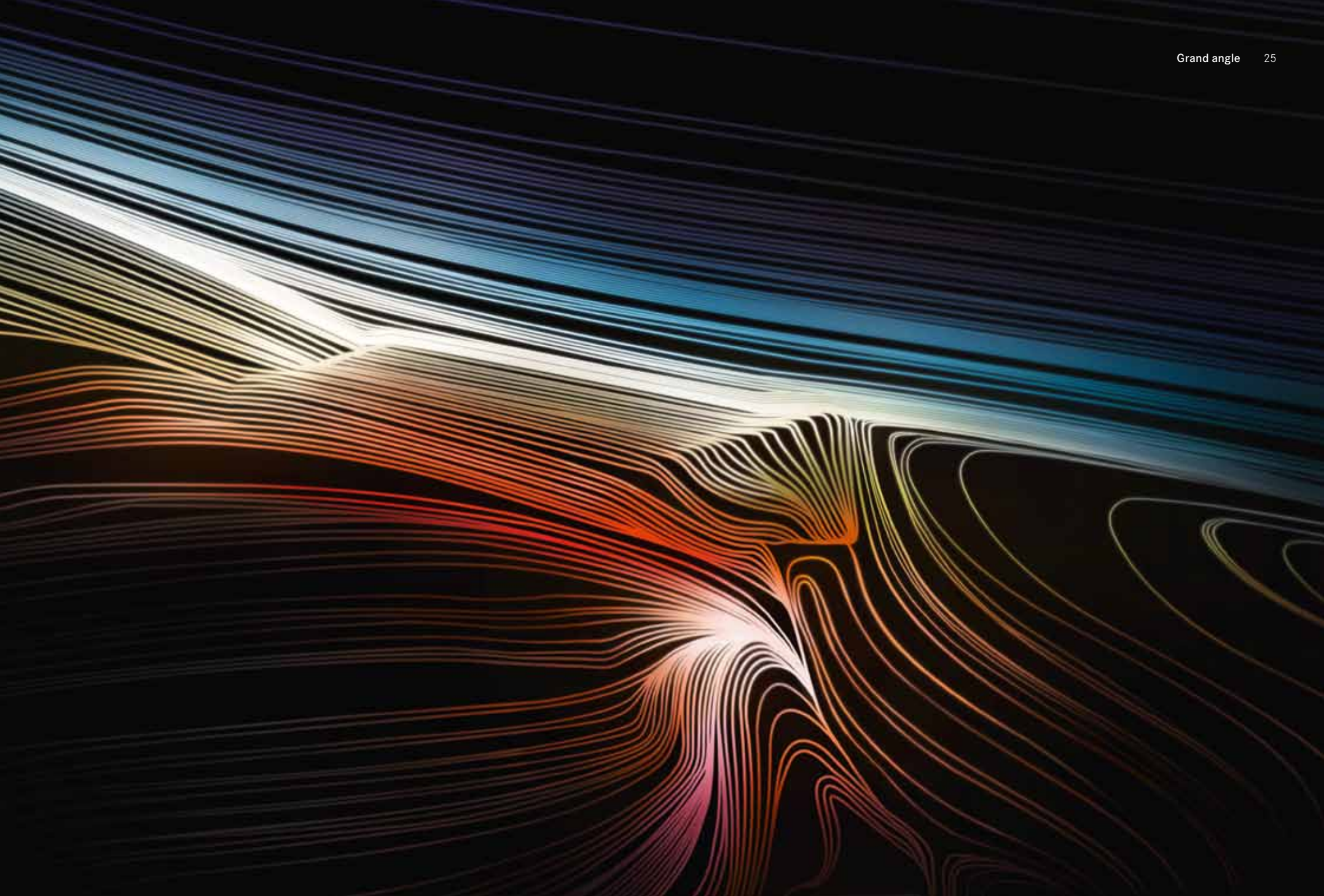
Le CLA 45 AMG est un monstre de puissance. Pour autant, il se révèle peu gourmand. Avec une consommation de 6,9 litres aux 100 km, le plus puissant des moteurs 4 cylindres à bord d'un véhicule de série compte parmi les plus raisonnables. Seule valeur susceptible d'afficher une hausse déraisonnée : l'adrénaline.



Trophée du nec plus ultra de l'aérodynamique : son design.

Le vent souffle du sud vers le nord-est à une vitesse de 140 km/h. Au beau milieu de l'œil du cyclone, une étoile fait face aux masses d'air cinglantes. Imperturbable, un ingénieur caresse de la main les lignes raffinées du capot. Avant qu'un léger filet de couleur vive apparaisse et vienne enlacer le véhicule. Un vent violent frappe alors le CLA en pleine face. Pourtant, tout reste étonnamment calme. Ce qui n'a rien d'inhabituel, lorsque la tempête souffle dans les laboratoires Mercedes-Benz. En soufflerie, seuls les véhicules ont pour mission de résister aux différentes forces qui leur sont appliquées. Exceptionnellement, les ingénieurs n'y jouent qu'un rôle secondaire, derrière leurs écrans de contrôle, pendant que le CLA démontre ses excellentes propriétés aérodynamiques.

Un excellent aérodynamisme est le résultat d'un travail minutieux et de longue haleine. Chaque composant livre des résultats mesurés avec une infime précision et est optimisé en termes d'aérodynamisme avant d'être utilisé sur le véhicule. Sur le CLA, des déflecteurs dentelés installés dans les caissons de roue inhibent les flux d'air autour des roues. En effet, un coefficient de pénétration dans l'air réduit d'un millième offre déjà de nets avantages et une consommation réduite. Une réduction du C_x de 0,01 est synonyme pour le client d'une économie de carburant de 0,1 l/100 km. En d'autres termes : 230 000 heures en soufflerie et un travail de précision ont fait du CLA le nec plus ultra de l'aérodynamique.



Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

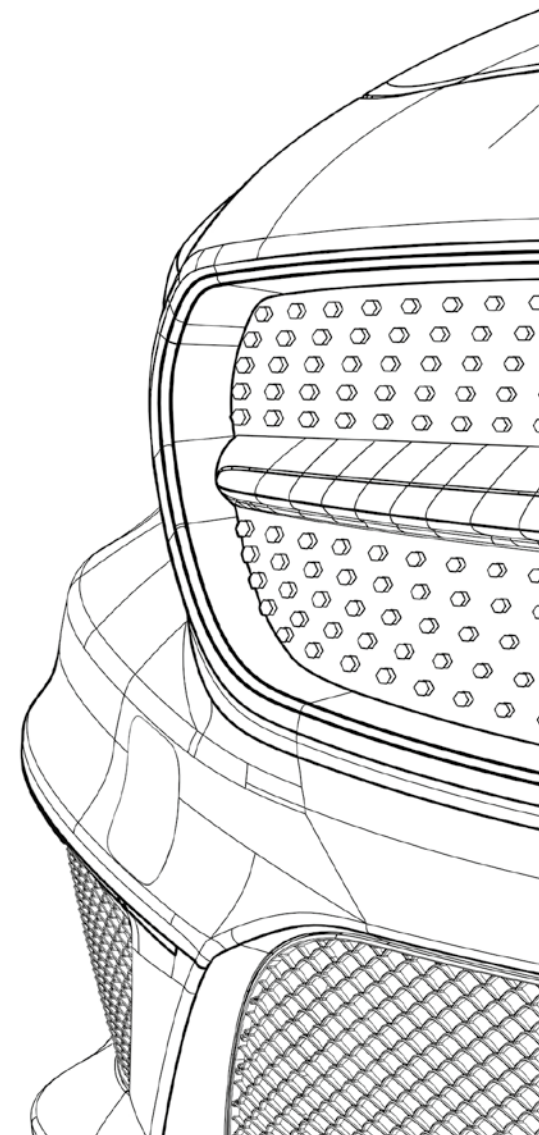
Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore jamais explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une cellule de sécurité et d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel. La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

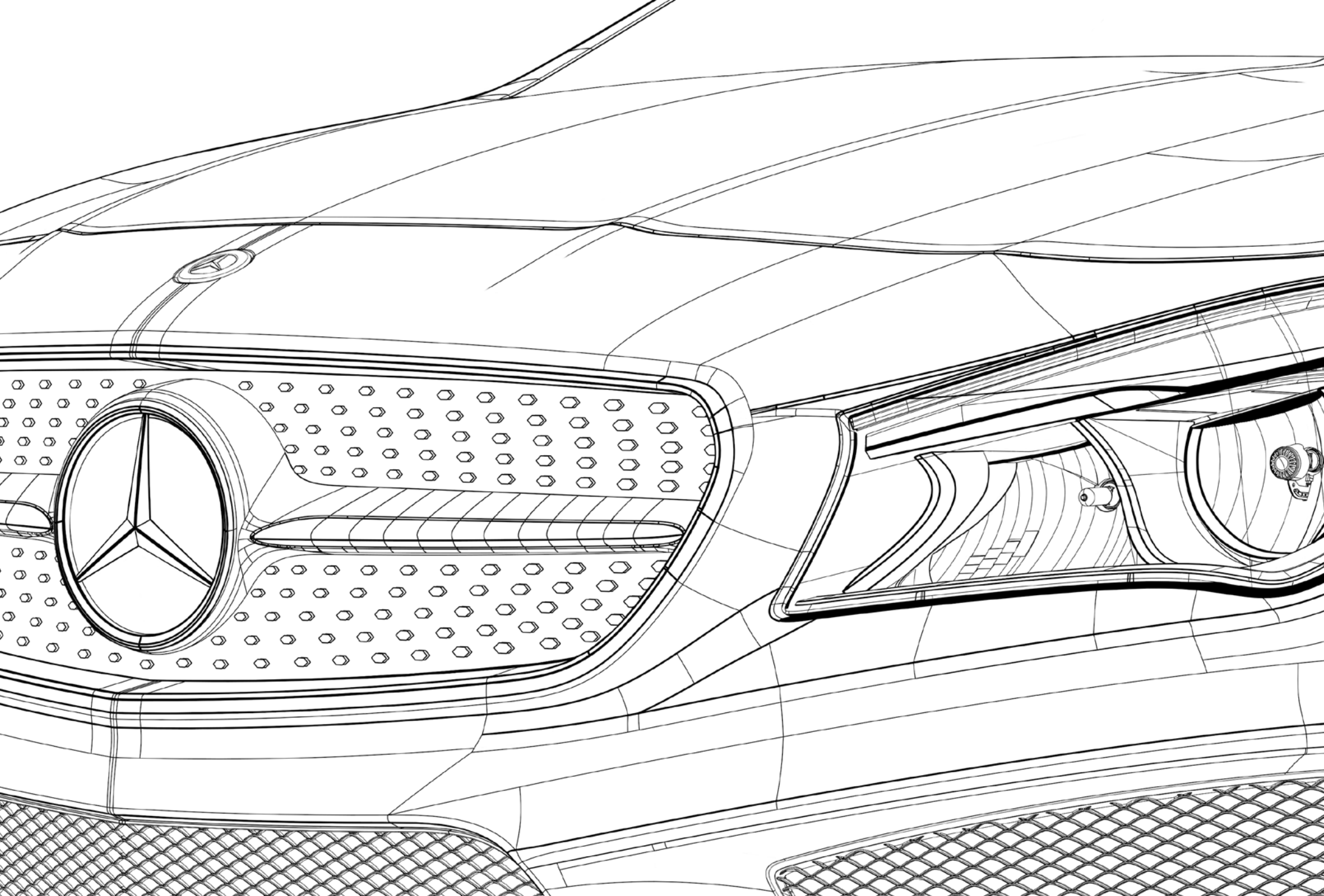
Mercedes me : bienvenue dans un univers qui vous est entièrement consacré. Chez Mercedes-Benz, l'homme est au centre de nos préoccupations. C'est pourquoi nous avons développé une nouvelle interface pour mieux vous accompagner avec des services innovants et personnalisés. « connect me » met le véhicule en relation avec votre univers, vos besoins. « move me » vous offre de nouvelles solutions de mobilité. « inspire me » vous propose de découvrir en exclusivité la mobilité de demain. Entrez dans un univers fascinant : www.mercedes.me



Mercedes-Benz Intelligent Drive : notre vision d'une route plus sûre. Nous concevons des technologies intelligentes qui assistent activement le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Votre Mercedes-Benz recèle d'ores et déjà de précieux anges gardiens : ils aident à maintenir automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède, freinent la voiture si nécessaire et sont capables de mettre en garde le conducteur contre un risque de télescopage ou la présence de véhicules dans l'angle mort. Les capteurs des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite sont interconnectés de manière intelligente. Les situations de danger potentielles sont détectées de manière plus précoce que jamais et écartées dans une très large mesure. Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive dans toute sa fascination sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY : notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.





Moteurs diesel.

Puissance, efficacité et propreté : la technologie diesel Mercedes-Benz actuelle sur le CLA. Trois moteurs se distinguent par leurs reprises nerveuses, leur déploiement de puissance exemplaire et leurs faibles valeurs d'émissions et de consommation.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs diesel 4 cylindres affichent des qualités en phase avec les préoccupations actuelles. Ils offrent un couple vigoureux et répondent au quart de tour dès les bas régimes. Les moteurs diesel sont par ailleurs peu gourmands et dégagent peu d'émissions ; ils brillent aussi par leur faible niveau sonore et leur excellent comportement vibratoire.

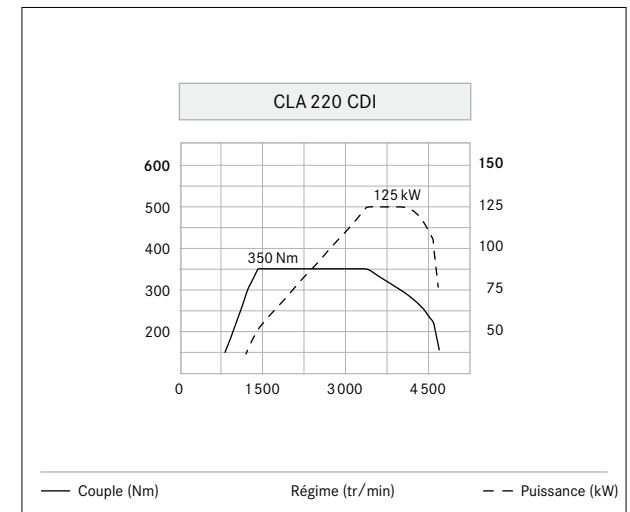
Trois versions de puissance sont proposées :

- le CLA 180 CDI avec une puissance de 80 kW (109 ch) et un couple maxi de 260 Nm
- le CLA 200 CDI délivrant 100 kW (136 ch) et 300 Nm
- et le CLA 220 CDI fournissant 125 kW (170 ch) et un couple maxi de 350 Nm

Dotés de la technologie diesel Common Rail de quatrième génération, ces moteurs disposent d'une pression d'injection portée à 1 800 bars, de chambres de combustion optimisées et d'injecteurs piézoélectriques particulièrement précis. Le couple souverain et les fortes reprises sur toutes les plages de régime résultent de l'action conjuguée d'une pression d'allumage élevée et de la suralimentation par turbocompresseur avec géométrie de turbine variable.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique. Tous les modèles diesel sont équipés de la fonction Stop/Start ECO qui coupe provisoirement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le CLA 200 CDI répond aux exigences de la norme antipollution Euro 5. Doté du recyclage des gaz d'échappement multivoie, le CLA 220 CDI satisfait même d'ores et déjà à la norme antipollution Euro 6.

L'affichage ECO renseigne sur l'efficacité de la conduite adoptée et incite par conséquent, dans les conditions cadres données, à réduire la consommation par une conduite adéquate.



Le CLA 220 CDI atteint son couple maximal de 350 Nm dès 1 400 tr/min.

Moteurs essence.

Nouvelles références : les moteurs essence du CLA allient déploiement de puissance dynamique et confort de marche à une consommation réduite et des émissions de CO₂ exemplaires.

Moteurs 4 cylindres en ligne. Les moteurs 4 cylindres de 1,6 et 2,0 l de cylindrée sont dotés d'une injection directe d'essence, d'une distribution variable et d'une suralimentation par turbocompresseur. Ils sont très performants et séduisent par leur grande réactivité dès les bas régimes. Ces excellentes caractéristiques sont encore améliorées grâce à un comportement acoustique exemplaire ainsi qu'à des valeurs de consommation et d'émissions particulièrement faibles.

Les moteurs essence 4 cylindres sont disponibles dans les versions de puissance suivantes :

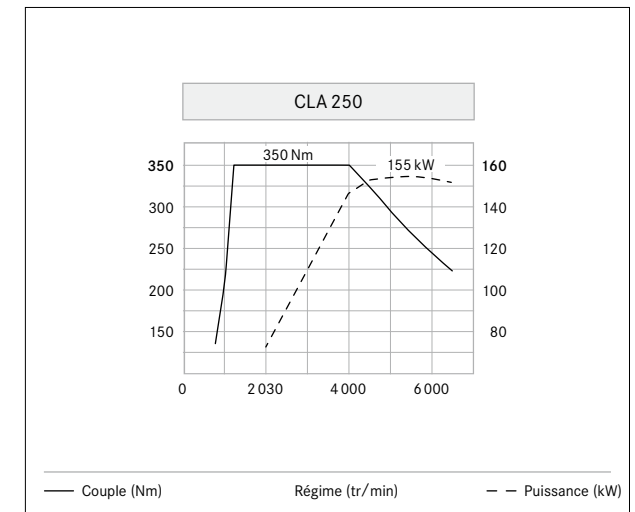
- CLA 180 (et CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition) avec une puissance de 90 kW (122 ch) et un couple maxi de 200 Nm,
- CLA 200 avec une puissance de 115 kW (156 ch) et un couple maxi de 250 Nm,
- CLA 250/CLA 250 4MATIC avec 155 kW (211 ch) et un couple maxi de 350 Nm (également en version CLA 250 Version Sport/CLA 250 4MATIC Version Sport),

- CLA 45 AMG avec une puissance de 265 kW (360 ch) et un couple maxi de 450 Nm.

Tous les moteurs essence affichent des taux d'émission très faibles et répondent dès à présent aux exigences de la norme antipollution Euro 6.

L'injection directe haute pression Mercedes-Benz de troisième génération avec injecteurs piézoélectriques et processus de combustion par jet optimisé autorisent une combustion presque complète et par conséquent un rendement plus élevé, le carburant étant exploité de façon particulièrement efficace. La distribution variable permet un remplissage optimal des cylindres et offre par là même des avantages en termes de consommation, également liés à une réduction du poids et des frottements internes ainsi qu'au pilotage des organes auxiliaires asservi aux besoins. La suralimentation par turbocompresseur offre une grande réactivité ainsi qu'un couple élevé à tous les régimes.

Autres mesures favorisant l'efficacité énergétique. La fonction Stop/Start ECO de série accroît encore l'efficacité des moteurs. Afin d'aider le conducteur à adopter un comportement axé sur l'efficacité énergétique, l'affichage ECO de série renseigne sur l'efficacité de la conduite et incite à réduire la consommation par un style adéquat.



Le CLA 250 mobilise un couple maxi de 350 Nm entre 1 200 et 4 000 tr/min.

Boîtes de vitesses.

Une transmission parfaite de la force motrice du CLA.



La boîte 7 rapports à double embrayage 7G-DCT favorise des changements de rapports confortables, sans interruption de la force motrice.

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports (série sur CLA 180 CDI, CLA 200 CDI, CLA 180, CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition et CLA 200). Cette boîte compacte garantit des changements de rapports à la fois confortables et très rapides. L'indicateur de passage des vitesses renseigne sur le point de passage approprié.

Boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage 7G-DCT (option, série sur CLA 220 CDI, CLA 250 et modèles à transmission intégrale 4MATIC¹). La boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage 7G-DCT allie la sportivité d'une boîte mécanique au confort d'une boîte automatique. Elle est constituée de deux demi-boîtes équipées chacune d'un embrayage. À l'accélération ou au freinage, la demi-boîte en attente présélectionne la vitesse directement supérieure ou inférieure. La commutation intervient au moment du changement de rapport – pour des courses de levier courtes et des accélérations dynamiques. Le conducteur peut également passer lui-même les rapports en utilisant les palettes de commande de boîte au volant comprises dans la dotation. La boîte 7G DCT intègre le levier sélecteur ergonomique DIRECT SELECT, les fonctions TEMPOMAT et SPEEDTRONIC ainsi que l'indicateur de passage des rapports.

¹ Modèles AMG avec boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG.

Train de roulement.

Plaisir de conduire et dynamisme sur mesure : le CLA est proposé avec trois trains de roulement au réglage spécifique.

Train de roulement confort (série sur Inspiration). L'essieu avant McPherson perfectionné et l'essieu arrière à 4 bras de conception nouvelle offrent un parfait dosage de confort de marche et d'agilité.

Train de roulement confort surbaissé (série sur Sensation et CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, option sur Fascination). Le système offre une suspension particulièrement confortable et un système d'amortissement éprouvé, garantissant une sécurité de marche accrue. L'abaissement de la carrosserie (15 mm à l'avant et 10 mm à l'arrière) se répercute positivement sur l'aérodynamisme.

Train de roulement sport (série sur Fascination, CLA 45 AMG et CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition). Les ressorts et les amortisseurs sont affermis tandis que la carrosserie est abaissée de 15 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière.

Direction paramétrique sport (série). La direction paramétrique sport comprend une démultiplication variable asservie à l'angle de braquage et une assistance asservie à la vitesse. Elle réduit le nombre de tours de volant nécessaires, par exemple dans les virages serrés ou lors des manœuvres de stationnement et offre une grande stabilité en ligne droite, notamment à vitesse élevée.

La direction active STEER CONTROL intégrée peut aider le conducteur à contre-braquer et à stabiliser le véhicule.

4MATIC. Dans sa version actuelle, la transmission intégrale permanente 4MATIC autorise une répartition entièrement variable du couple entre les essieux avant et arrière. Elle garantit une conduite éminemment sportive doublée d'une motricité optimale en toute situation.

Assistant dynamique en virage (série). Ce système offre une meilleure adhérence au sol dans les virages pris à vive allure. Si les capteurs ESP® de série détectent une tendance au sous-virage alors que le conducteur accélère, la régulation du comportement dynamique déclenche un freinage ciblé au niveau de la roue motrice intérieure au virage, ce qui entraîne une légère rotation du véhicule autour de son axe vertical. Résultat : le système offre non seulement une maîtrise et une maniabilité accrues du véhicule mais aussi une réduction du risque de sous-virage et un net avantage en termes de sécurité active.



Le CLA est disponible avec un train de roulement au réglage sportif et confortable de série ou très sportif en option.

Concept de Sécurité Intégrale.

Notre moteur : la vision d'une route plus sûre. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche davantage encore de cet objectif – il s'agit d'une approche globale qui ouvre la voie à de nouvelles synergies technologiques telles que le concept « Intelligent Drive » : l'alliance du confort et de la sécurité.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système PRE-SAFE® (option), unique au monde, active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à favoriser une intervention rapide des secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

Pour une conduite plus sûre : ATTENTION ASSIST (série). Entre 80 et 180 km/h, ce système peut alerter le conducteur par des signaux visuels et sonores dès que des signes caractéristiques de fatigue sont détectés. En arrière-plan, des capteurs analysent en effet le comportement et sont ainsi capables de repérer la moindre modification par rapport au profil personnel du conducteur établi au préalable.



Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST invite à faire une pause aux premiers signes de fatigue.

Pour une conduite plus sûre : COLLISION PREVENTION ASSIST (série). Opérationnel entre 7 et 250 km/h, le radar anticollision statique peut avertir le conducteur par des signaux visuels et sonores en cas d'écart insuffisant par rapport aux objets situés en amont. Au freinage, le système adaptatif BAS est en mesure de mobiliser une force de freinage dosée pour éviter une éventuelle collision.



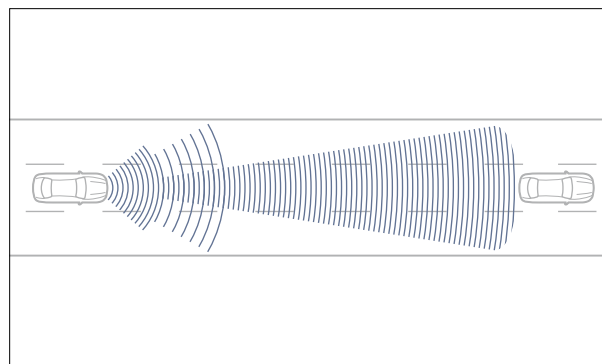
Le système COLLISION PREVENTION ASSIST déclenche une alerte visuelle et sonore lorsqu'il détecte une distance de sécurité insuffisante.

ADAPTIVE BRAKE (série). Outre l'antiblocage de roues (ABS), ce système de régulation de la dynamique de marche inclut des fonctions supplémentaires : sur chaussée détrempée, le séchage des freins par freinage aide à réduire le temps de réponse des freins et donc la distance d'arrêt. Si le conducteur relâche brusquement l'accélérateur, la fonction de préremplissage prévoit que les garnitures viennent effleurer les disques afin de gagner un temps précieux au freinage. L'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer. Pour immobiliser le véhicule, il suffit d'enfoncer une seconde fois la pédale de frein pour activer la fonction HOLD (série) qui retient le véhicule même si le conducteur ôte son pied de la pédale.

Pack d'Assistance à la conduite (option). L'avertisseur de franchissement de ligne reconnaît les marquages au sol et peut alerter le conducteur en cas de dérive en transmettant de légères vibrations au niveau du volant. L'avertisseur d'angle mort surveille la zone située directement sur les côtés gauche et droit du véhicule. Dès 30 km/h, si le système détecte un risque de collision, lors d'un changement de file par exemple, il alerte aussitôt le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores (équipements disponibles séparément ou regroupés dans le Pack).

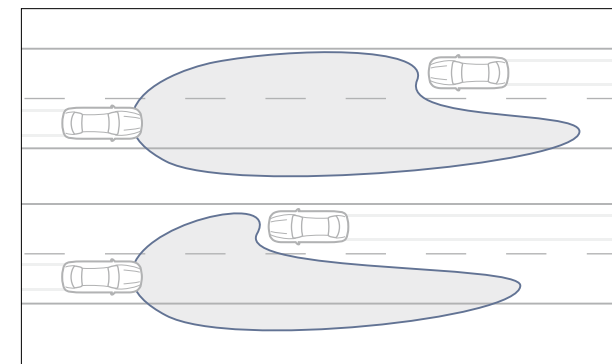
* A proximité d'installations radio-astronomiques, le capteur de proximité 24 Ghz se désactive automatiquement.

DISTRONIC PLUS* (option en liaison avec la boîte 7G-DCT). Le régulateur de vitesse et de distance se montre utile notamment dans les embouteillages et en ville. Il aide le conducteur à maintenir la distance souhaitée avec le véhicule qui précède. Il est capable au besoin de freiner le véhicule mais aussi de le relancer par une accélération. Partie intégrante de DISTRONIC PLUS*, le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut déclencher un freinage partiel afin d'éviter toute collision ou d'en minimiser les conséquences.



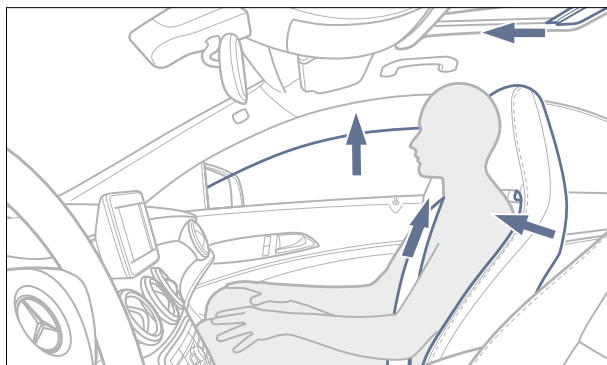
DISTRONIC PLUS* aide le conducteur à maintenir le CLA à l'écart programmé avec le véhicule qui le précède.

Intelligent Light System (option/série sur Fascination). Le système comprend les positions « routes secondaires » et « autoroutes », l'éclairage antibrouillard optimisé, l'éclairage actif dans les virages et l'éclairage adaptatif. Les feux de jour à LED et les feux arrière à LED permettent de mieux identifier le véhicule, même de jour. Grâce à l'assistant de feux de route (composante de l'Intelligent Light System), les feux de croisement offrent en permanence une portée idéale. Lorsqu'un véhicule éclairé est détecté sur la voie opposée, celle-ci est automatiquement ajustée.



L'assistant de feux de route en option commute automatiquement en feux de croisement dès qu'un véhicule circulant en sens inverse est détecté.

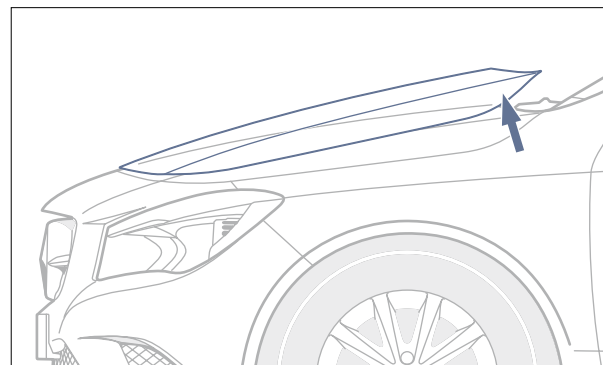
Sécurité en cas de danger : système PRE-SAFE® (option/ inclus dans Pack Innovations Plus). Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est capable de reconnaître très tôt les situations critiques et d'activer à titre préventif des systèmes de sécurité afin de réduire le risque de blessure. A cet effet, les données des systèmes ESP® et BAS sont analysées en permanence pour détecter un survirage ou un sous-virage important ainsi que les freinages d'urgence. Dans les situations critiques, le système PRE-SAFE® active en quelques millisecondes les rétracteurs de ceinture avant et déclenche la fermeture des vitres afin de permettre aux ceintures et aux airbags de fonctionner dans des conditions optimales au moment de



Grâce au système PRE-SAFE®, les ceintures et les airbags peuvent jouer pleinement leur rôle lors d'une collision.

l'impact. Par ailleurs, le toit ouvrant disponible en option se ferme automatiquement (de série sur Fascination).

Sécurité en cas d'accident : capot moteur actif (série). Le capot moteur actif peut réduire le risque de blessure encouru par les piétons et les cyclistes lors d'une collision contre le capot moteur à une vitesse comprise entre 25 et 55 km/h. Afin d'amortir le choc, la partie arrière du capot moteur est relevée de 6 cm environ par un système pyrotechnique.



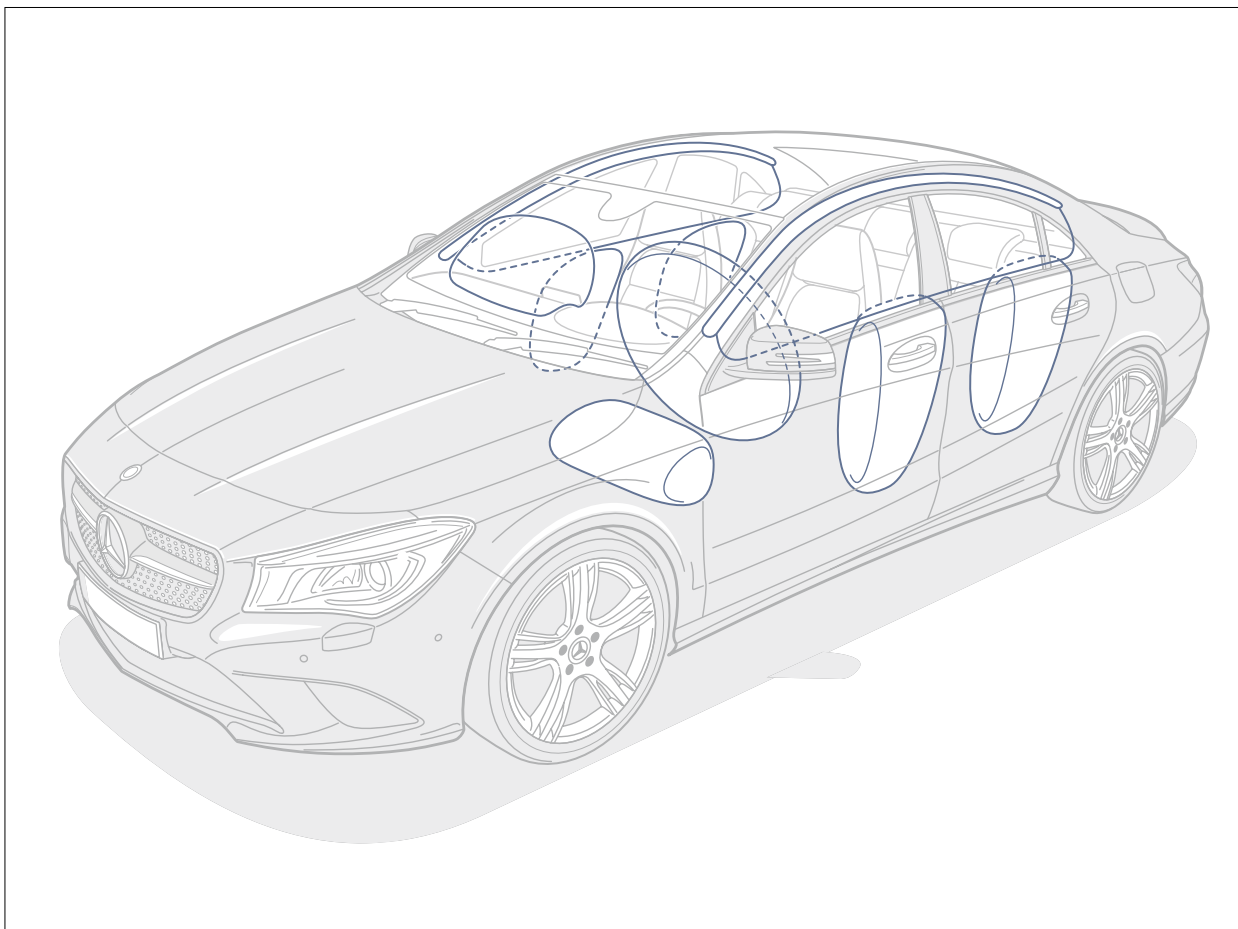
Le capot moteur actif contribue à réduire le risque de blessures pour les piétons et les cyclistes en cas de choc.

Sécurité en cas d'accident : systèmes de retenue (série). Airbags, ceintures de sécurité trois points, rétracteurs et limiteurs d'effort sont parfaitement harmonisés pour minimiser les risques de blessures à bord d'une Mercedes. Sept airbags contribuent de série à la protection sans faille de tous les occupants : les airbags frontaux à deux seuils de déclenchement, les airbags rideaux ainsi que les airbags latéraux à l'avant conçus en tant qu'airbags thorax/bassin. L'airbag genoux peut encore réduire les contraintes exercées sur le conducteur pendant une collision. Des airbags latéraux peuvent être installés en option des deux côtés à l'arrière.

Après un accident : système d'appel d'urgence

Mercedes-Benz¹ (inclus dans l'option COMAND Online). Ce système envoie un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appels d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie. Le système d'appel d'urgence peut aussi être déclenché manuellement.

¹ Disponible dans 19 pays européens pendant toute la durée de vie du véhicule.



Des airbags rideaux pour les deux rangées de sièges, des airbags frontaux et latéraux à l'avant et un airbag genoux côté conducteur sont prévus de série.

Mesures de sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle et le déverrouillage central automatique qui facilite l'ouverture des portes après une collision.

Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues à télécharger sur le site www.mercedes-benz.fr (rubrique Services – Accessoires/Services en ligne). Mercedes-Benz a donc envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

Systemes multimédias.

Le CLA offre la gamme complète du divertissement mobile.



COMAND Online* offre un accès Internet aisé et dispose d'un écran couleur haute résolution ainsi que de toutes les interfaces indispensables pour un iPhone®, et un lecteur MP3.

COMAND Online* (option/inclus dans Pack Technologie).

Le système multimédia permet d'accéder à tout moment à Internet depuis un téléphone portable via l'écran couleur TFT de 18 cm. Live Traffic Information¹ permet de recevoir en temps réel des informations précises et actuelles sur l'état du trafic afin d'optimiser la navigation dynamique du véhicule et de calculer avec plus de précision les heures d'arrivée. La transmission des données s'effectue via un module de communication intégrant une carte SIM qui met à disposition une connexion Internet grâce à une carte SIM intégrée avec services de data roaming. La dotation inclut un autoradio, un disque dur de 10 Go et la navigation par disque dur. Outre les DVD vidéo et audio, le lecteur DVD lit également les CD et les fichiers MP3. COMAND Online* propose un port USB ainsi qu'un lecteur de cartes mémoire SD et une interface Bluetooth®. La commande s'effectue à l'aide du sélecteur, des touches du volant multifonctions ou du système de commande vocale LINGUATRONIC.

Radio Audio 20 (série). Le système audio dispose d'un écran TFT de 14,7 cm et peut être complété par un changeur CD. Il se pilote à l'aide du volant multifonctions ou du sélecteur. La dotation inclut un clavier téléphonique, une interface Bluetooth® et un port USB.

¹ 3 ans d'utilisation gratuite, disponible dans 12 pays. * Voir au dos du présent document.

Drive Kit Plus pour iPhone® (option). Le Drive Kit Plus pour iPhone® assure l'intégration parfaite de votre iPhone® 4/4s ou iPhone® 5/5s/5c à bord du CLA. L'application Digital Drive Style est disponible gratuitement dans l'iTunes® Store. Grâce au système Radio Audio 20 ou COMAND Online*, cette application vous permet d'accéder aux contenus de votre iPhone® qui s'affichent sur l'écran et peuvent être pilotés à l'aide du sélecteur.



Les informations du système Becker® MAP PILOT s'affichent sur l'écran de la Radio Audio 20 et sur l'écran TFT multifonctions du combiné d'instruments.

Becker® MAP PILOT (option/série à partir de Sensation). Le Becker® MAP PILOT associe les performances haut de gamme de systèmes de navigation intégrés aux avantages qu'offrent les appareils portables de dernière génération. Toutes les fonctions peuvent être pilotées confortablement et en toute sécurité à l'aide des éléments de commande du véhicule. La mise à jour et l'extension des cartes et fonctions supplémentaires sont possibles dans la boutique en ligne Becker® MAP PILOT depuis un PC. Plus d'informations sur le site www.beckermappilot.com

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® (option/inclus dans Pack Musique Premium). Avec 12 haut-parleurs hautes performances et un amplificateur multicanaux avec processeur-émetteur numérique (DSP), ce système Dolby Digital 5.1 de 450 W garanti, en liaison avec COMAND Online, un rendu de première classe. Grâce à la technologie Surround multicanal Logic 7®, la restitution sonore est adaptée de manière optimale à l'ensemble de l'habitacle et offre un son spatial époustoufflant à chaque place – à l'avant comme à l'arrière.



Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® garantit une restitution sonore exceptionnelle.

Systemes d'aide à la conduite.

Les nombreux systemes d'aide à la conduite du CLA assistent le conducteur et l'aident à rester vigilant. Ils réduisent le risque d'accident et renforcent la sécurité.

Caméra de recul (série). Dotée d'un objectif grand angle, la caméra de recul s'active dès que la marche arrière est enclenchée. Elle constitue une aide supplémentaire pour le conducteur lors des manœuvres de stationnement en créneau ou en bataille. Elle filme la zone située directement derrière le véhicule et restitue sur l'écran les images, complétées par des lignes de guidage statiques et dynamiques.



La caméra de recul assiste le conducteur lors des manœuvres de stationnement. Elle est disponible en liaison avec la Radio Audio 20 et COMAND Online.

Rappel de limitation de vitesse (inclus dans l'option COMAND Online). Ce système est capable de reconnaître les panneaux de limitation de vitesse et d'afficher la vitesse maximale sur le visuel du combiné d'instruments. Pour ce faire, la caméra intégrée au pare-brise analyse en permanence la zone située devant le véhicule et filtre les panneaux de limitation de vitesse. L'affichage sur l'écran du combiné d'instruments est alors actualisé en fonction de la



Le rappel de limitation de vitesse s'affiche sur le combiné d'instruments et sur le visuel central du système COMAND Online.

limite de vitesse imposée. Le rappel de limitation de vitesse est un précieux allié sur les portions de route à limitations de vitesse variables ou en travaux.

Aide au Parking Active avec PARKTRONIC (option/série sur Fascination). Opérationnelle jusqu'à 35 km/h, l'Aide au Parking Active est en mesure de rechercher une place de stationnement en créneau ou en bataille adéquate. Lorsque le conducteur a validé la place proposée par le système et enclenché la marche arrière, l'APA gare le véhicule (et le ressort des places de stationnement en créneau) automatiquement par simple pression sur une touche. Pendant la manœuvre, le conducteur continue d'utiliser les pédales de frein et d'accélérateur ainsi que la boîte de vitesses. L'APA se charge des mouvements de braquage du volant. Le système fait preuve d'une grande précision : pour la manœuvre automatique, la longueur de la place de stationnement en créneau ou la largeur de la place en bataille doit être supérieure respectivement d'environ 1 m ou de 80 cm seulement à celle du véhicule.

Sièges.

Les sièges du CLA sont déclinés en deux versions afin de répondre aux exigences de design, d'ergonomie, de confort d'assise et de sécurité les plus diverses.

Sièges Sport intégraux (série). Les sièges Sport intégraux de série se distinguent par leur excellent maintien latéral. Ils sont reconnaissables à leur dossier haut à trois capitons transversaux et à leur évidement caractéristique entre le dossier et l'appuie-tête intégré.

Sièges classiques (option). Les sièges confort à trois capitons transversaux et zone élargie au niveau des épaules sont disponibles en similicuir ARTICO dans le coloris noir ou gris cristal pour la dotation de série et sur la ligne d'équipement Sensation.

Soutien lombaire à quatre réglages pour le conducteur et le passager avant (option). Deux coussins d'air intégrés dans le dossier des deux sièges avant adaptent le galbe du dossier et assurent un soutien optimal au niveau des lombaires du conducteur et du passager avant.



Les sièges avant et arrière en cuir du CLA sont fidèles au nom de leur équipement : le Pack Exclusif.

Sièges à réglage électrique et fonction Mémoires (option/inclus dans Packs Exclusifs/série sur Fascination). Les sièges avant sont dotés en option de réglages électriques. Les touches de commande sont clairement agencées et intégrées sur les contre-portes. La fonction Mémoires permet de mémoriser trois positions de réglage individuelles pour la position du siège et les rétroviseurs extérieurs. Les configurations peuvent être sélectionnées à tout moment.

Sièges avant Confort (option/inclus dans Packs Exclusifs/série à partir de Sensation). Ce pack comprend le réglage en hauteur du siège passager avant ainsi que le réglage en inclinaison des deux assises avant et permet par conséquent un ajustement ergonomique de la position d'assise souhaitée, pour un confort d'assise optimal.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Eclairage et climatisation.

Le Pack d'éclairage intérieur avec détecteur de pluie satisfait aux plus hautes exigences de qualité du CLA et souligne à merveille le design intérieur dans l'obscurité. La climatisation automatique THERMOTRONIC est réglable en fonction des besoins individuels des passagers.

Pack d'éclairage intérieur (série). Les essuie-glaces avec détecteur de pluie, notamment, améliorent la visibilité en cas de conditions météorologiques défavorables. Autre aspect de sécurité : témoins d'ouverture dans les portes avant et éclairage de proximité intégré au couvercle de coffre.

L'éclairage d'ambiance indirect dans les portes et – sur les sièges Sport intégraux – l'évidement éclairé entre l'appuie-tête et le dossier ainsi que d'autres détails illuminés apportent une touche de raffinement exclusif dans l'habitacle.

THERMOTRONIC (option/série à partir de Sensation). La climatisation automatique THERMOTRONIC permet à chacun des passagers avant d'ajuster la température à ses propres exigences. Pour la zone arrière, deux sorties d'air ont par ailleurs été intégrées à l'extrémité arrière de la console centrale. Par simple pression d'un bouton, cette climatisation 2 zones, intégrant un filtre à charbon actif et à poussières fines, régule automatiquement la qualité de l'air à bord en agissant contre les poussières, le pollen et les odeurs. Pour ce faire, le système utilise des capteurs qui lui permettent de tenir compte de facteurs extérieurs tels que l'ensoleillement, la qualité et l'humidité de l'air.



L'éclairage d'ambiance apporte une touche de raffinement à l'intérieur et pose des jalons dans ce segment.

Modèles CLA 250 Version Sport et CLA 250 4MATIC Version Sport.

Dynamisme et sportivité sous des contours fascinants grâce à une technologie parfaitement harmonisée, un design à la fois énergique et expressif, et un intérieur exclusif.

Pour un plaisir de conduire encore plus intense, ces modèles sont équipés d'un train de roulement sport surbaissé signé AMG, avec moteur et pédale d'accélérateur à réglage plus sportif, direction paramétrique sport AMG, boîte de vitesses automatique 7G-DCT plus dynamique et freins

à disque perforés à l'avant. Grâce au son retravaillé de leur moteur et de leur ligne d'échappement, les frissons sont garantis. Les jantes alliage AMG à 5 branches en finition noir brillant avec pneus au format 235/40 R 18 transmettent avec style la fougue de ces modèles.

Le kit carrosserie AMG accélérera votre pouls dès le premier regard. Les séduisantes jupes avant et arrière avec inserts décoratifs rouges, les habillages de bas de caisse et la calandre diamant dans le ton argent, lamelle noire et insert en finition chromée argentée, soulignent sous tous les angles le dynamisme extrême des Versions Sport. Etriers de frein peints en rouge et inscription « SPORT » sur les ailes avant viennent parfaire cette allure racée.

Sportivité à l'honneur jusque dans l'habitacle : avec ses sièges Sport intégraux pour un excellent maintien latéral et son volant sport multifonctions à 3 branches avec méplat dans la partie inférieure pour une prise en main idéale. Les Versions Sport peuvent être équipés en option de sièges Performance AMG. Les garnitures en similicuir ARTICO/ microfibre DINAMICA avec surpiqûres contrastées rouges ajoutent une ultime touche sportive, au même titre que les inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales. L'intérieur atteint la perfection avec des ceintures de sécurité *designo* rouges, un pédalier sport en acier inoxydable brossé et des tapis de sol dans le ton noir avec inscription « SPORT », liseré noir et surpiqûre rouge.



Allure dynamique, sportivité racée : les Versions Sport du CLA.

L'extérieur du CLA 45 AMG 4MATIC.

Si les caractéristiques techniques du CLA 45 AMG 4MATIC sont éloquentes, son allure extérieure elle aussi en dit long sur sa puissance phénoménale. Avec sa tenue expressive signée AMG, le CLA s'affiche de manière plus impressionnante encore et s'impose clairement comme la tête de file d'une tendance anticonformiste. → www.mercedes-amg.com



Le puissant moteur AMG de 265 kW (360 ch) est un véritable concentré de puissance, comme le laissent supposer certains détails de son enveloppe extérieure : la jupe avant AMG avec ailettes noires et la calandre AMG à double lamelle par exemple et inscription « AMG ». Ou encore les jupes avant et arrière AMG et les habillages de bas de caisse intégrant des éléments en finition gris titane mat qui soulignent la puissance du moteur avec un dynamisme incomparable. Citons également les jantes alliage AMG à 5 doubles branches en finition gris titane brillant. Compte tenu de sa sportivité sans compromis, ce CLA a clairement mérité les inscriptions « TURBO AMG » apposées sur ses ailes. Et puisque la plupart des gens ne pourront le contempler que de derrière, le CLA 45 AMG leur offre un spectacle sans demi-mesure : une ligne d'échappement AMG à doubles sorties chromées.





L'intérieur du CLA 45 AMG 4MATIC.

L'impatience croît à mesure que vous vous approchez du CLA 45 AMG 4MATIC. Enfin, les portes s'ouvrent et vous vous sentez soudain envahi par une avalanche d'émotions rappelant celles du sport automobile. Le syndrome Affalterbach.

Le CLA 45 AMG est un concentré de puissance et ses équipements lui font honneur : des baguettes de seuil AMG invitent à monter à bord. Des sièges Sport intégraux AMG agrémentés de surpiquûres rouges, des inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales et la DRIVE UNIT AMG qui permet d'accéder sans détours aux différents programmes de conduite témoignent de l'impressionnante sportivité du modèle. Grâce au combiné d'instruments AMG intégrant un menu principal AMG avec chronomètre de course RACETIMER et un écran de démarrage AMG et au volant sport avec méplat dans la partie inférieure et palettes de commande de boîte, vous gardez en permanence le contrôle des opérations. Déclinées dans le coloris rouge, les ceintures de sécurité parachèvent la sportivité de l'habitacle jusque dans les moindres détails.



Gage d'allure et de précision : le volant sport avec méplat dans la partie inférieure et palettes de commande de boîte.

La technologie du CLA 45 AMG 4MATIC.

AMG ne conçoit pas le sport sans les records : le moteur turbo quatre cylindres de 2,0 l siglé AMG est le 4 cylindres de série le plus puissant au monde. Tout le savoir-faire technologique AMG transmet cette puissance époustouflante jusqu'à la route.

Moteur turbo 4 cylindres de 2,0 l AMG. C'est un concentré de puissance à l'état pur : avec un couple de 450 Nm et une puissance de 265 kW (360 ch), ce turbo de 2,0 l est le plus puissant quatre cylindres de série jamais produit. Il développe 133 kW (181 ch) par litre de cylindrée. Le bloc AMG fait appel à des injecteurs piézoélectriques, un turbo-compresseur Twin-Scroll, des pistons et un vilebrequin forgés, le tout développé avec l'expérience issue de 45 années de compétition automobile. Dans le même temps, la version CLA 45 AMG ne consomme que 6,9 l/100 km en cycle mixte, une valeur sans équivalent compte tenu de la puissance mobilisée. Des systèmes tels que la fonction d'arrêt-redémarrage Stop/Start ECO contribuent à ces excellents résultats.

Dans le respect de la tradition maison « Un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste la plaquette AMG portant la signature du technicien responsable, apposée sur le moteur.

Système de freinage hautes performances AMG.

Pour décrocher la première place, la distance d'arrêt peut se révéler décisive. Le CLA 45 AMG est donc équipé de disques de frein ventilés et perforés capables de dissiper davantage d'énergie. L'essieu avant reçoit des freins grand format de 350 x 32 mm avec étriers fixes à 4 pistons tandis que les roues arrière sont soumises à l'action de freins de 330 x 22 mm dotés d'étriers flottants à un piston, pour une immobilisation encore plus rapide. L'objectif reste bien sûr le contrôle parfait de la puissance du véhicule.

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG.

Pour qu'elle soit transmise jusqu'aux roues, la puissance phénoménale du moteur AMG est confiée à une boîte sport. Cette boîte garantit des changements de rapports ultrarapides sans interruption de la force motrice, doublés de temps de passage qui rivalisent avec ceux de la sportive d'exception SLS AMG GT. La boîte propose trois programmes de conduite (C, S, M), une fonction RACE START, la désactivation partielle des cylindres lors des montées en rapports et le double débrayage au rétrogradage. Tous

les ingrédients sont réunis pour que sensations et sonorité sportives ne soient pas en reste.

Transmission intégrale 4MATIC AMG Performance.

Le couple de 450 Nm délivré par le CLA 45 AMG est transmis à l'endroit exact où il est attendu : sur la route. Pour ce faire, le CLA 45 AMG est équipé d'une transmission intégrale axée sur les performances, caractérisée par une répartition entièrement variable du couple et une régulation électrohydraulique spécifique. Elle transforme la puissance fouguese du moteur et la met au service d'une progression dynamique, assurant ainsi une motricité optimale.

Direction paramétrique sport AMG et train de roulement sport AMG.

La direction paramétrique sport AMG à commande électromécanique contribue, en liaison avec le train de roulement sport AMG et les essieux avant et arrière spécifiques, à la précision et à l'agilité de haut niveau du CLA 45 AMG qui dispense un plaisir de conduite éminemment sportif.



AMG Performance Studio.

Sublimée par l'AMG Performance Studio, une AMG d'exception se transforme en modèle unique. Conférez à votre véhicule un style personnalisé qui accentue son expressivité. Vous allez créer le CLA 45 AMG 4MATIC à votre image.



Les sièges Performance AMG en liaison avec le Pack Exclusif AMG et les inserts décoratifs en carbone.

L'AMG Performance Studio affûte encore la personnalité de votre CLA 45 AMG. Vous pouvez opter pour un train de roulement Performance au réglage encore affermi ; le Pack Carbone Extérieur AMG et le Pack Sport Black AMG accentuent quant à eux le dynamisme du modèle. Pour accrocher le regard, misez sur des étriers de frein peints en rouge et deux designs exclusifs de jantes alliage. Le programme prévoit également le relèvement de la vitesse maxi à 270 km/h (en option). Exclusivité et ambiance compétition automobile sont également de mise dans l'habitacle. Le Pack Performance AMG et le Pack Exclusif Performance AMG incluent les sièges Performance AMG offrant un meilleur maintien latéral, un volant Performance AMG avec levier sélecteur E-SELECT ou encore une clé principale frappée du blason AMG. L'AMG Performance Studio répond à la quasi-totalité des demandes de ses clients – jusqu'à la réalisation d'un exemplaire unique.





Inspiration.

Le CLA allie personnalité expressive et intérieur sportif et moderne.

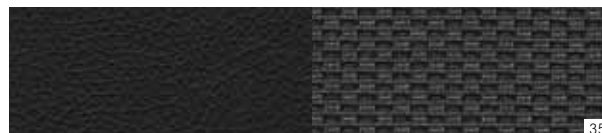
Design avant-gardiste et détails exceptionnels : l'extérieur du CLA dévoile des idées originales et un amour du détail qui ne manquent pas de séduire. La calandre standard à lamelle argentée et inserts chromés impose le style du CLA dès le premier coup d'œil. La ligne de toit caractéristique des coupés et la ligne de ceinture haute sont soulignées par les jantes alliage 17" à 5 branches (jantes alliage 16" bi-couleurs sur CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition). Les systèmes d'aide à la conduite de dernière génération, tels que le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST et le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST, mais aussi le régulateur et limiteur de vitesse ainsi que la caméra de recul font bien entendu partie de la dotation de série.



Visuel avec jantes non disponibles en France (visuel page précédente avec jantes non disponibles en France). Visuel page suivante non disponible en France.



L'habitacle se distingue aussi bien par son caractère émotionnel que par sa fonctionnalité. Il est doté de série du volant cuir multifonctions à trois branches, du combiné d'instruments à doubles cadrans cylindriques avec écran couleur TFT multifonctions et de sièges Sport intégraux. La direction paramétrique sport parfait la sportivité du CLA. La Radio Audio 20 avec port USB assure une excellente sonorité et la climatisation de série offre un habitacle tempéré. Le plaisir de conduite et le confort d'utilisation sont parachevés par le frein de stationnement électrique et des détails tels que l'accoudoir avant dissimulant un vide-poche. Des sièges classiques sont également disponibles en option. Enfin, le Pack d'éclairage intérieur avec détecteur de pluie complète l'équipement de série avec une touche de raffinement supplémentaire.



Sièges Sport intégraux

- 351 Tissu/similicuir ARTICO¹ Coari noir
- 358 Tissu/similicuir ARTICO¹ Coari gris cristal
- 151 Similicuir ARTICO^{1,2} noir
- 158 Similicuir ARTICO^{1,2} gris cristal

Sièges classiques³

- 101 Similicuir ARTICO¹ noir
- 108 Similicuir ARTICO¹ gris cristal

Inserts décoratifs

- H88 Design matrice noir
- H73 Design carbone AMG³



¹Design carreaux. ²Disponible en option contre majoration de prix. ³Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Sensation.

La ligne Sensation souligne le caractère sportif et élégant du CLA.

Le véhicule se distingue par une calandre diamant noire à lamelle argentée et inserts chromés à l'avant et une double sortie d'échappement en acier inoxydable poli avec sorties trapézoïdales à l'arrière. Mais ce n'est pas tout. La ligne Sensation séduit également par ses jantes alliage 18" à 5 doubles branches finition Dark Grey avec monte 225/40 R 18. Le train de roulement confort surbaissé proposé de série (train de roulement confort non surbaissé en option) et la carrosserie surbaissée soulignent la fibre sportive du modèle mais aussi, conjointement avec la direction paramétrique sport de série, son agilité. Pour une sécurité encore accrue, la ligne Sensation livre de série les projecteurs avant bi-xénon et arrière à technologie LED. Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, la climatisation automatique THERMOTRONIC à 2 zones et la navigation Becker® MAP PILOT concourent à un voyage des plus sereins.







L'intérieur de la ligne d'équipement Sensation joue la carte du dynamisme : volant multifonctions à 3 branches en cuir perforé au niveau des zones de préhension avec surpiqûre contrastée, inserts décoratifs en finition ondulée argent et sièges Sport intégraux habillés de garnitures en similicuir ARTICO/tissu Corumba avec surpiqûre contrastée dans une palette de coloris étendue. Des sièges Sport intégraux entièrement revêtus de similicuir ARTICO sont également disponibles en option. Des sièges classiques sont par ailleurs proposés en similicuir ARTICO dans le ton noir ou gris cristal.

Sièges Sport intégraux

- 361 Tissu/similicuir ARTICO¹ Corumba noir
- 368 Tissu/similicuir ARTICO¹ Corumba gris cristal
- 363 Tissu/similicuir ARTICO¹ Corumba noir/orange
- 151 Similicuir ARTICO^{1, 2} noir
- 158 Similicuir ARTICO^{1, 2} gris cristal
- 155 Similicuir ARTICO^{1, 2} beige Sahara

Sièges classiques³

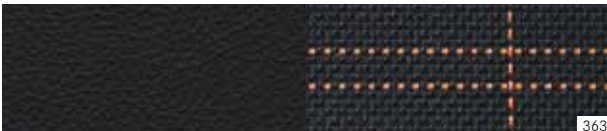
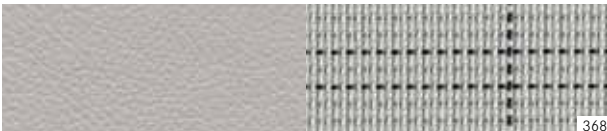
- 101 Similicuir ARTICO¹ noir
- 108 Similicuir ARTICO¹ gris cristal

Inserts décoratifs

- H50 Finition ondulée argent
- H51 Finition ondulée anthracite⁴
- H73 Design carbone AMG²
- H79 Aluminium clair à stries longitudinales²

¹Design carreaux. ²Disponible en option contre majoration de prix. ³Option.

⁴Disponible en option sans majoration de prix. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Fascination.

La ligne Fascination exprime de hautes ambitions dynamiques.

Elle arbore le kit carrosserie AMG composé de jupes avant et arrière et d'habillages de bas de caisse, une calandre diamant à une lamelle noire avec inserts chromés ainsi qu'une ligne d'échappement à double flux terminée par des sorties trapézoïdales. Agilité et agrément de conduite sont à l'honneur avec le train de roulement sport surbaissé. Les projecteurs eux aussi inspirent le désir d'aller de

l'avant : en liaison avec l'Intelligent Light System (série), des cerclages rouges confèrent au véhicule un regard particulièrement vif. Les jantes alliage 18" AMG apportent une touche de finition personnelle : elles sont proposées dans un design dynamique à 5 doubles branches bicolores avec monte 225/40 R 18, ou en option dans un design énergétique multibranches, finition gris titane ou noir

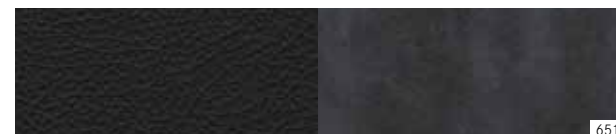
brillant. Ornés de l'inscription « Mercedes-Benz » et combinés à des disques de frein sport perforés à l'avant, les étriers de frein viennent asseoir la silhouette particulièrement athlétique du véhicule. L'Aide au Parking Active permettant au CLA de se garer presque tout seul et le toit ouvrant panoramique complètent la luxueuse dotation de série.







Les sièges Sport intégraux noirs en microfibre DINAMICA/ similicuir ARTICO sont à réglages électriques avec fonction Mémoires et chauffants à l'avant. Ils sont, tout comme le volant sport multifonctions avec méplat, le levier de vitesses en cuir, l'accoudoir dans la console centrale et les portes, ornés de surpiqûres contrastées rouges. A cela s'ajoutent une partie centrale des contre-portes en microfibre DINAMICA noir et un ciel de pavillon noir, des inserts décoratifs en aluminium clair avec stries longitudinales, un pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc et des tapis de sol en velours côtelé avec liseré noir, surpiqûre rouge et monogramme « AMG ». La touche finale est apportée par la baguette de seuil arrière en aluminium.



Sièges Sport intégraux

651 Microfibre DINAMICA/ similicuir ARTICO noir

Inserts décoratifs

H79 Aluminium brossé

H73 Design carbone AMG¹

¹ Option.





Pack Sport Black.

Composé d'équipements harmonieux dans le ton noir brillant, le Pack Sport Black concrétise des idées de design susceptibles de répondre à des attentes particulières en termes de personnalisation.

Le Pack Sport Black (option sur Sensation/série sur Fascination) concrétise des idées susceptibles de répondre à des attentes particulières et confère au CLA un caractère unique à la fois sportif et expressif. Il propose une calandre diamant intégrant une lamelle noire avec inserts chro-

més, des rétroviseurs peints en noir, des baguettes sur la ligne de ceinture et le pourtour des glaces en noir brillant, ainsi qu'un vitrage surteinté pour la lunette et les portes arrière. Sur la ligne Sensation, le véhicule reçoit des jantes alliage à 5 doubles branches dans le ton noir brillant et

des pneumatiques de 225/40 R 18. De série sur la ligne Fascination, le CLA arbore des jantes 18" AMG à 5 doubles branches bicolores, couplées à des pneumatiques de 225/40 R 18.



Pack Exclusif.

Le Pack Exclusif disponible en option permet de composer un intérieur de très grande qualité.



Le luxe même sur les longs trajets : des sièges Sport intégraux chauffants, électriques avec fonction Mémoires, avec soutien lombaire à 4 réglages à l'avant sont proposés en cuir noir, gris cristal ou marron noix. Le bas des glaces, la partie centrale des contre-portes, les accoudoirs et la planche de bord sont disponibles dans des coloris assortis et revêtus de similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées assorties. La dotation inclut des inserts décoratifs en aluminium finition trapèzes (en option : frêne noir brillant, ronce de noyer marron brillant, carbone AMG ou aluminium clair à stries longitudinales).

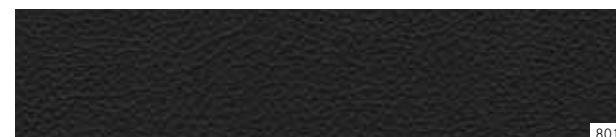
Sièges Sport intégraux

- 801 Cuir noir
- 808 Cuir gris cristal
- 804 Cuir marron noix

Inserts décoratifs

- 739 Aluminium finition trapèzes
- 736 Boiseries en frêne noir brillant¹
- H14 Boiseries en ronce de noyer marron brillant¹
- H73 Design carbone AMG¹
- H79 Aluminium clair à stries longitudinales²

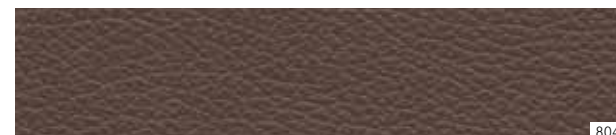
¹ Option. ² En liaison avec la ligne Fascination. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



801



808



804



739



736



H14



H73



H79





Alfa Romeo

Pack Exclusif AMG.

Ce Pack Exclusif ajoute une ultime touche de sportivité : le complément sur mesure de la ligne Fascination.

Le cuir noir RED CUT avec surpiqûres contrastées rouges, les inserts en aluminium clair avec stries longitudinales ainsi que la partie centrale des contre-portes, les bas de glace, les accoudoirs et la planche de bord en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées rouges sont plus qu'éloquents. Ils sont complétés par les sièges avant chauffants, électriques et avec fonction Mémoires.



811



H79



H73

Sièges Sport intégraux

811 Cuir noir RED CUT

Inserts décoratifs

H79 Aluminium brossé

H73 Design carbone AMG¹

¹ Option. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Dotation de série | Sélection d'équipements.



Combiné d'instruments à doubles cadrans cylindriques avec écran couleur TFT multifonctions.



Volant multifonctions à 3 branches et 12 touches (visuel non disponible en France).



Projecteurs halogènes avec feux de jour intégrés.



Feux arrière à feux de position LED.



Sièges Sport intégraux.



Climatisation THERMATIC.



Frein de stationnement à commande électrique.



Lève-vitres électriques (x4).

Options | Sélection d'équipements.



Drive Kit Plus pour iPhone® 4/4s ou iPhone® 5/5s/5c.



Calandre diamant à une lamelle couleur carrosserie avec inserts chromés (option sur Sensation).



Intelligent Light System (de série sur Fascination).



Feux arrière à LED (inclus dans les projecteurs bi-xénon et l'Intelligent Light System, série à partir de Sensation).



Sièges avant à réglage électrique, avec fonction Mémoires (série sur Fascination/inclus dans les Packs Exclusifs).



Climatisation automatique THERMOTRONIC (de série à partir de Sensation).



Pack d'assistance à la conduite avec avertisseurs de franchissement de ligne et d'angle mort.



Toit ouvrant panoramique en verre (de série sur Fascination).

Jantes.



Jante acier avec enjoliveur à 10 trous, avec pneus 205/55 R 16 (non disponible en France).¹



Jante alliage à 10 branches avec pneus 205/55 R 16, finition argent champion (non disponible en France, code 39R).



Jante alliage à 10 branches avec pneus 225/45 R 17, finition argent titane (option sur Inspiration et Sensation, code R43).²



Jante alliage à 5 branches avec pneus 225/45 R 17, finition gris trémolite et naturel brillant (option sur Inspiration et Sensation, code 02R).



Jante alliage à 7 branches avec pneus 205/55 R 16, finition noir mat et naturel brillant (série sur CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, code R20).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 205/55 R 16, finition noir mat brillant (option, code R78).



Jante alliage à 5 branches avec pneus 225/45 R 17, finition argent titane (série sur Inspiration, code R24).



Jante alliage à 5 triples branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris trémolite (option, code 46R).

¹ Pour CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition avec pneus 195/65 R 15 (code 00). ² Roue hiver également disponible avec pneus 205/50 R 17 (code 25R). ³ En liaison avec la ligne Sensation.



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition noir et naturel brillant (inclus dans Pack Sport Black³ sur Sensation, code 01R⁴).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris Himalaya et naturel brillant (option sur Inspiration et Sensation, code R31).



Jante alliage AMG multibranches avec pneus 225/40 R 18, finition gris titane et naturel brillant (option sur Sensation et Fascination, code 791).



Jante alliage AMG multibranches avec pneus 225/40 R 18, finition noir et rebord de jante naturel brillant (option sur Fascination, code 646).



Jante alliage à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris Himalaya (option sur Inspiration et Sensation, code 66R).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition gris titane et naturel brillant (non disponible en France).



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec pneus 225/40 R 18, finition noir et naturel brillant (série sur Fascination, code 781)⁵.



Jante alliage AMG à 5 branches avec pneus 235/40 R 18, finition noir et naturel brillant (de série sur CLA 250 Version Sport et CLA 250 4MATIC Version Sport, code 774).

⁴Option avec pneus 225/40 R 18 à l'avant et 245/35 R 18 à l'arrière (code R70). ⁵En liaison avec Fascination.

Accessoires d'origine.

Les accessoires d'origine Mercedes-Benz confèrent une touche encore plus personnelle au CLA et répondent à toutes les exigences en termes de transport.

→ www.mercedes-benz.fr, rubrique « Services - Accessoires »

Porte-vélos arrière. Disponible en deux versions, le porte-vélos arrière confortable et verrouillable permet de transporter en toute sécurité deux ou trois vélos. Son montage sur le dispositif d'attelage est particulièrement simple. Chaque rail peut supporter une charge utile maximale de 30 kg. Le mécanisme de rabattement astucieux permet d'accéder au coffre même lorsque des vélos sont montés. Pour un rangement peu encombrant, le porte-vélos est repliable en un tournemain.



Porte-vélos arrière disponible en deux versions pour deux ou trois vélos.

Déflexeur arrière. Fixé sur le couvercle de coffre, le déflexeur arrière souligne le caractère sportif du CLA et accentue la ligne aérodynamique du véhicule. Fabriqué sur mesure en polyuréthane ultrarésistant, il se monte en toute simplicité et en toute sécurité. Son apprêt haut de gamme permet une mise en peinture dans le ton de votre choix.



Le déflexeur arrière souligne la puissance du CLA.

Porte-skis/snowboards New Alustyle. Le porte-skis/snowboards combiné New Alustyle est la solution de transport idéale pour les sports d'hiver. Il est disponible en deux versions : New Alustyle version « Standard » pouvant accueillir jusqu'à quatre paires de skis ou deux snowboards et New Alustyle version « Confort » permettant de loger jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards. Monté sur les barres de toit New Alustyle, il est doté d'un dispositif pratique facilitant le chargement et le déchargement et, par mesure de sécurité, peut être verrouillé.





Plus qu'une étoile. Tout un univers.

Les prestations d'assistance Mercedes-Benz. A bord de votre nouvelle Mercedes, vous éprouvez dès le départ un merveilleux sentiment de sécurité. Si, toutefois, vous deviez avoir besoin d'aide, sachez que nous sommes à vos côtés 24 heures sur 24. Vous pouvez nous joindre gratuitement depuis tous les pays d'Europe au (0)0800 1 777 7777¹ (ou directement via Mercedes-Benz Contact²).

Afin que vous restiez mobile en cas de panne, d'accident, de vandalisme ou d'erreur de carburant, le **Pack mobilité Mobilo Mercedes-Benz³** est de série. Il couvre notamment les frais de dépannage sur place, de remorquage ou de prêt de véhicule, et ce dans plus de 40 pays européens, pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 ans³. En outre, Mobilo vous garantit, pendant quatre ans après la première immatriculation, des prestations de mobilité spéciales en cas de réparations au titre de la garantie contractuelle et du geste commercial.

Évitez les frais inattendus⁴ : **ContratService** permet de couvrir les réparations imprévisibles, les opérations de maintenance et les pièces d'usure (selon le contrat). Votre distributeur Mercedes-Benz se fera un plaisir de vous fournir des informations sur les contrats de services proposés et sur les conditions associées.

Mercedes-Benz Financial Services. Vous avez trouvé la voiture de vos rêves mais souhaitez conserver un maximum de flexibilité pour son règlement ? Nous tenons à votre disposition des offres de location et de financement attractives, parfaitement adaptées à vos attentes et à vos besoins. Nous proposons également des formules d'assurance et d'entretien avantageuses. Pour de plus amples informations sur les offres de Mercedes-Benz Financial Services, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz en numérique. Grâce à de nombreuses applications spécialement développées pour les smartphones et les tablettes, l'univers Mercedes-Benz est au bout de vos doigts... où que vous soyez.

Au programme : des aperçus de l'ensemble des produits, des offres de divertissement très variées et un accès direct aux différents services. La **notice d'utilisation interactive**, par exemple, vous permet de vous familiariser avec la voiture de vos rêves. Vous pouvez également découvrir les fonctions dans le détail, explorer l'habitacle à la loupe et vous informer sur les dernières technologies en parcourant le site Internet www.mercedes-benz.fr.

¹ A partir d'un téléphone fixe en France. Pour un appel depuis l'étranger ou un téléphone portable : 00 33 (0)1 49 93 21 07. Les appels vers le réseau fixe engendrent des coûts. ² Les appels vers le réseau fixe passés depuis des téléphones portables engendrent des coûts. ³ Après expiration (soit quatre ans après la première immatriculation), Mobilo peut être prolongé jusqu'à 30 ans, d'intervention de S.A.V. en intervention de S.A.V., auprès de votre partenaire S.A.V. Mercedes-Benz agréé. ⁴ Selon les conditions des contrats de services Mercedes-Benz.

Grâce à l'application « **Mercedes-Benz Guides** », vous pouvez découvrir les points forts du véhicule de votre choix, même hors ligne. Cette application est disponible gratuitement sur l'iTunes® Store d'Apple® (iOS) et sur Google Play Store (Android).

Vous pouvez également regarder nos programmes de télévision, lire nos magazines au format numérique ou encore consulter le site **Internet www.mercedes-benz.fr**, où tout l'univers de la marque s'offre à vous.

La **fascination par Mercedes-Benz**. Une voiture qui fait briller les yeux à la seule évocation de son nom, qui partage la tête d'affiche avec de grands acteurs pour de nombreux films au cinéma et dont parlent des chansons connues aux quatre coins du globe est bien plus qu'une voiture. Mais pourquoi une telle fascination ?

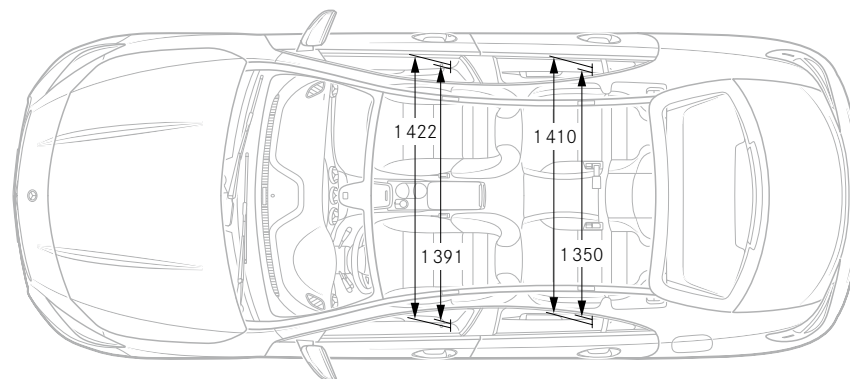
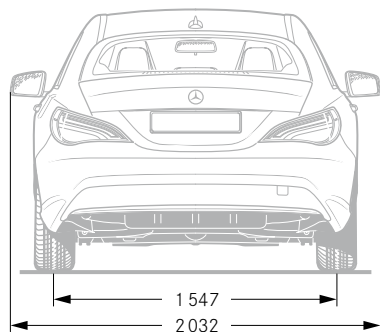
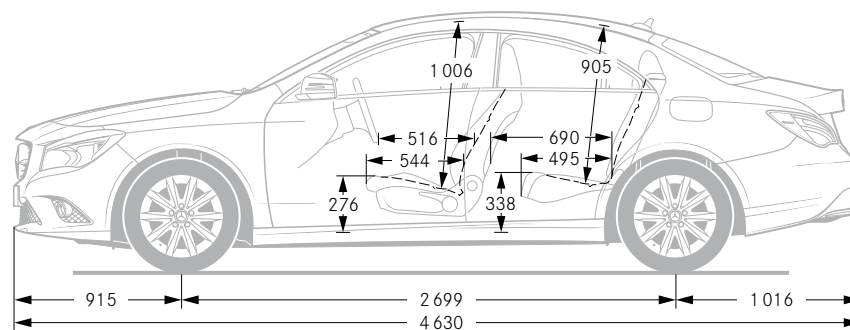
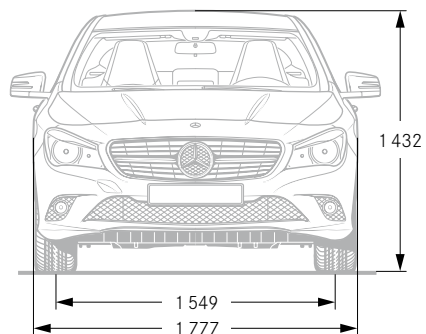
Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant

le **musée Mercedes-Benz**. Plus de 1 500 pièces réparties sur 16 500 m² retracent toute la tradition et les innovations qui caractérisent l'inventeur de l'automobile, y compris des pièces uniques comme la plus ancienne des Mercedes encore en état (qui date de 1902) ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations : www.mercedes-benz-classic.com/museum

Que serait l'histoire de Mercedes-Benz sans le **sport automobile** ? Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ? Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires flèches d'argent ? Elles sont désormais mythiques. Aujourd'hui, le présent est tout aussi glorieux et passionnant que le passé : l'équipe de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS et les Mercedes AMG Classe C Coupé du Championnat de tourisme allemand DTM luttent week-end après week-end pour engranger les points et les victoires.



Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule. Son secret réside dans une structure moléculaire très dense qui renforce la résistance des peintures standard et métallisées et leur confère un éclat intense pour de nombreuses années.

Peintures standard

- 589 Rouge Jupiter
- 650 Blanc cirrus
- 696 Noir

Peintures métallisées¹

- 191 Noir cosmos
- 592 Violet aurore boréale
- 761 Argent polaire
- 787 Gris montagne
- 990 Marron Orient

Peinture *designo*¹

- 991 Argent polaire magno *designo*

Pour plus de détails concernant les autres peintures *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

¹ Option.

Caractéristiques techniques.

| | Moteurs diesel | | | Moteurs essence | |
|---|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | CLA 180 CDI | CLA 200 CDI | CLA 220 CDI | CLA 180 | CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition |
| Nombre de cylindres/disposition | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| Cylindrée totale (cm ³) | 1 461 | 1 796 | 2 143 | 1 595 | 1 595 |
| Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min) | 80 [109]/4 000 | 100 [136]/3 600-4 400 | 125 [170]/3 400-4 000 | 90 [122]/5 000 | 90 [122]/5 000 |
| Couple nominal ¹ (Nm à tr/min) | 260/1 750-2 500 | 300/1 600-3 000 | 350/1 400-3 400 | 200/1 250-4 000 | 200/1 250-4 000 |
| Boîtes de vitesses | BVM à 6 rapports [7G-DCT] | BVM à 6 rapports [7G-DCT] | 7G-DCT | BVM à 6 rapports [7G-DCT] | BVM à 6 rapports |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) [BVA] | 11,6 [11,9] | 9,4 [9,3] | - [8,2] | 9,3 [9,2] | 9,9 [-] |
| Vitesse maxi approximative (km/h) [BVA] | 205 [205] | 220 [220] | - [230] | 210 [210] | 190 [-] |
| Dimensions des pneus avant | 225/45 R17 | 225/45 R17 | 225/45 R17 | 205/55 R16 | 205/55 R16 |
| Dimensions des pneus arrière | 225/45 R17 | 225/45 R17 | 225/45 R17 | 205/55 R16 | 205/55 R16 |
| Carburant | Gazole | Gazole | Gazole | Sans plomb 95 | Sans plomb 95 |
| Consommation de carburant ² (l/100 km) | | | | | |
| Cycle urbain [BVA] | 5,0-5,1 [4,9] | 5,4-5,5 [5,2] | - [5,1-5,2] | 7,5 [7,0-7,1] | 6,8 [-] |
| Cycle extra-urbain [BVA] | 3,6-3,7 [3,7-3,8] | 3,7-3,8 [4,0-4,2] | - [3,6-3,7] | 4,4-4,5 [4,5-4,6] | 4,0 [-] |
| Cycle mixte [BVA] | 4,1-4,2 [4,1-4,2] | 4,3-4,4 [4,4-4,5] | - [4,2-4,2] | 5,5-5,6 [5,4-5,5] | 5,0 [-] |
| Emissions de CO ₂ ² (g/km) en cycle mixte [BVA] | 106-108 [107-109] | 115-117 [115-118] | - [109-111] | 128-130 [126-129] | 117-117 [-] |
| Norme antipollution ⁴ | Euro 5 | Euro 5 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Capacité du réservoir (l)/dont réserve env. | 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 40/6,0 |
| Volume du coffre | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 |
| Diamètre de braquage (m) | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| Poids à vide ³ (kg) [BVA] | 1 450 [1 475] | 1 480 [1 505] | - [1 525] | 1 395 [1 430] | 1 390 [-] |
| P.T.A.C. (kg) [BVA] | 1 955 [1 955] | 1 985 [1 985] | - [2 005] | 1 920 [1 920] | 1 850 [-] |

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ³ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90%). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec

| CLA 200 | CLA 250 | CLA 250 4MATIC | CLA 250 Version Sport | CLA 250 4MATIC Version Sport | CLA 45 AMG 4MATIC |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|---|
| 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne | 4/en ligne |
| 1 595 | 1 991 | 1 991 | 1 991 | 1 991 | 1 991 |
| 115 [156]/5 300 | 155 [211]/5 500 | 155 [211]/5 500 | 155 [211]/5 500 | 155 [211]/5 500 | 265 [360]/6 000 |
| 250/1 250-4 000 | 350/1 200-4 000 | 350/1 200-4 000 | 350/1 200-4 000 | 350/1 200-4 000 | 450/2 250-5 000 |
| BVM à 6 rapports [7G-DCT] | 7G-DCT | 7G-DCT | 7G-DCT | 7G-DCT | Boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG |
| 8,6 [8,5] | - [6,7] | - [6,6] | - [6,7] | - [6,6] | - [4,6] |
| 230 [230] | - [240] | - [240] | - [250] | - [250] | - [250] |
| 225/45 R17 | 225/45 R 17 | 225/45 R 17 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 |
| 225/45 R17 | 225/45 R 17 | 225/45 R 17 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 | 235/40 R 18 |
| Sans plomb 95 | Sans plomb 95 | Sans plomb 95 | Sans plomb 95 | Sans plomb 95 | Sans plomb 98 |
| 7,5 [7,0-7,1] | - [7,3-7,4] | - [8,4-8,4] | - [7,4] | - [8,4-8,4] | - [8,8-9,1] |
| 4,5 [4,5-4,6] | - [4,3-4,4] | - [5,4-5,5] | - [4,4] | - [5,5-5,5] | - [5,8-5,9] |
| 5,6-5,7 [5,4-5,5] | - [5,4-5,5] | - [6,4-6,6] | - [5,5] | - [6,6-6,6] | - [6,9-7,1] |
| 129-131 [126-129] | - [125-128] | - [151-154] | - [128] | - [154-154] | - [161-165] |
| Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| 50/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 | 56/8,0 |
| 470 | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 |
| 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,04 |
| 1 395 [1 430] | - [1 480] | - [1 540] | - [1 480] | - [1 540] | - [1 585] |
| 1 920 [1 920] | - [1 965] | - [2 025] | - [1 965] | - [2 025] | - [2 075] |

dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁴Données uniquement valables pour l'Union européenne. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

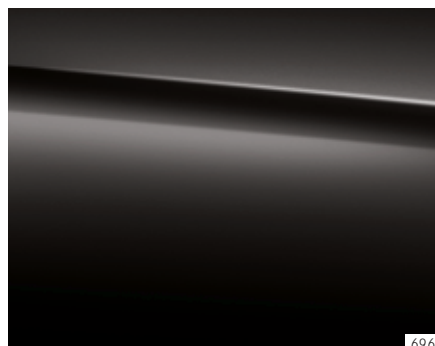
Peintures standard



589

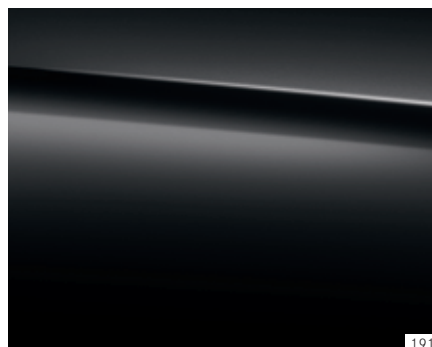


650

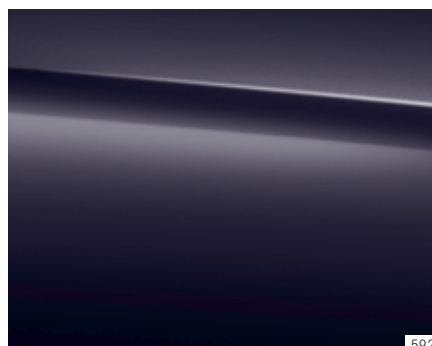


696

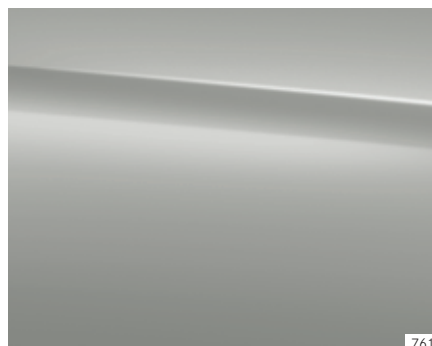
Peintures métallisées¹



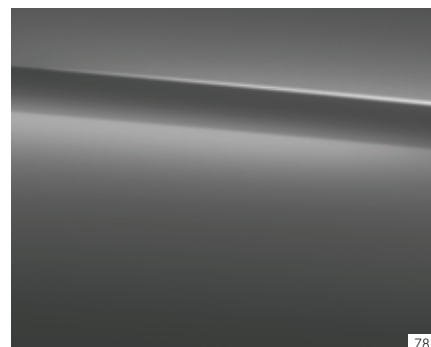
191



592



761



787



990

Peinture *designo*¹



991

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 27/01/2014, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr